

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine  
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

**Les chiffres du mois**

	Août 2018	Août 2017	Ecart	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

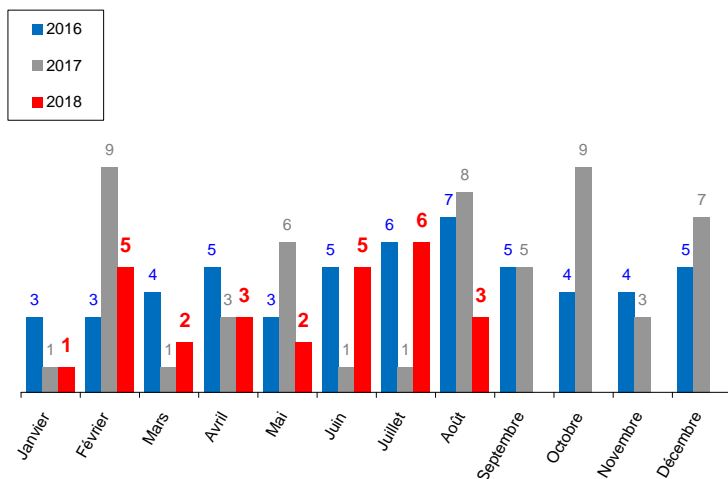
accidents corporels	49	62	-13	-21.0
tués	3	8	-5	-62.5
blessés	60	71	-11	-15.5

**Cumul de l'année**

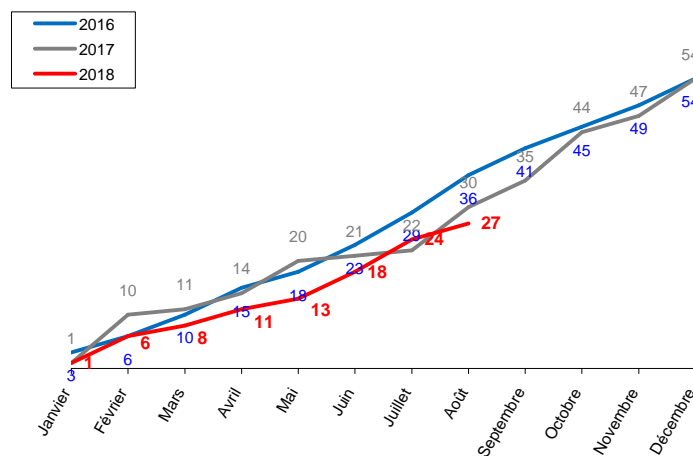
	Cumul Août 2018	Cumul Août 2017	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	472	529	-10.8
tués	27	30	-10.0
blessés	584	651	-10.3

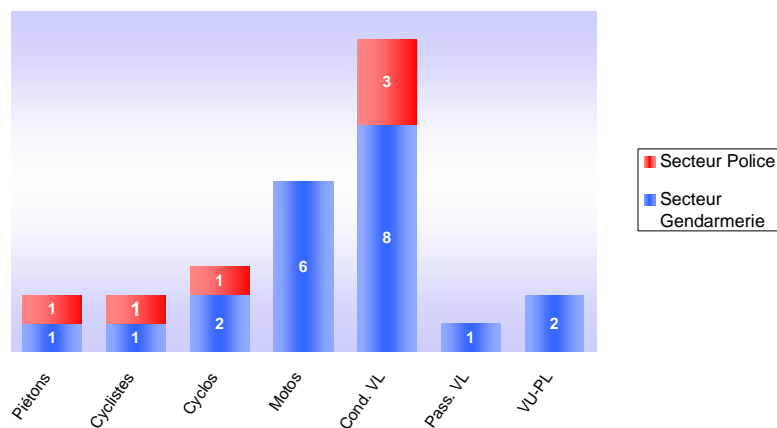
**Répartition mensuelle des tués**



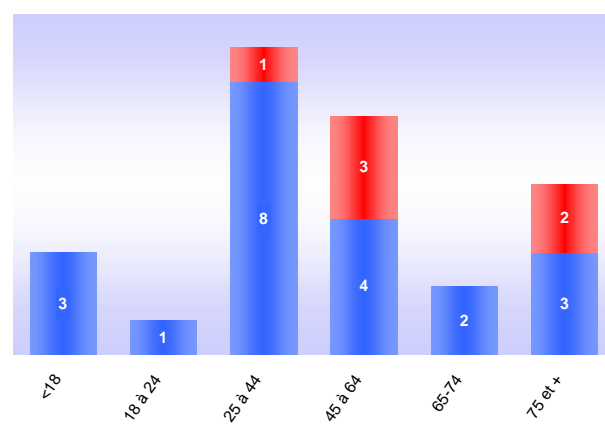
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués en 2018 selon le mode de déplacement**

