

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Février 2018	Février 2017	Ecart	Évolution 2016 / 2017 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

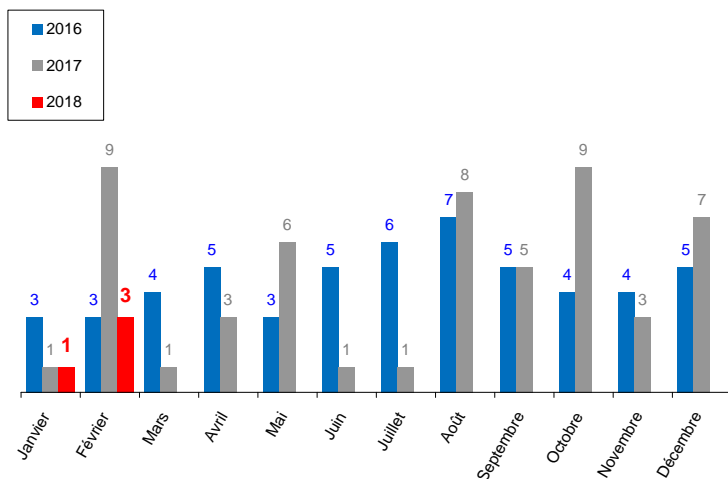
accidents corporels	61	49	12	24.5
tués	3	9	-6	-66.7
blessés	72	53	19	35.8

Cumul de l'année

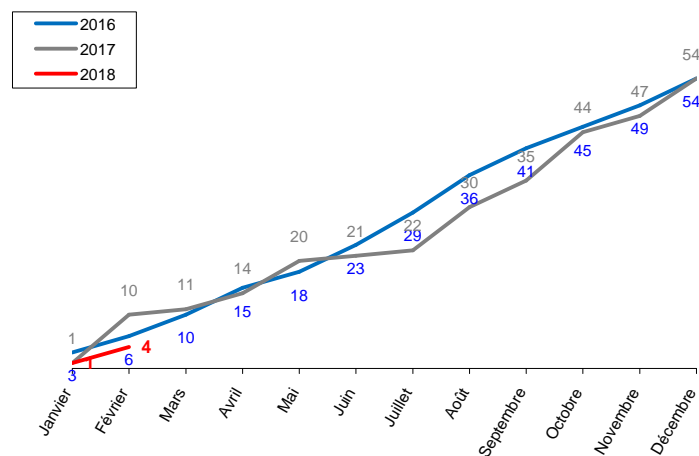
	Cumul février 2018	Cumul février 2017	Évolution 2016 / 2017 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	124	110	12.7
tués	4	10	-60.0
blessés	145	137	5.8

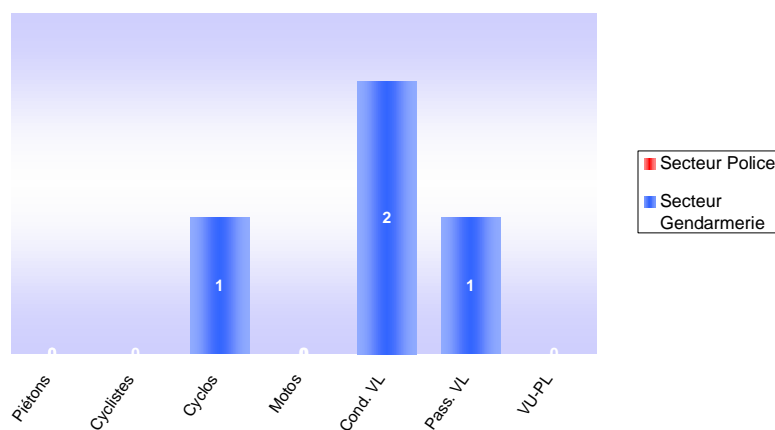
Répartition mensuelle des tués



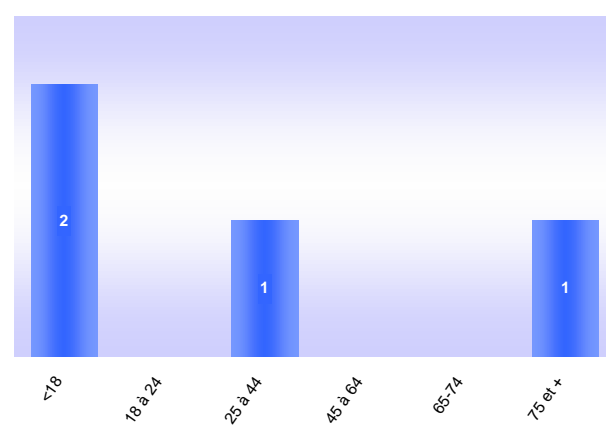
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2017 selon le mode de déplacement

