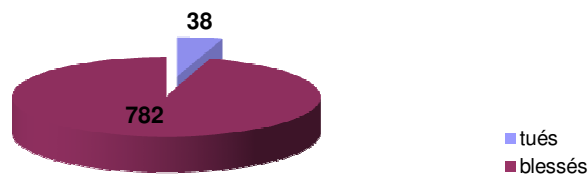


Bilan provisoire de l'accidentalité 2020
Les chiffres

	Cumul 2019	Cumul 2020*	Différence	Variations Ille-et-Vilaine	Variations France
Accidents corporels	779	646	-133	- 17,1%	-19,2%
Dont accidents mortels	37	38	1	2,7%	nc
Personnes tuées	42	38	- 4	- 9,5%	- 20,5%
Personnes blessées	969	782	-187	- 19,3%	- 20,4%

* Chiffres non consolidés.


L'essentiel

Dans le cadre de la crise sanitaire liée à la Covid 19, et les mesures de restriction des déplacements mises en place par le gouvernement, l'année 2020 présente des ruptures avec les années précédentes qui ne permettent pas de tirer des conclusions.

Au regard du contexte, en 2020, **tous les indicateurs sont au vert**. Le nombre d'accidents et de victimes blessées ou décédées est **le plus bas enregistré dans le département**.

Cette baisse est due, pour une grande part, à la diminution du trafic lors des confinements imposés dans le cadre de la crise sanitaire liée au Covid 19. Le nombre moyen hebdomadaire d'accidents a ainsi diminué de 77% dès la mise en place du 1er confinement et de 40% lors du 2ème confinement (avec une baisse du trafic estimée à - 75% lors du premier confinement et - 22% lors du deuxième confinement¹⁾. Pour autant, **la baisse de la mortalité est plus contrastée** car si le département compte 4 tués de moins qu'en 2019, il enregistre cependant 1 accident mortel de plus.

La mortalité des usagers vulnérables est en hausse, notamment celle des piétons. Avec 4 tués de plus cette année, **les piétons représentent plus d'1 tué sur 4** contre 1 tué sur 10 en 2019.

En 2020, près de la moitié des tués sont des usagers vulnérables : 18 piétons et usagers de deux-roues ont perdu la vie sur les routes bretonnes.

La mortalité des jeunes de moins de 18 ans, particulièrement élevée en 2019, est en baisse (- 3 tués).

Le nombre de tués chez les 25-44 ans, classe d'âge la plus touchée en 2019, diminue de moitié (- 7 tués), tandis que la mortalité augmente chez leurs aînés de 45 à 64 ans (+ 6 tués).

Avec une mortalité en hausse (+ 2 tués), **les seniors de 75 ans et plus représentent, cette année encore, l'une des classes d'âge les plus touchées**. La part des seniors de 75 ans et plus dans la mortalité est particulièrement élevée en 2020 puisqu'ils représentent 29% des tués contre, en moyenne, 19% des tués ces dix dernières années.

L'alcool demeure la principale cause de mortalité routière en 2020 et enregistre une hausse de 30% par rapport à 2019. Ce facteur est responsable d'**1 accident mortel sur 3**.

Le non respect de la priorité et l'usage des stupéfiants sont en hausse : ces facteurs sont présents dans respectivement 21% et 23% des accidents mortels en 2020, soit en hausse de plus de 10 points par rapport à 2019.

L'arrondissement de Fougères-Vitré enregistre une baisse conséquente de la mortalité avec 5 tués de moins qu'en 2019 (6 tués en 2020 contre 11 en 2019). Il totalise 15% de la mortalité du département contre 26% en 2019.

