

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine  
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

**Les chiffres du mois**

	Octobre 2018	Octobre 2017	Ecart	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

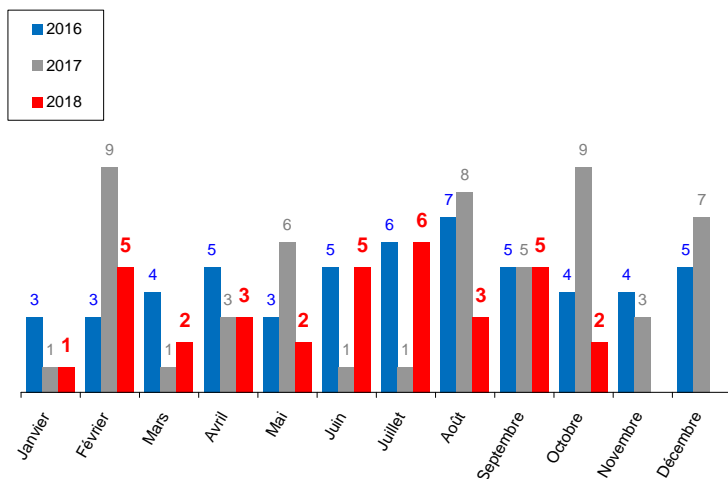
accidents corporels	87	80	7	8.8
tués	2	9	-7	-77.8
blessés	103	91	12	13.2

**Cumul de l'année**

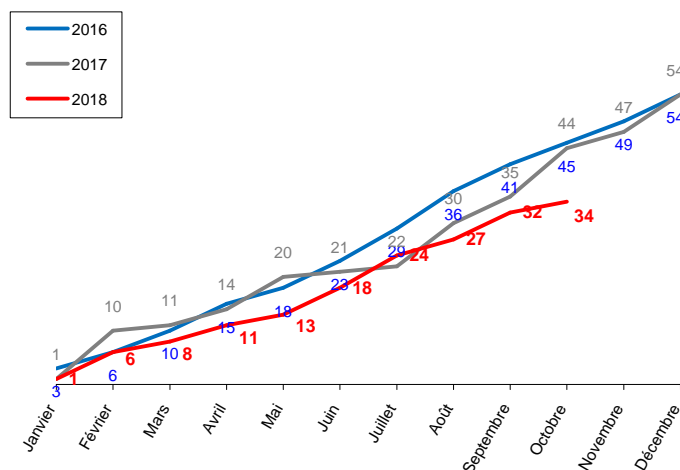
	Cumul Oct. 2018	Cumul Oct. 2017	Évolution 2017 / 2018 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	633	678	-6.6
tués	34	44	-22.7
blessés	771	830	-7.1

