

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

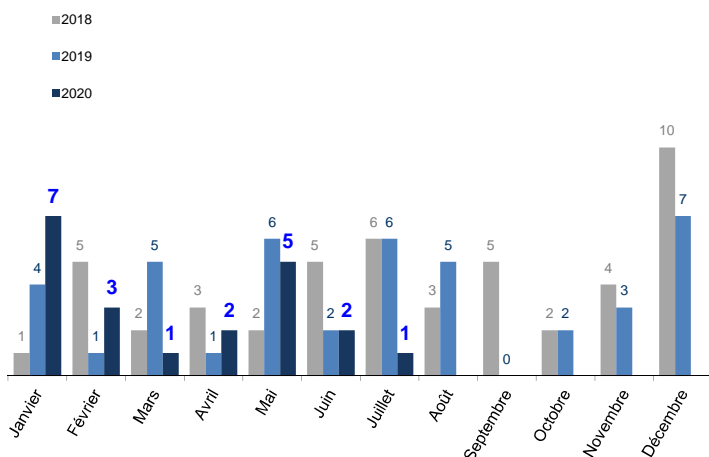
Les chiffres du mois

	Juillet 2020	Juillet 2019	Ecart	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	66	75	-9	-12.0
tués	1	6	-5	-83.3
blessés	79	90	-11	-12.2

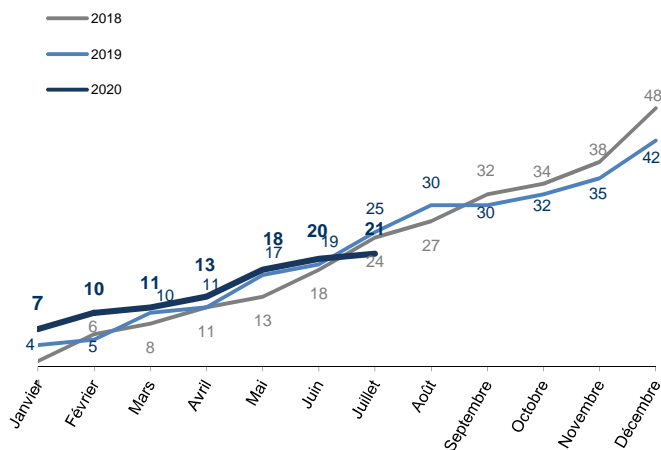
Cumul de l'année

	Cumul Juillet 2020	Cumul Juillet 2019	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	354	448	-21.0
tués	21	25	-16.0
blessés	417	552	-24.5

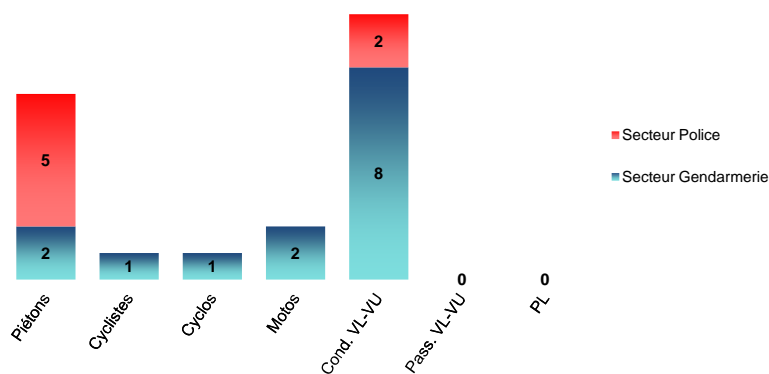
Répartition mensuelle des tués



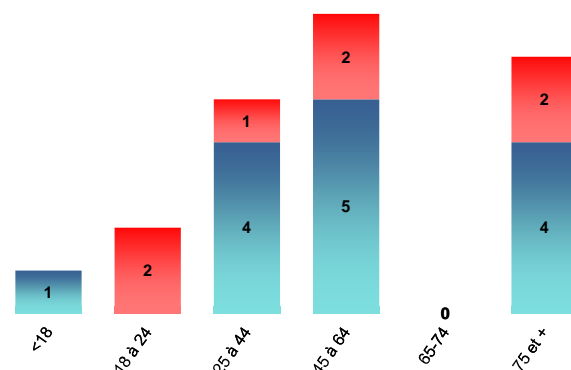
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