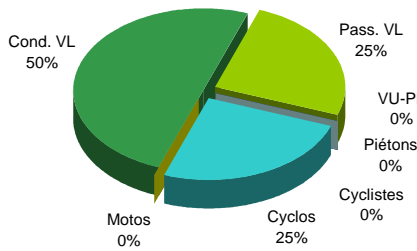


Tués en 2017 selon l'âge

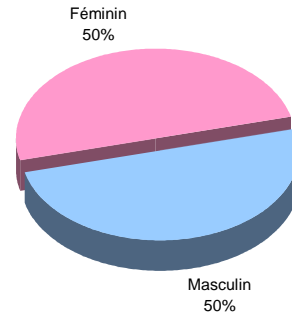


Répartition des tués

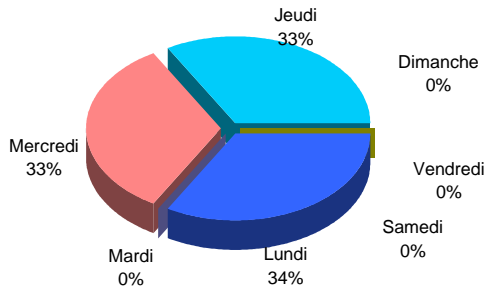
Par catégorie d'usagers



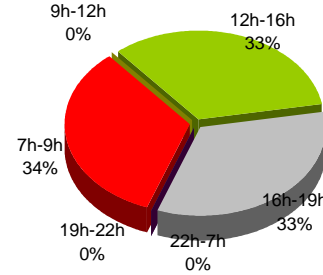
Par sexe



Par jour de la semaine

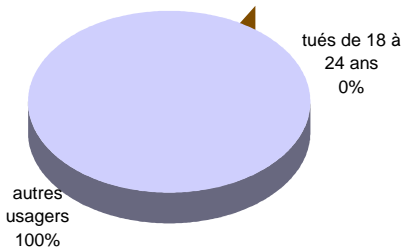


Par tranche horaire

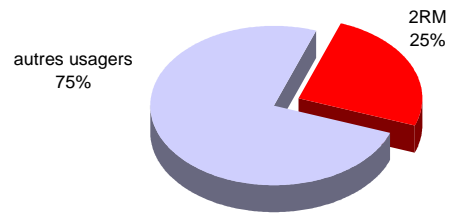


Répartition des tués - usagers vulnérables

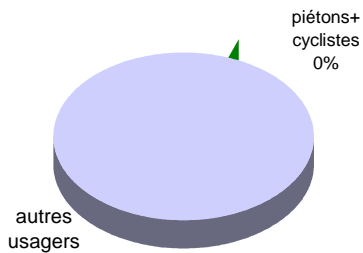
Part des 18-24 ans tués



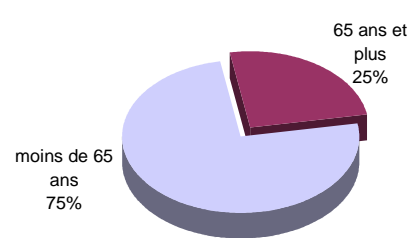
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



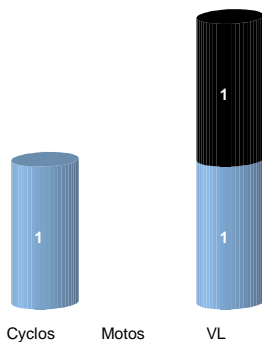
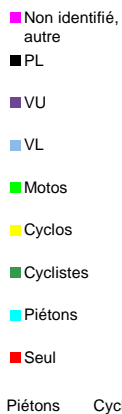
Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
							Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
		1		1			VL
					1		VU
						1	PL
							Non identifié, autre
0	0	1	0	2	0	0	3



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 28 février 2018 : **4 (dans 3 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine

Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 28 février 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm ³	15	M	1
2	14/02/2018	17h20	Landavran	1 conducteur VL	36	F	3
3	22/02/2018	12h40	Mézières-sur-Couesnon	1 passager VL	17	M	3
				1 conducteur VL	75	F	4

La sécurité routière à la une

Baisse de la mortalité sur les routes en France en janvier 2018



En janvier 2018, selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR), 235 personnes sont décédées en métropole en janvier 2018, soit 20 de moins qu'en janvier 2017 (- 7,8%). Les autres indicateurs de sécurité routière sont en baisse notamment le nombre d'accidents corporels, 4161 contre 4420 en janvier 2017, soit 259 accidents corporels de moins (- 6%).

LE CHIFFRE

**En roulant
à 80 km/h plutôt qu'à 90 km/h
vous réalisez une baisse
d'émissions de polluants allant
jusqu'à 30%**

En Ille-et-Vilaine 3 personnes ont trouvé la mort en février 2018, soit 6 de moins qu'en février 2017 (- 67%). Pour autant le nombre d'accidents corporels est à la hausse (12 accidents corporels de plus, soit + 24%).

RESTONS VIGILANTS !

Remise des prix innovation Sécurité Routière 2018



Mardi 13 février 2018, se tenait la cérémonie de remise des prix de la 2^{ème} édition du Prix innovation sécurité routière. L'objectif a de nouveau été atteint en 2018 puisque ce sont 6 innovations originales qui ont été récompensées par Emmanuel Barbe, Délégué interministériel à la sécurité routière, le jury, composé de 9 personnalités issues d'horizons différents a récompensé 6 lauréats de cette nouvelle édition, choisis parmi plus d'une cinquantaine de candidatures. Ces lauréats remportent le droit d'utiliser, pour la commercialisation de leurs produits ou services, le label "Prix innovation sécurité routière 2018".