

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine  
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

**Les chiffres du mois**

	Avril 2018	Avril 2017	Ecart	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	------------	------------	-------	---------------------------

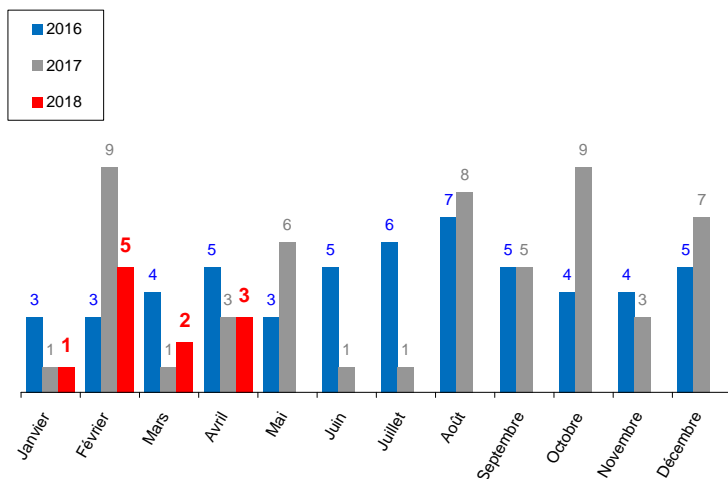
accidents corporels	53	81	-28	-34.6
tués	3	3	0	0.0
blessés	68	95	-27	-28.4

**Cumul de l'année**

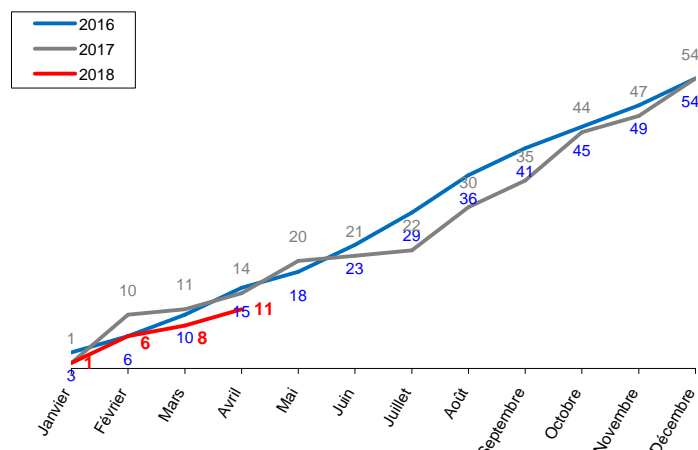
	Cumul avril 2018	Cumul avril 2017	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	------------------	------------------	---------------------------