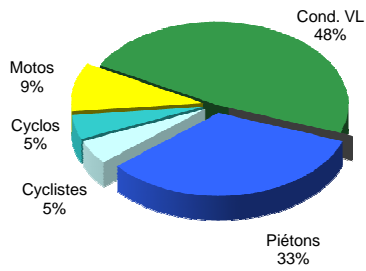


Tués selon l'âge

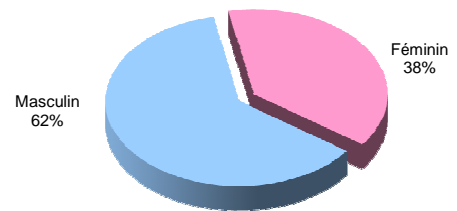


Répartition des tués

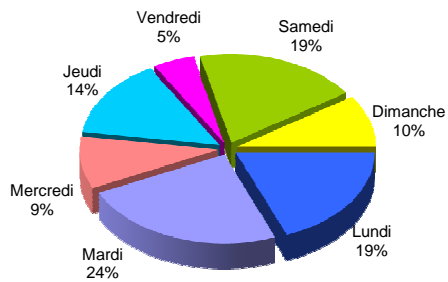
Par catégorie d'usagers



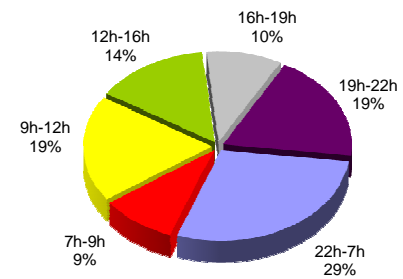
Par sexe



Par jour de la semaine



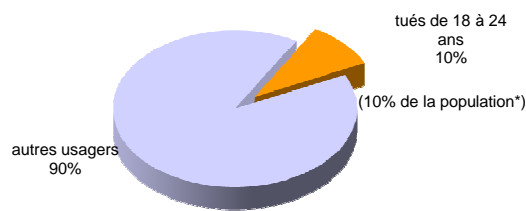
Par tranche horaire



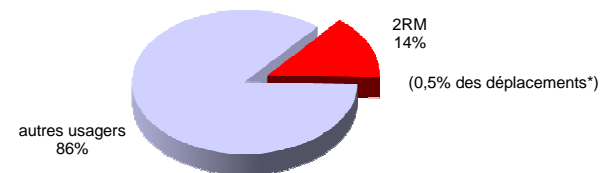
Répartition des tués - usagers vulnérables

* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

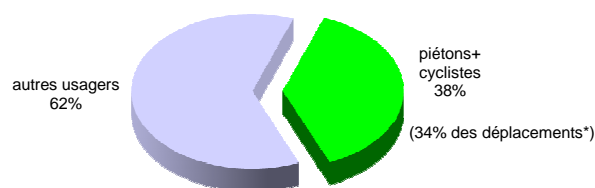
Part des 18-24 ans tués



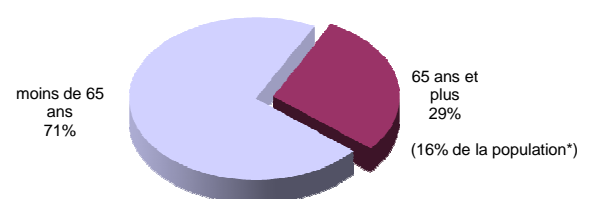
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			1	4			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
5	1	1	1	4			VL
1							VU
1				2			PL, TC
							Non identifié, autre
7	1	1	2	10			21

