

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Mars 2018	Mars 2017	Ecart	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

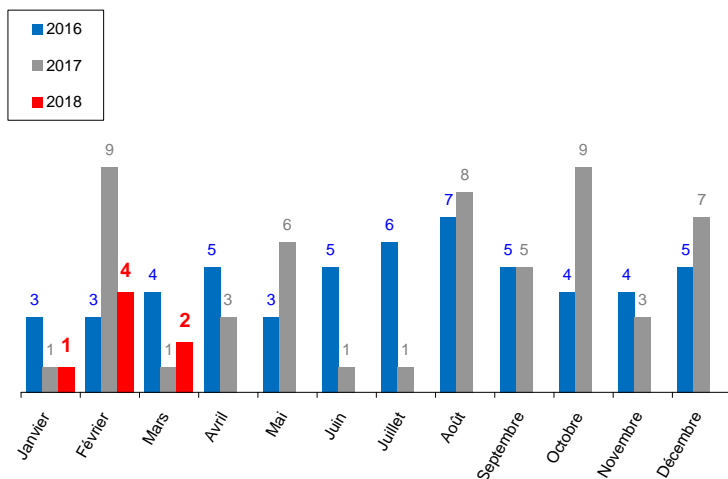
accidents corporels	43	70	-27	-38.6
tués	2	1	1	100.0
blessés	47	89	-42	-47.2

Cumul de l'année

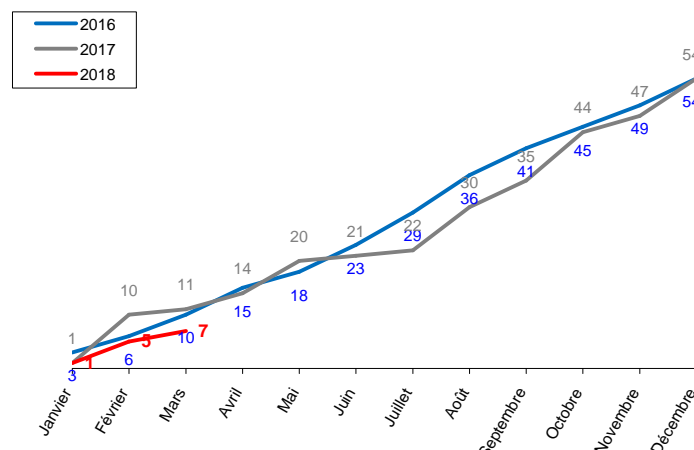
	Cumul mars 2018	Cumul mars 2017	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	167	180	-7.2
tués	7	11	-36.4
blessés	192	226	-15.0

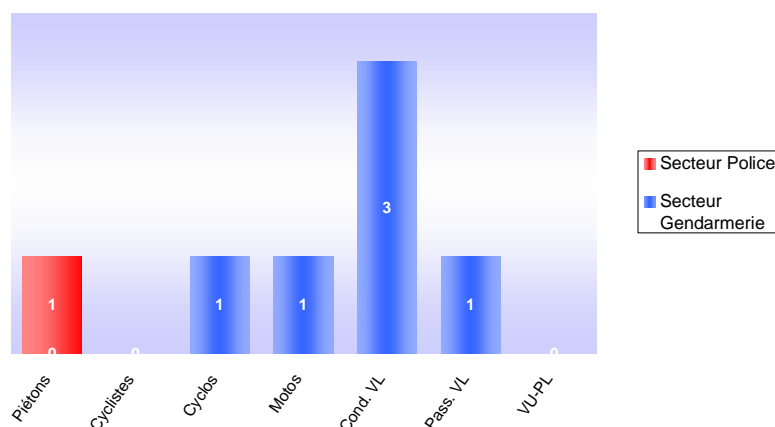
Répartition mensuelle des tués



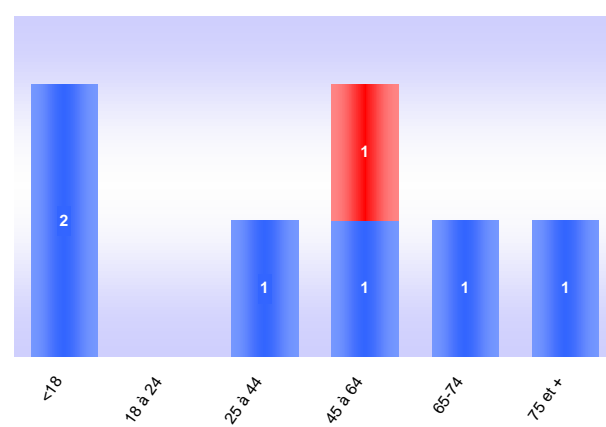
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2018 selon le mode de déplacement