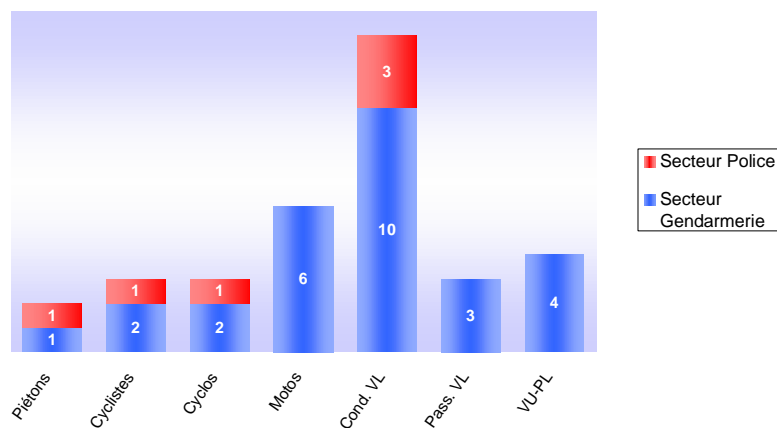
**Répartition mensuelle des tués**



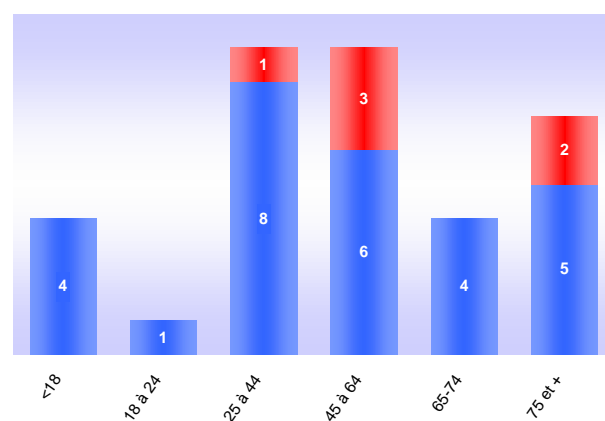
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués en 2018 selon le mode de déplacement**

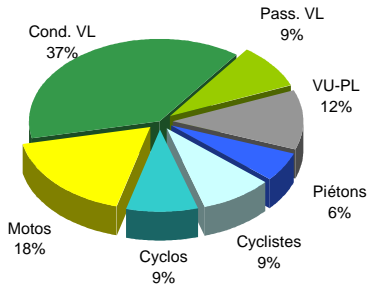


**Tués en 2018 selon l'âge**

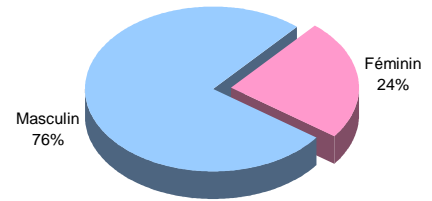


## Répartition des tués

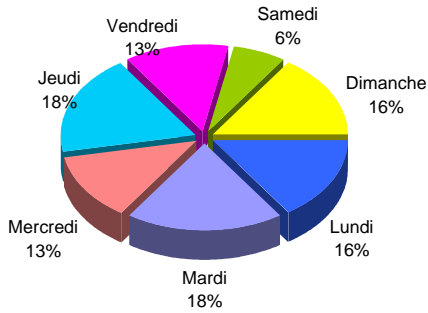
### Par catégorie d'usagers



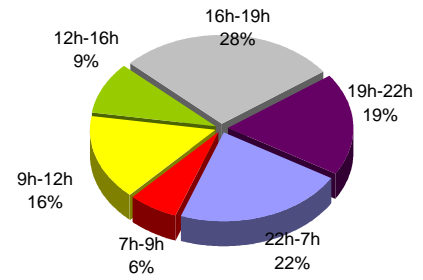
### Par sexe



### Par jour de la semaine

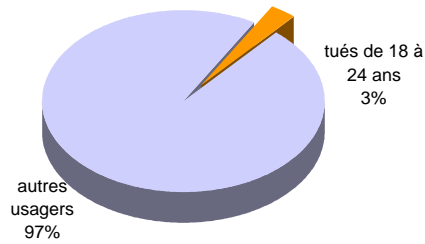


### Par tranche horaire

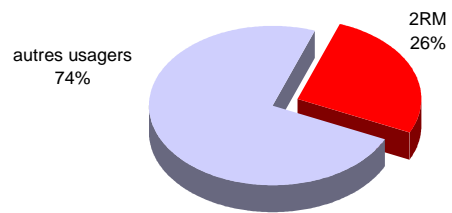


## Répartition des tués - usagers vulnérables

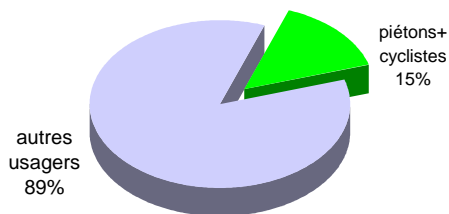
### Part des 18-24 ans tués



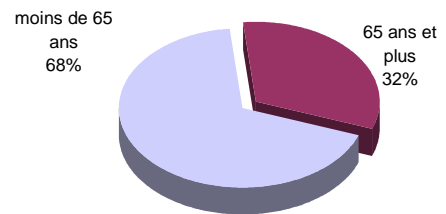
### Part des deux roues motorisés tués



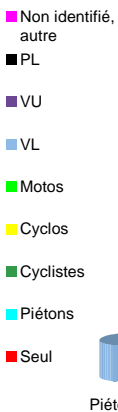
### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