■ Non identifié, autre

■ PL

■ VU

■ VL

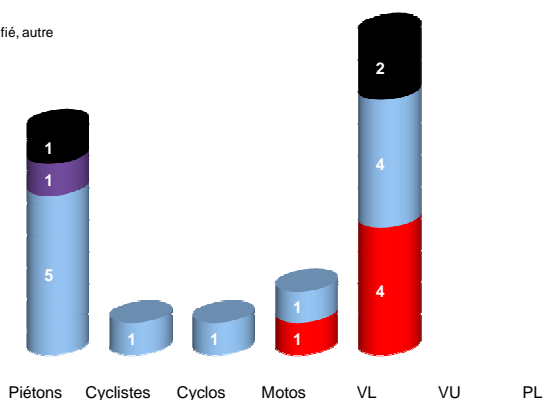
■ Motos

■ Cyclos

■ Cyclistes

■ Piétons

■ Seul



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 juillet 2020 : 21

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



**Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)**

- Juillet 2020
- Janvier à juin 2020

**Nombre d'accidents mortels
par arrondissement :**

- Fougères-Vitré : 3
- Rennes : 9
- Saint-Malo : 7
- Redon : 2

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 juillet 2020 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	09/01/2020	00h35	Rennes	1 piéton	21	F	1
2	12/01/2020	21h00	Epiniac	1 conducteur VL	52	F	2
3	14/01/2020	11h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 conducteur VL	91	M	3
4	18/01/2020	05h45	Saint-Grégoire	1 passager cyclo	17	M	4
5	21/01/2020	08h20	Rennes	1 piéton	81	F	5
6	28/01/2020	11h50	Rennes	1 piéton	85	M	6
7	28/01/2020	19h00	Plerguer	1 conducteur VL	81	F	7
8	11/02/2020	06h20	Lécousse	1 conducteur VL	22	M	8
9	17/02/2020	16h10	Bédée	1 conducteur VL	50	M	9
10	28/02/2020	08h50	Saint-Méloir-des-Ondes	1 conducteur VL	39	F	10
11	30/03/2020	21h10	La Richardais	1 piéton	64	M	11
12	09/04/2020	21h40	La Couyère	1 conducteur moto	25	M	12
13	11/04/2020	10h10	Domalain	1 conducteur VL	97	M	13
14	02/05/2020	22h05	Bain-de-Bretagne	1 conducteur moto	37	M	14
15	11/05/2020	23h00	Bruz	1 piéton	45	F	15
16	16/05/2020	15h45	Saint-Marcan	1 cycliste	80	F	16
17	20/05/2020	12h30	Bruz	1 piéton	53	M	17
18	27/05/2020	15h55	Romagné	1 conducteur VL	39	M	18
19	01/06/2020	21h10	Pleumeleuc	1 conducteur VL	58	M	19
20	27/06/2020	10h20	Saint-Malo	1 piéton	63	F	20
21	09/07/2020	22h00	Saint-Malo	1 conducteur VL	27	M	21

La sécurité routière à la une

Bilan de l'accidentalité routière en Ille-et-Vilaine en 2019

2019 versus 2018

	2019	2018	Variation Ille-et-Vilaine	Variation France métropole
Accidents	779	815	+ 4,5%	+ 0,8%
Tués	42	48	- 12,5%	+ 0,3%
Blessés	969	998	- 2,9%	+ 1,2%

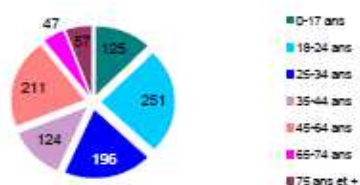
En Ille-et-Vilaine, en 2019, les indicateurs sont au vert :

La baisse de la mortalité amorcée en 2018 se poursuit. Le nombre de tués est équivalent à celui de 2015, soit le plus bas enregistré dans le département, avec une baisse de près de 12% de la mortalité, soit **6 vies épargnées par rapport à 2018**.

L'année 2019 devient ainsi l'une des années de référence pour la sécurité routière dans le département.

L'âge

Part des victimes selon l'âge



Part des tués selon l'âge



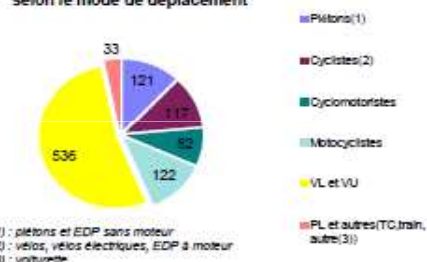
La mortalité touche plus particulièrement la classe d'âge des 25 à 44 ans, qui enregistre 4 tués de plus qu'en 2018.

Malgré une diminution du nombre de tués chez les seniors (- 3 tués), les plus de 65 ans restent très touchés par la mortalité routière, notamment les seniors les plus âgés (75 ans et plus).

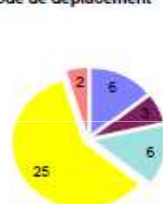
A l'inverse, la classe d'âge des 45 - 54 ans, particulièrement touchée en 2018, enregistre 6 tués de moins.

Le mode de déplacement

Part des victimes selon le mode de déplacement



Part des tués selon le mode de déplacement



L'année 2019 est marquée par une baisse conséquente de la mortalité des cyclomoteuristes (- 5 tués) : aucun décès n'est à déplorer dans cette catégorie en 2019.

Le nombre de victimes (blessés et tués) diminue chez les piétons (- 14%), les motards (- 7%) et parmi les usagers de véhicule utilitaire (- 31%).