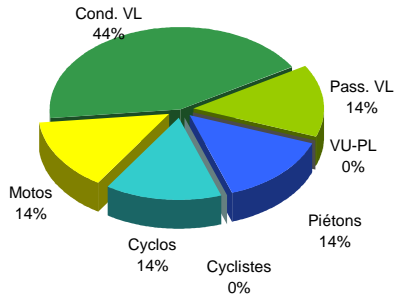


Tués en 2018 selon l'âge

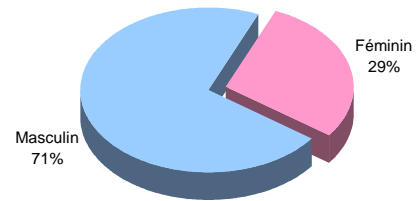


Répartition des tués

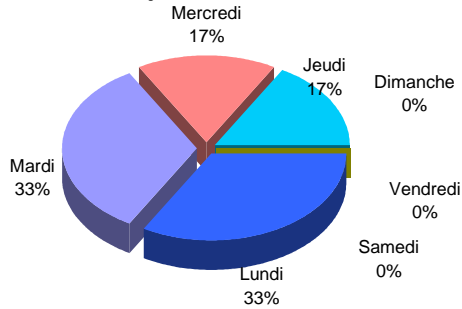
Par catégorie d'usagers



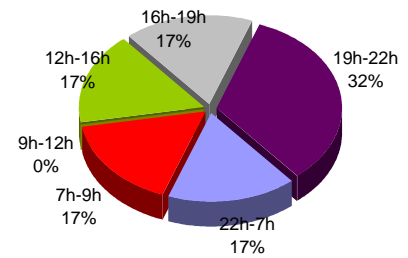
Par sexe



Par jour de la semaine

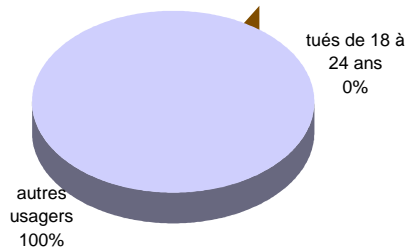


Par tranche horaire

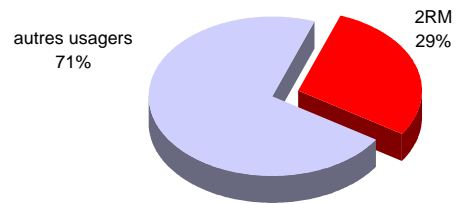


Répartition des tués - usagers vulnérables

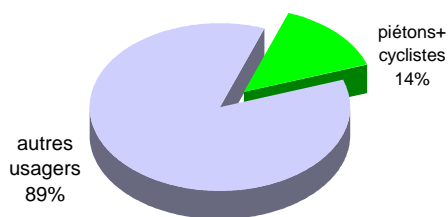
Part des 18-24 ans tués



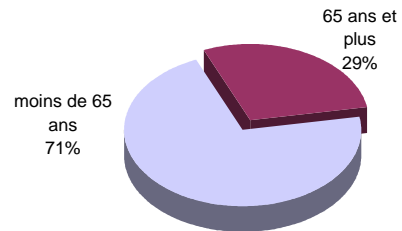
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