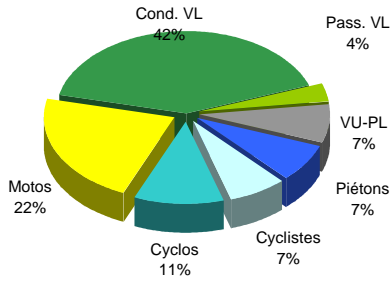


**Tués en 2018 selon l'âge**

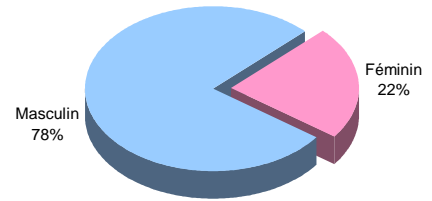


## Répartition des tués

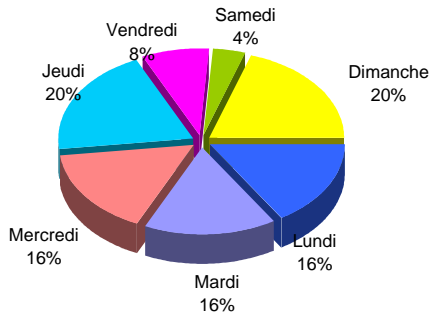
### Par catégorie d'usagers



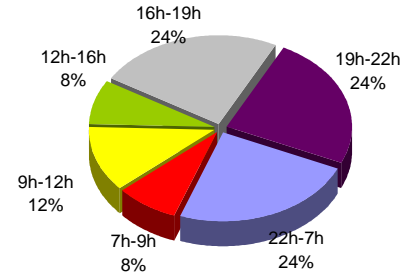
### Par sexe



### Par jour de la semaine

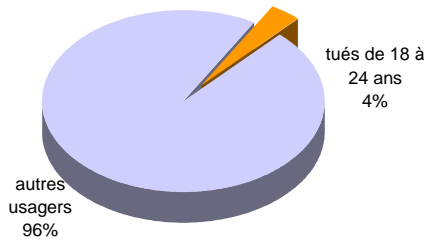


### Par tranche horaire

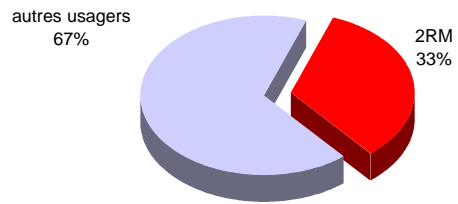


## Répartition des tués - usagers vulnérables

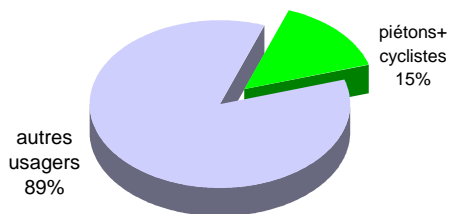
### Part des 18-24 ans tués



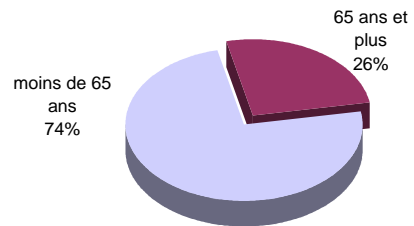
### Part des deux roues motorisés tués



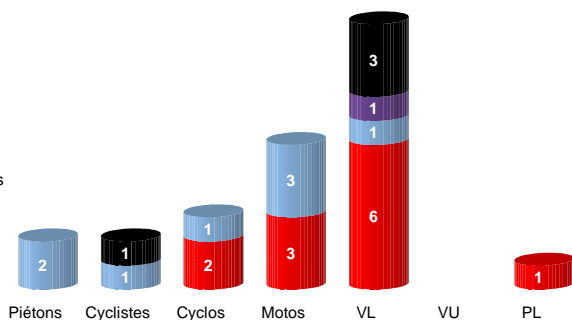
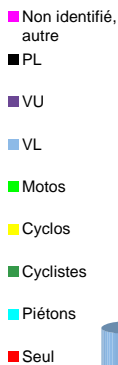
### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