accidents corporels	230	261	-11.9
tués	11	14	-21.4
blessés	276	321	-14.0

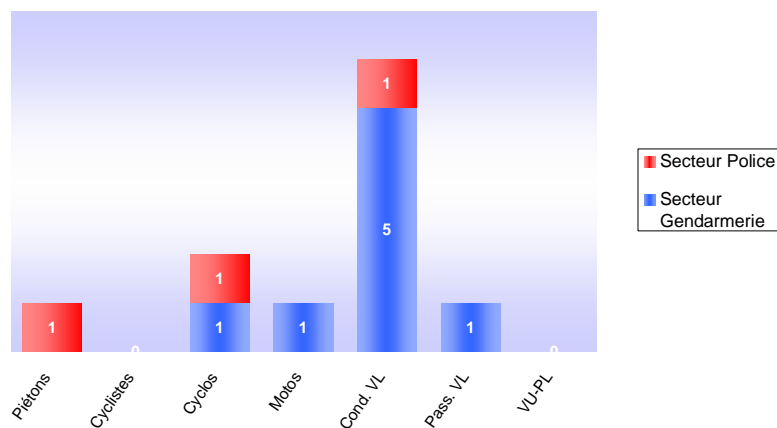
**Répartition mensuelle des tués**



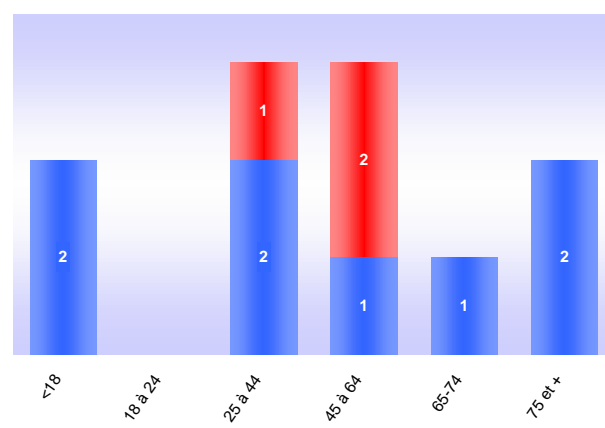
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués en 2018 selon le mode de déplacement**

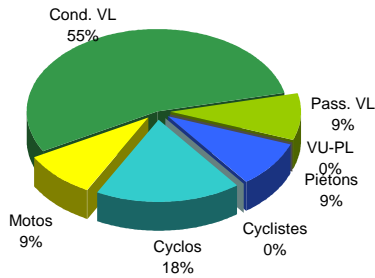


**Tués en 2018 selon l'âge**

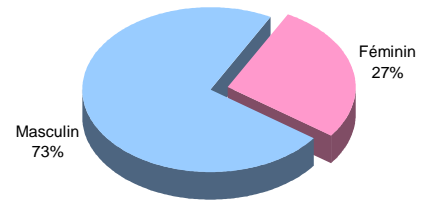


## Répartition des tués

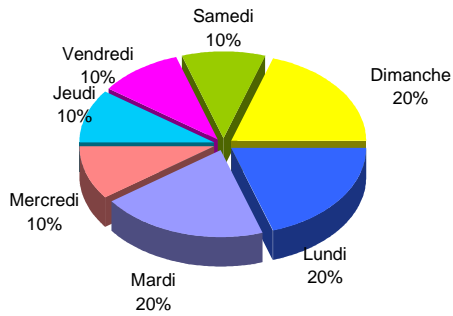
### Par catégorie d'usagers



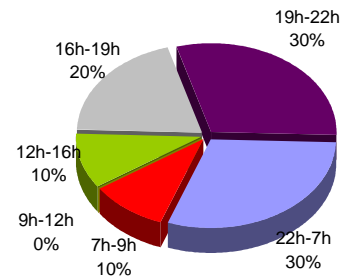
### Par sexe



### Par jour de la semaine

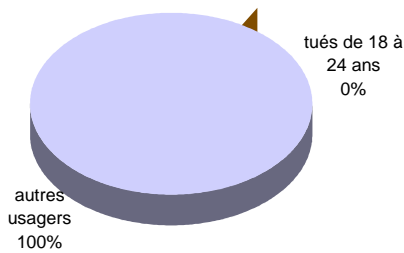


### Par tranche horaire

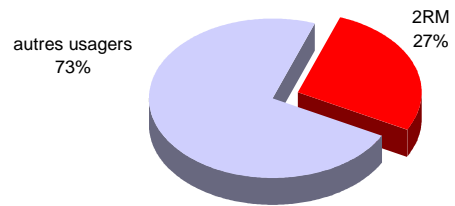


## Répartition des tués - usagers vulnérables

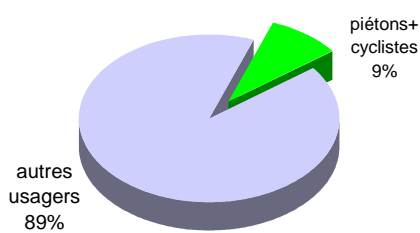
### Part des 18-24 ans tués



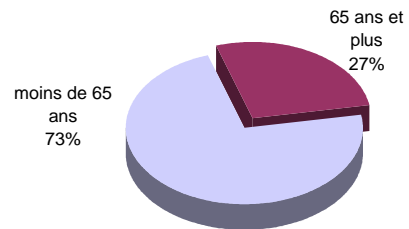
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués

