

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Janvier 2018	Janvier 2017	Ecart	Évolution 2016 / 2017 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

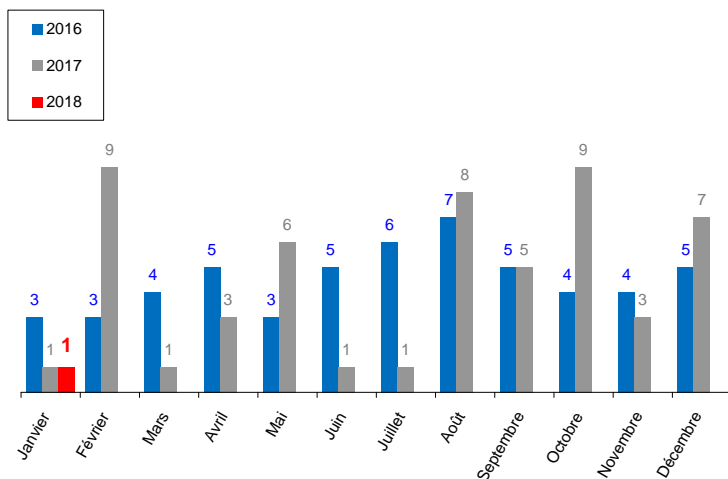
accidents corporels	63	61	2	3.3
tués	1	1	0	0.0
blessés	73	84	-11	-13.1

Cumul de l'année

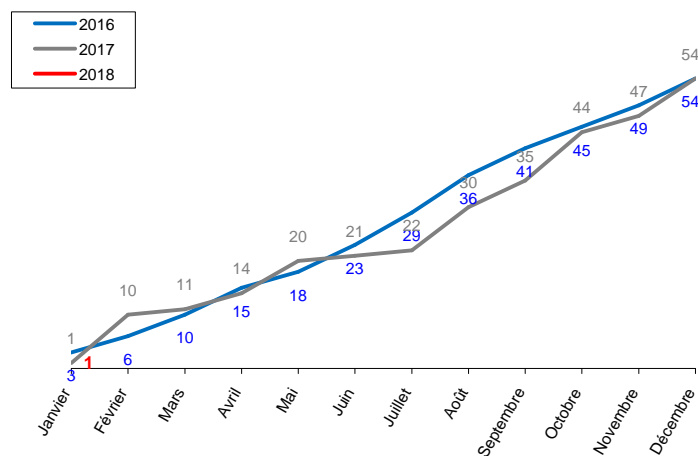
	Cumul janvier 2018	Cumul janvier 2017	Évolution 2016 / 2017 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	63	61	3.3
tués	1	1	0.0
blessés	73	84	-13.1

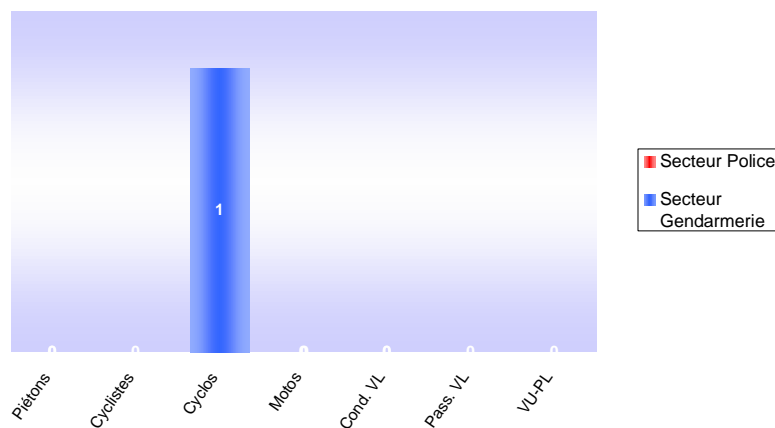
Répartition mensuelle des tués



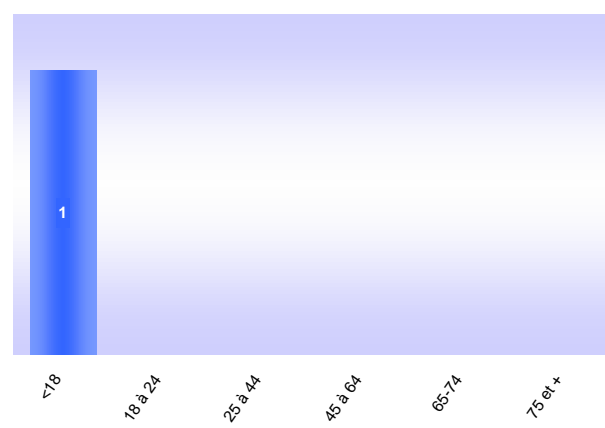
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2017 selon le mode de déplacement