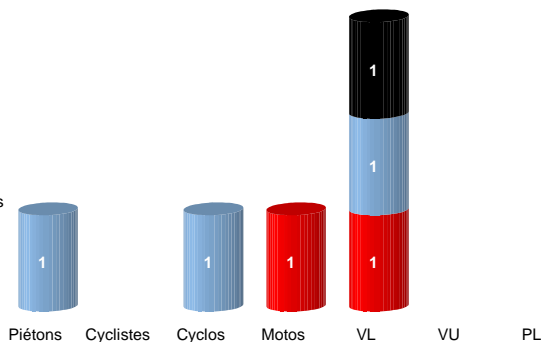
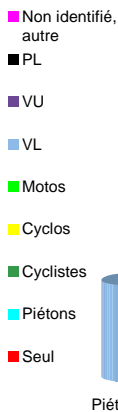
Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			1	1			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1		1		1			VL
					1		VU
							PL
							Non identifié, autre
1	0	1	1	3	0	0	6



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 mars 2018 : 7 (dans 6 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine

Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

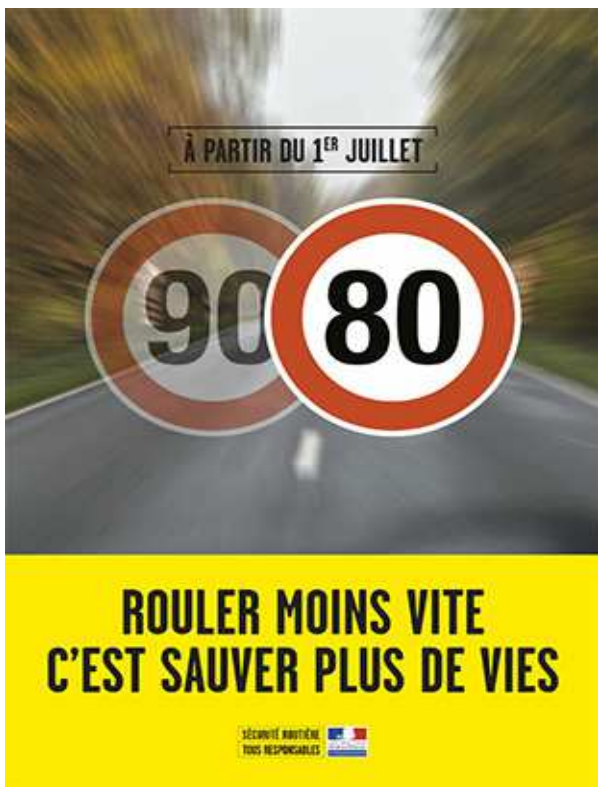
Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 mars 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm ³	15	M	1
2	13/02/2018	19h30	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 piéton	47	M	2
3	14/02/2018	17h20	Landavran	1 conducteur VL 1 passager VL	36 17	F M	4
4	22/02/2018	12h40	Mézières-sur-Couesnon	1 conducteur VL	75	F	5
5	20/03/2018	19h50	Le Mont-Dol	1 conducteur VL	70	M	6
6	26/03/2018	5h47	Guipry-Messac	1 cond. moto lourde	48	M	7

La sécurité routière à la une

Rouler moins vite c'est sauver plus de vies

A compter du 1er juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur les routes à double sens sans séparateur central sera limitée à 80 km/h.



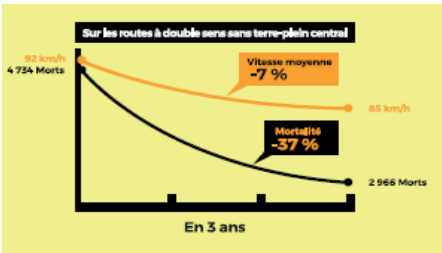
"Baisser la vitesse sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année", c'est la conclusion de l'étude menée à la demande du Conseil national de la sécurité routière par une équipe d'accidentologues français indépendants publiée en 2013.

Quand la vitesse baisse, la mortalité baisse routière baisse

En France, après l'implantation des premiers radars, la vitesse moyenne sur les routes concernées a baissé, entre 2002 et 2005, de 7%.

La mortalité a baissé de 37% sur ces mêmes axes.

Sources : Observatoire national interministériel de la sécurité routière



Des distances de freinage moins élevées



Peu de différence dans le temps de trajet