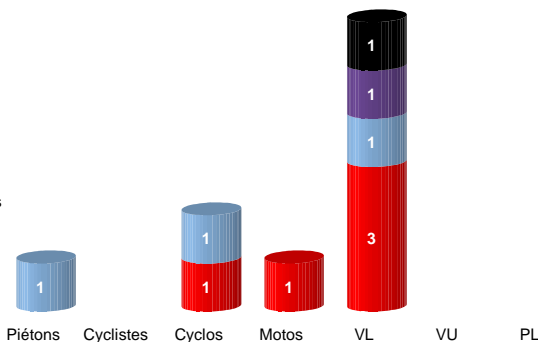


## Tués contre - conflits (dans les accidents)

### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
		1	1	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1		1		1			VL
				1			VU
				1			PL
							Non identifié, autre
1	0	2	1	6	0	0	10

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



# Département d'Ille-et-Vilaine

## Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 30 avril 2018 : 11 ( dans 10 accidents )**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine

Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 30 avril 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	15	M	1
2	11/02/2018	18h45	Fougères	1 conducteur VL	63	M	2
3	13/02/2018	19h30	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 piéton	47	M	3
4	14/02/2018	17h20	Landavran	1 conducteur VL 1 passager VL	36 17	F M	5
5	22/02/2018	12h40	Mézières-sur-Couesnon	1 conducteur VL	75	F	6
6	20/03/2018	19h50	Le Mont-Dol	1 conducteur VL	70	M	7
7	26/03/2018	5h47	Guipry-Messac	1 cond. moto lourde	48	M	8
8	06/04/2018	20h45	Vergeal	1 conducteur VL	84	M	9
9	07/04/2018	22h55	Bédée	1 conducteur VL	36	F	10
10	15/04/2018	22h40	Dinard	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	34	M	11

## La sécurité routière à la une



### CHIFFRES

**Forte baisse de la mortalité sur les routes de France en mars 2018 : 36 tués de moins en métropole, 2 tués de moins en Outre-mer**

En mars 2018, selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 255 personnes ont perdu la vie sur les routes de métropole et d'Outre-mer et 5 315 ont été blessées dans 4 236 accidents corporels. En métropole, 231 personnes sont décédées en mars 2018, soit 36 de moins qu'en mars 2017 (-13,5%). Les autres indicateurs de l'accidentalité routière du mois sont en forte baisse, ainsi le nombre d'accidents corporels est de 4 029 contre 4 947 en mars 2017, soit 918 accidents corporels de moins (-18,6%). 5 074 personnes ont été blessées en mars 2018 contre 6 152 en mars 2017, soit 1 078 de moins (-17,5%) ; 1 559 personnes ont dû être hospitalisées plus de 24 heures contre 2 176 en mars 2017, soit 617 personnes de moins (-28,4%).

### PLAN DEPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SECURITE ROUTIERE 2018

Parce que les accidents routiers sont toujours nombreux, et que la sécurité routière demeure une priorité nationale, l'État soutient les initiatives des acteurs locaux et des associations visant à lutter contre l'insécurité routière dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2018.

En Ille-et-Vilaine, après un bilan catastrophique en 2016, altérant les très bons résultats enregistrés en 2013 et 2015 une baisse régulière depuis 10 ans, les chiffres de l'année 2017 indiquent de nouveau, une augmentation. Malgré une très forte mobilisation de l'ensemble des acteurs, la situation reste fragile. Il est nécessaire de redoubler d'effort, en proposant de nouvelles actions locales de prévention au plus près des usagers de la route.

Le PDASR se doit d'apporter des réponses concrètes et adaptées aux particularités départementales pour lutter efficacement contre l'insécurité routière.

**L'année 2018 sera celle du lancement du nouveau DGO 2018-2022.**

Dans ce cadre, afin d'élaborer un programme annuel cohérent, la Préfecture d'Ille-et-Vilaine a lancé son appel à projets avec l'ambition de soutenir les projets visant à la pédagogie, la sensibilisation, l'éducation ou la communication.

Les projets s'inscriront dans le cadre des 7 enjeux fixés par le Document Général d'Orientations (2018/2022).

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**