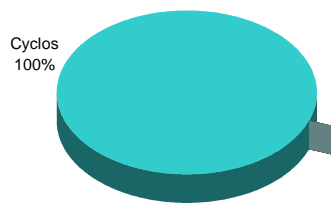


Tués en 2017 selon l'âge

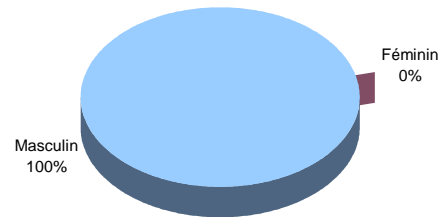


Répartition des tués

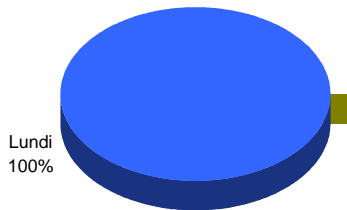
Par catégorie d'usagers



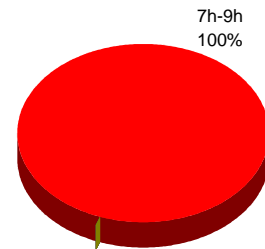
Par sexe



Par jour de la semaine

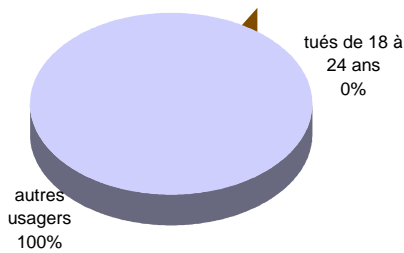


Par tranche horaire



Répartition des tués - usagers vulnérables

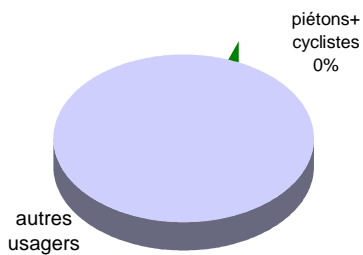
Part des 18-24 ans tués



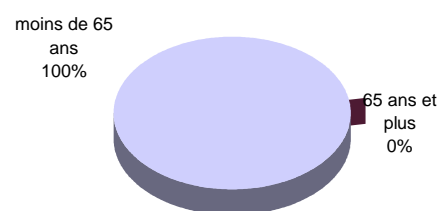
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

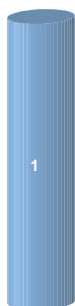


Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Piétons Cyclistes Cyclos Motos VL VU PL

Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
							Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
		1					Motos
							VL
							VU
							PL
							Non identifié, autre
0	0	1	0	0	0	0	1

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 janvier 2018 : 1

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 janvier 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm ³	15	M	1

La sécurité routière à la une

Lancement du DGO 2018-2022



Le Gouvernement, a réaffirmé lors de l'installation du Conseil national de sécurité routière (CNSR) le 23 janvier 2017 les priorités d'action pour réduire l'accidentalité sur les routes :

- intensifier la lutte contre les comportements dangereux,
- protéger les usagers les plus vulnérables,
- favoriser l'innovation pour améliorer la sécurité routière,
- donner l'assurance que tous les usagers de la route sont égaux devant la loi.

C'est dans ce contexte, que le Premier ministre a annoncé, à l'occasion du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018, un plan comportant plusieurs mesures réaffirmant la place de la sécurité routière comme un enjeu national de première importance.

Ces mesures doivent permettre d'atteindre l'objectif de diviser par deux le nombre de personnes tuées sur les routes en France entre 2010 et 2020, ce qui nécessite une mobilisation de toutes les composantes de la société.

Afin de susciter cette implication commune, le délégué interministériel à la sécurité routière a décidé de relancer l'élaboration du Document général d'orientations (DGO), pour la période 2018-2022 dans chaque département du territoire.

Ce document stratégique doit constituer un outil :

- politique de programmation qui définira les orientations d'actions à mener
- de mobilisation locale pour renforcer la sécurité routière et réduire le nombre d'accidents.

Pour le département d'Ille-et-Vilaine, et au vu du bilan accidentologie de la période couvrant le précédent DGO, il est proposé de retenir les 7 enjeux suivants :

- Risque routier professionnel (mission et domicile-travail) ;
- Alcool et Stupéfiants ;
- Vitesse et Distracteurs ;
- Jeunes ;
- Seniors ;
- Partage de la voirie (Usagers vulnérables : piétons et cyclistes) ;
- Deux-roues motorisés.

France : les chiffres provisoires 2017



En 2017, selon les estimations provisoires, 3 693 personnes ont perdu la vie sur les routes de métropole et des Outre-mer, soit 45 de moins qu'en 2016 (-1,2%). Comme chaque année, les résultats définitifs ne seront cependant connus qu'au printemps.

En métropole, **3 456** personnes sont décédées en 2017, soit 21 de moins qu'en 2016 (-0,6%). En revanche, les accidents corporels, les personnes blessées et les hospitalisations à la suite d'un accident de la route, sont en hausse :

- le nombre d'accidents corporels est de **58 894** contre 57 522 en 2016, soit 1 372 accidents de plus (+2,4%) ;

- **74 066** personnes ont été blessées en 2017, soit 1 421 de plus qu'en 2016 (+2%) ;

- **27 674** personnes ont été hospitalisées plus de 24 heures contre 27 187 en 2016, soit 487 de plus (+1,8%).

Dans les Outre-mer, 237 personnes sont décédées sur les routes en 2017, soit 24 de moins qu'en 2016 (- 9%).

En revanche, les accidents corporels sont en augmentation de +11,6% (2 676 accidents, + 279), ainsi que le nombre de personnes blessées (3 410 blessés, +7,4 %, + 236 victimes) et le nombre d'hospitalisations est en légère baisse (1 578 hospitalisations ; - 52 ; - 3,2%).