## Tués contre - conflits (dans les accidents)



### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL*	Contre
		2	3	8	1	2	Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2	2	1	3	3			VL
				1			VU
	1			3			PL, TC
							Non identifié, autre
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>

\* dont un engin spécial de lutte contre le feu

# Département d'Ille-et-Vilaine

## Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 octobre 2018 : 34 ( dans 32 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine  
 Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
 Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre 2018 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé de tués
1	08/01/2018	7h45	Saint-Aubin-du-Cormier	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	15	M	1
2	11/02/2018	18h45	Fougères	1 conducteur VL	63	M	2
3	13/02/2018	19h30	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 piéton	47	M	3
4	14/02/2018	17h20	Landavran	1 conducteur VL 1 passager VL	36 17	F M	5
5	22/02/2018	12h40	Mézières-sur-Couesnon	1 conducteur VL	75	F	6
6	20/03/2018	19h50	Le Mont-Dol	1 conducteur VL	70	M	7
7	26/03/2018	5h47	Guipry-Messac	1 cond. moto lourde	48	M	8
8	06/04/2018	20h45	Vergeal	1 conducteur VL	84	M	9
9	07/04/2018	22h55	Bédée	1 conducteur VL	36	F	10
10	15/04/2018	22h40	Dinard	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	34	M	11
11	23/05/2018	10h	Combourg	1 conducteur VL	86	M	12
12	24/05/2018	3h20	Cesson-Sévigné	1 conducteur VL	52	M	13
13	10/06/2018	10h30	La Couyère	1 conducteur engin 1 passager engin	38 46	M M	15
14	17/06/2018	3h00	Saint Lunaire	1 passager VL	42	M	16
15	20/06/2018	8h45	La Bouexière	1 cond. moto lourde	33	M	17
16	21/06/2018	21h00	Bruz	1 cond. moto lourde	47	M	18
17	08/07/2018	12h10	Cintré	1 cycliste	6	M	19
18	09/07/2018	10h45	Saint Lunaire	1 scooter < 50 cm <sup>3</sup>	60	M	20
19	09/07/2018	17h45	Redon	1 piéton	44	M	21
20	19/07/2018	0h01	Saint-Père	1 scooter > 125cm <sup>3</sup>	71	M	22
21	27/07/2018	21h05	L'Hermitage	1 moto > 125 cm <sup>3</sup>	38	M	23
22	31/07/2018	20h15	Bréal-sous-Montfort	1 conducteur VL	24	M	24
23	02/08/2018	18h00	Saint-Grégoire	1 conducteur VL	78	F	25
24	14/08/2018	18h20	Rennes	1 cycliste	75	F	26
25	15/08/2018	18h10	Val d'Anast	1 passager moto	31	F	27
26	03/09/2018	14h45	Gaël	1 cycliste	80	F	28
27	04/09/2018	09h02	Bonnemain	1 conducteur VU	59	M	29
28	07/09/2018	19h30	Martigné-Ferchaud	1 passager VL	83	F	30
29	15/09/2018	18h00	Dingé	1 conducteur VL	70	M	31
30	18/09/2018	19h10	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	71	M	32
31	04/10/2018	1h50	Liffré	1 conducteur PL	51	M	33
32	26/10/2018	23h55	Saint-Broladre	1 passager VL	1	M	34

### La sécurité routière à la une

#### Les piétons, une catégorie d'usagers de la route davantage victime du changement d'heure



Conséquence du changement d'heure : le soleil se couche plus tôt le soir. Ce décalage est à l'origine d'une sur-accidentalité, dont sont victimes notamment les piétons. La Sécurité routière appelle donc tous les usagers de la route à une vigilance accrue.

Un des fondamentaux de la sécurité de tous les usagers de la route est de voir et d'être vu. Or, l'heure d'hiver intensifie la période d'obscurité notamment en fin d'après-midi, période où le trafic est le plus dense.

#### Piétons, vous êtes particulièrement vulnérables. Redoublez de vigilance et équipez-vous !

La route est un espace collectif partagé où tous les usagers sont soumis à l'obligation du code de la route.

