

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

| | Mai 2018 | Mai 2017 | Ecart | Évolution 2017 / 2018 (%) |
|--|----------|----------|-------|---------------------------|
|--|----------|----------|-------|---------------------------|

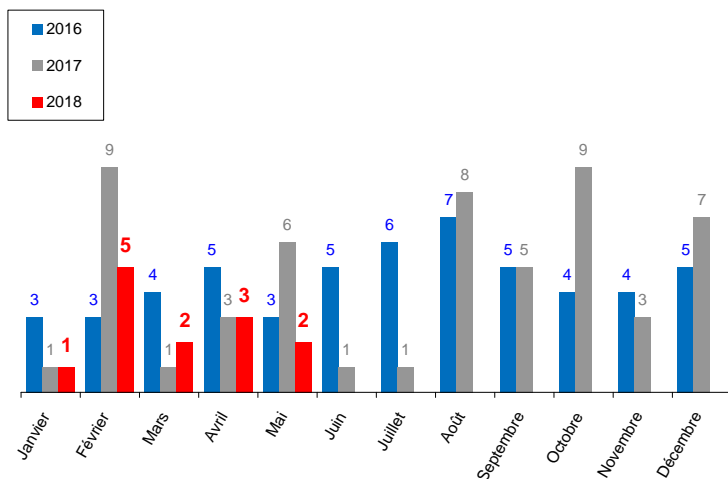
| | | | | |
|---------------------|----|----|-----|-------|
| accidents corporels | 60 | 72 | -12 | -16.7 |
| tués | 2 | 6 | -4 | -66.7 |
| blessés | 74 | 93 | -19 | -20.4 |

Cumul de l'année

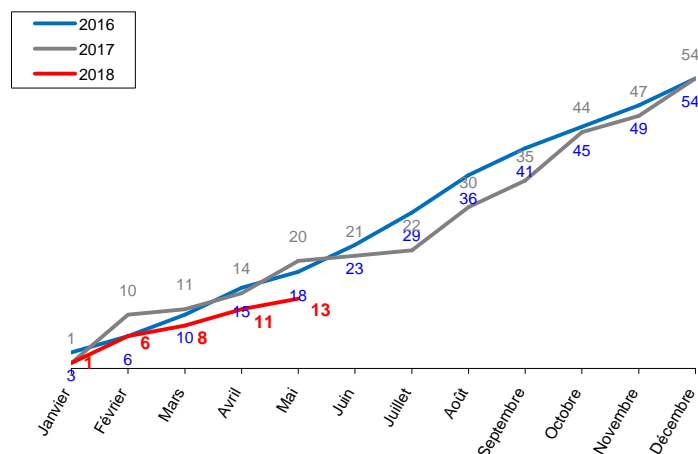
| | Cumul Mai 2018 | Cumul mai 2017 | Évolution 2017 / 2018 (%) |
|--|----------------|----------------|---------------------------|
|--|----------------|----------------|---------------------------|

| | | | |
|---------------------|-----|-----|-------|
| accidents corporels | 290 | 333 | -12.9 |
| tués | 13 | 20 | -35.0 |
| blessés | 350 | 414 | -15.5 |

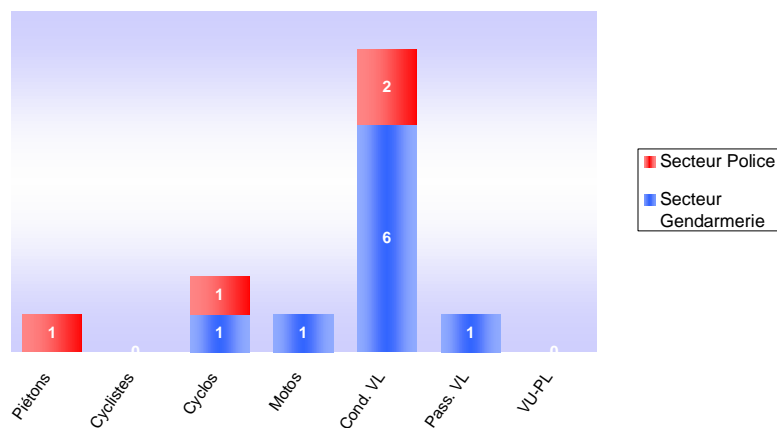
Répartition mensuelle des tués



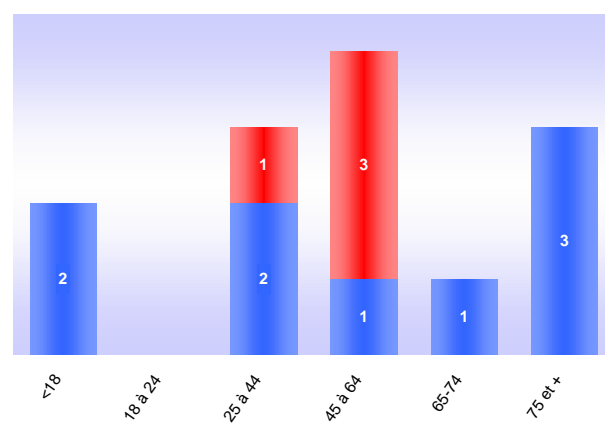
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2018 selon le mode de déplacement