## Tués contre - conflits (dans les accidents)



### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL*	Contre
		2	3	6		1	Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2	1	1	3	1			VL
				1			VU
	1			3			PL, TC
							Non identifié, autre
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>

\* dont un engin spécial de lutte contre le feu

# Département d'Ille-et-Vilaine

## Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 août 2018 : 27 ( dans 25 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	15	M	1
2	11/02/2018	18h45	Fougères	1 conducteur VL	63	M	2
3	13/02/2018	19h30	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 piéton	47	M	3
4	14/02/2018	17h20	Landavran	1 conducteur VL 1 passager VL	36 17	F M	5
5	22/02/2018	12h40	Mézières-sur-Couesnon	1 conducteur VL	75	F	6
6	20/03/2018	19h50	Le Mont-Dol	1 conducteur VL	70	M	7
7	26/03/2018	5h47	Guipry-Messac	1 cond. moto lourde	48	M	8
8	06/04/2018	20h45	Vergeal	1 conducteur VL	84	M	9
9	07/04/2018	22h55	Bédée	1 conducteur VL	36	F	10
10	15/04/2018	22h40	Dinard	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	34	M	11
11	23/05/2018	10h	Combourg	1 conducteur VL	86	M	12
12	24/05/2018	3h20	Cesson-Sévigné	1 conducteur VL	52	M	13
13	10/06/2018	10h30	La Couyère	1 conducteur VL 1 passager VL	38 46	M M	15
14	17/06/2018	3h00	Saint Lunaire	1 passager VL	42	M	16
15	20/06/2018	8h45	La Bouexière	1 cond. moto lourde	33	M	17
16	21/06/2018	21h00	Bruz	1 cond. moto lourde	47	M	18
17	08/07/2018	12h10	Cintré	1 cycliste	6	M	19
18	09/07/2018	10h45	Saint Lunaire	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	60	M	20
19	09/07/2018	17h45	Redon	1 piéton	44	M	21
20	19/07/2018	0h01	Saint-Père	1 scooter > 125cm <sup>3</sup>	71	M	22
21	27/07/2018	21h05	L'Hermitage	1 moto > 125 cm <sup>3</sup>	38	M	23
22	31/07/2018	20h15	Bréal-sous-Montfort	1 conducteur VL	24	M	24
23	02/08/2018	18h00	Saint-Grégoire	1 conducteur VL	78	F	25
24	14/08/2018	18h20	Rennes	1 cycliste	75	F	26
25	15/08/2018	18h10	Val d'Anast	1 passager moto	31	F	27

## La sécurité routière à la une



### Résultats 2017 de l'Observatoire national des comportements

En 2017, le taux de port de la ceinture de sécurité par les occupants de véhicules de tourisme est globalement stable par rapport à l'année précédente. Hors agglomération le taux de port est de l'ordre de 99 % à l'avant et de 92 % à l'arrière sur autoroute ; dans les grandes agglomérations les valeurs sont respectivement de 97% et 85%.

Le port du casque par les usagers de deux-roues motorisés est quasi-général. Le port du casque par les cyclistes en agglomération, également observé depuis 2016, est stable aux environs de 20% les jours ouvrés et 30% le week-end.

Les observations de l'utilisation du téléphone confirment l'augmentation déjà relevée en 2016 par rapport à 2012. Le taux d'utilisation par les automobilistes varie de 3,2% à 4,1% selon le type de réseau routier.



### Création du fichier des véhicules assurés (FVA) pour lutter contre la conduite sans assurance

Décidée lors du Comité interministériel de sécurité routière du 2 octobre 2015, la création d'un fichier des assurés (FVA) a été introduite dans la loi de modernisation de la justice du XXI<sup>ème</sup> siècle du 18 novembre 2016. Le décret n° 2018-644 du 20 juillet 2018 et paru au Journal officiel du 24 juillet 2018 précise les modalités de constitution et d'alimentation de ce fichier, qui permettra notamment de lutter plus efficacement contre la conduite sans assurance en facilitant les contrôles des forces de l'ordre.



### L'application "Mode conduite" passe en mode automatique

Disponible gratuitement sur Android, elle bloque pendant la durée du trajet en voiture ou à moto, les appels entrants et les notifications des SMS et envoie automatiquement un message d'indisponibilité à l'émetteur pour l'informer que la personne est au volant. Nouveauté en 2018 : le conducteur peut choisir d'automatiser l'activation de l'application sans aucune action de sa part par le biais du bluetooth ou du détecteur de mouvement. Cette application n'est pas disponible sur iOS.