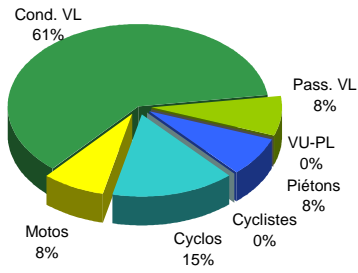


Tués en 2018 selon l'âge

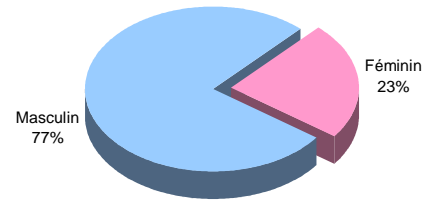


Répartition des tués

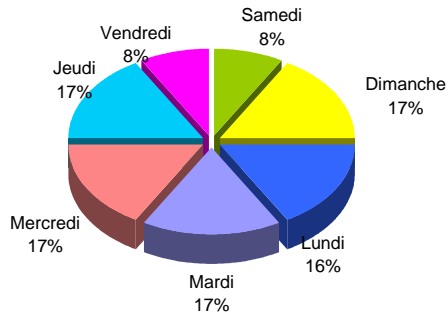
Par catégorie d'usagers



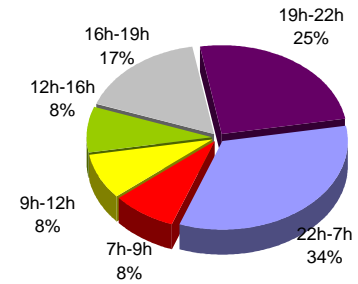
Par sexe



Par jour de la semaine

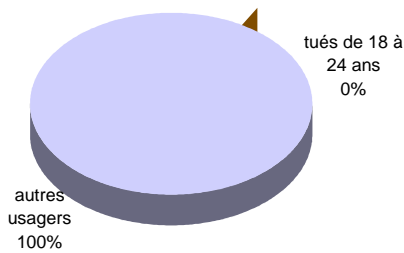


Par tranche horaire

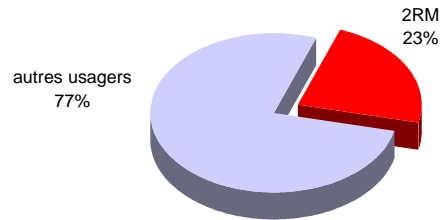


Répartition des tués - usagers vulnérables

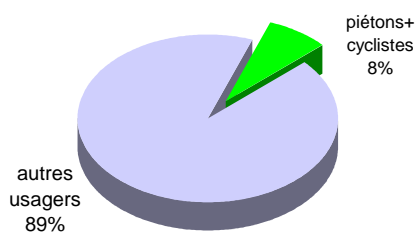
Part des 18-24 ans tués



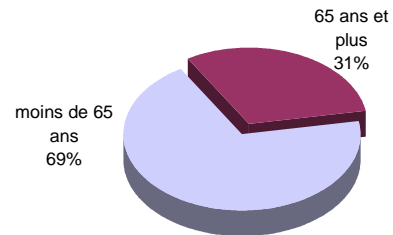
Part des deux roues motorisés tués



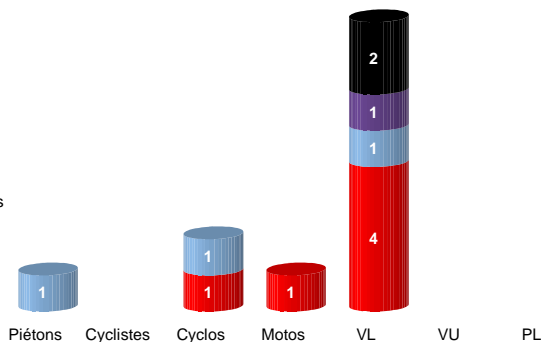
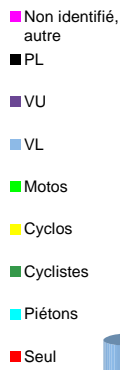
Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

| Piétons | Cyclistes | Cyclos | Motos | VL | VU | PL | Contre |
|---------|-----------|--------|-------|----|----|----|----------------------|
| | | 1 | 1 | 4 | | | Seul |
| | | | | | | | Piétons |
| | | | | | | | Cyclistes |
| | | | | | | | Cyclos |
| | | | | | | | Motos |
| 1 | | 1 | | 1 | | | VL |
| | | | | 1 | | | VU |
| | | | | 2 | | | PL |
| | | | | | | | Non identifié, autre |
| 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 12 |

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

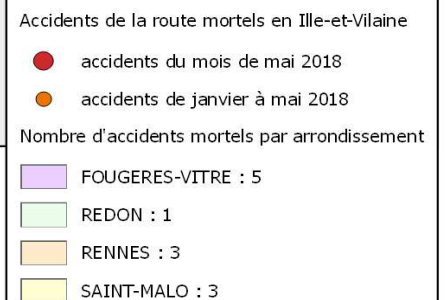
Nombre de tués au 31 mai 2018 : 13 (dans 12 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Thème : Transport - Accidentologie
 Réalisée par : DDTM35 / SECTAM / BTCSI / ODSR
 Date de réalisation : 04 juin 2018
 Sources données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale
 Sources cartographiques : IGN
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

0 10000 20000



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine

Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 mai 2018 localisés sur la carte

| n° de l'accident | date | heure | commune | catégorie des tués | âge(s) | sexe(s) | nbre cumulé de tués |
|------------------|------------|-------|---------------------------|----------------------------------|----------|---------|---------------------|
| 1 | 08/01/2018 | 7h45 | Saint-Aubin-du-Cormier | 1 scooter < 50 cm ³ | 15 | M | 1 |
| 2 | 11/02/2018 | 18h45 | Fougères | 1 conducteur VL | 63 | M | 2 |
| 3 | 13/02/2018 | 19h30 | Saint-Jacques-de-la-Lande | 1 piéton | 47 | M | 3 |
| 4 | 14/02/2018 | 17h20 | Landavran | 1 conducteur VL 1 passager VL | 36 17 | F M | 5 |
| 5 | 22/02/2018 | 12h40 | Mézières-sur-Couesnon | 1 conducteur VL | 75 | F | 6 |
| 6 | 20/03/2018 | 19h50 | Le Mont-Dol | 1 conducteur VL | 70 | M | 7 |
| 7 | 26/03/2018 | 5h47 | Guipry-Messac | 1 cond. moto lourde | 48 | M | 8 |
| 8 | 06/04/2018 | 20h45 | Vergeal | 1 conducteur VL | 84 | M | 9 |
| 9 | 07/04/2018 | 22h55 | Bédée | 1 conducteur VL | 36 | F | 10 |
| 10 | 15/04/2018 | 22h40 | Dinard | 1 scooter < 50 cm ³ | 34 | M | 11 |
| 11 | 23/05/2018 | 10h | Combourg | 1 conducteur VL | 86 | M | 12 |
| 12 | 24/05/2018 | 3h20 | Cesson-Sévigné | 1 conducteur VL | 52 | M | 13 |

La sécurité routière à la une



Stabilité de la mortalité sur les routes de France en avril 2018

En avril 2018, selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 294 personnes ont perdu la vie sur les routes de métropole et d'Outre-mer et 6 088 ont été blessées dans 4 846 accidents corporels. En métropole, 279 personnes sont décédées en avril 2018, soit 2 de moins qu'en avril 2017 (-0,7%). Les autres indicateurs de l'accidentalité routière du mois sont en baisse, le nombre d'accidents corporels est de 4 671 contre 4 961 en avril 2017, soit 290 accidents corporels de moins (-5,8%), 5 872 personnes ont été blessées en avril 2018 contre 6 269 en avril 2017, soit 397 de moins (-6,3%). Dans les Outre-mer, ce sont 15 personnes qui ont perdu la vie sur les routes en avril 2018, soit 6 de moins qu'en avril 2017. Les autres indicateurs sont ici aussi en baisse, le nombre des accidents corporels est en nette baisse avec 175 accidents corporels en avril 2018 ; le nombre de personnes blessées diminue avec 216 blessés en avril 2018 ; le nombre de personnes hospitalisées plus de 24 heures est en baisse avec 62 blessés hospitalisés plus de 24 heures en avril 2018.

PLAN DEPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SECURITE ROUTIERE 2018

Parce que les accidents routiers sont toujours nombreux, et que la sécurité routière demeure une priorité nationale, l'État soutient les initiatives des acteurs locaux et des associations visant à lutter contre l'insécurité routière dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2018.

En Ille-et-Vilaine, après un bilan catastrophique en 2016, altérant les très bons résultats enregistrés en 2013 et 2015 une baisse régulière depuis 10 ans, les chiffres de l'année 2017 indiquent de nouveau, une augmentation. Malgré une très forte mobilisation de l'ensemble des acteurs, la situation reste fragile. Il est nécessaire de redoubler d'effort, en proposant de nouvelles actions locales de prévention au plus près des usagers de la route.

Le PDASR se doit d'apporter des réponses concrètes et adaptées aux particularités départementales pour lutter efficacement contre l'insécurité routière.

L'année 2018 sera celle du lancement du nouveau DGO 2018-2022.

Dans ce cadre, afin d'élaborer un programme annuel cohérent, la Préfecture d'Ille-et-Vilaine a lancé son appel à projets avec l'ambition de soutenir les projets visant à la pédagogie, la sensibilisation, l'éducation ou la communication.

Les projets s'inscriront dans le cadre des 7 enjeux fixés par le Document Général d'Orientations (2018/2022).

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**