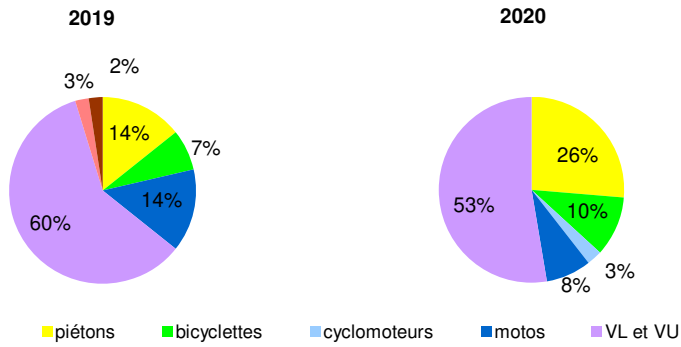
Le nombre de tués diminue également dans l'arrondissement de Saint-Malo où 3 vies ont été épargnées (7 tués en 2020 contre 10 en 2019). Il compte 18% des tués contre 24% en 2019.

La mortalité augmente dans l'arrondissement de Redon avec 3 tués de plus qu'en 2019 (7 tués en 2020 contre 4 en 2019). Il représente 18% des tués contre 9% en 2019.

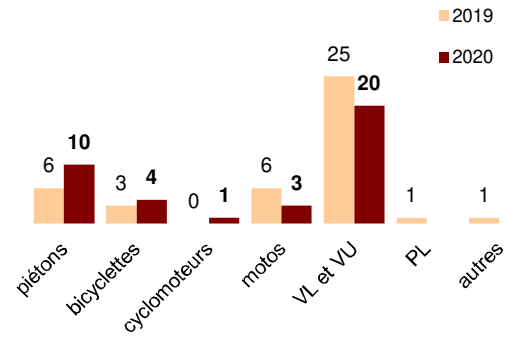
L'arrondissement de Rennes subit une légère hausse de la mortalité avec 1 tué de plus qu'en 2019 (18 tués en 2020 contre 17 tués en 2019). Il concentre 47% de la mortalité contre 40% en 2019.

⁽¹⁾ Cerema : "quel impact des mesures sanitaires sur le trafic" - novembre 2020

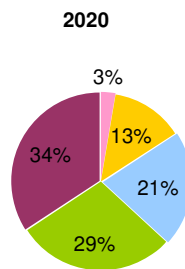
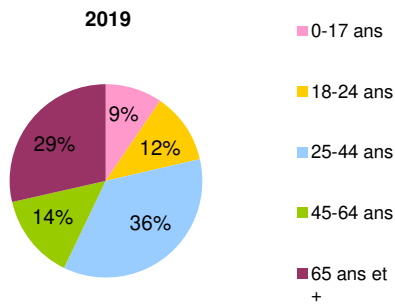
Tués selon le mode de déplacement



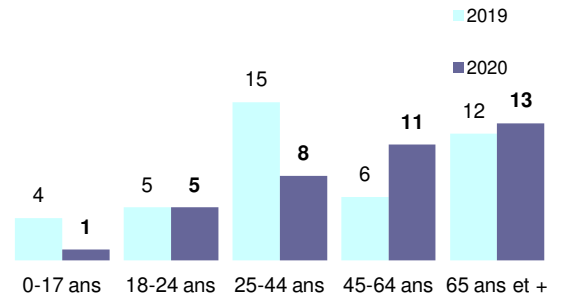
Evolution des tués 2019 / 2020



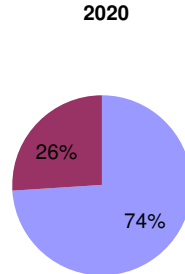
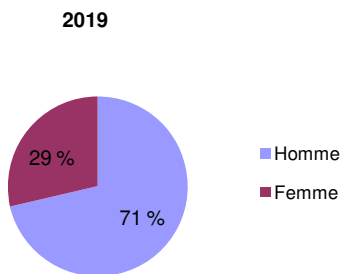
Tués selon la classe d'âge



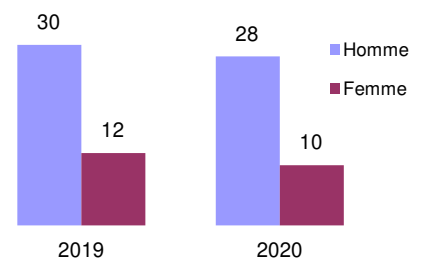
Répartition des tués par classe d'âge



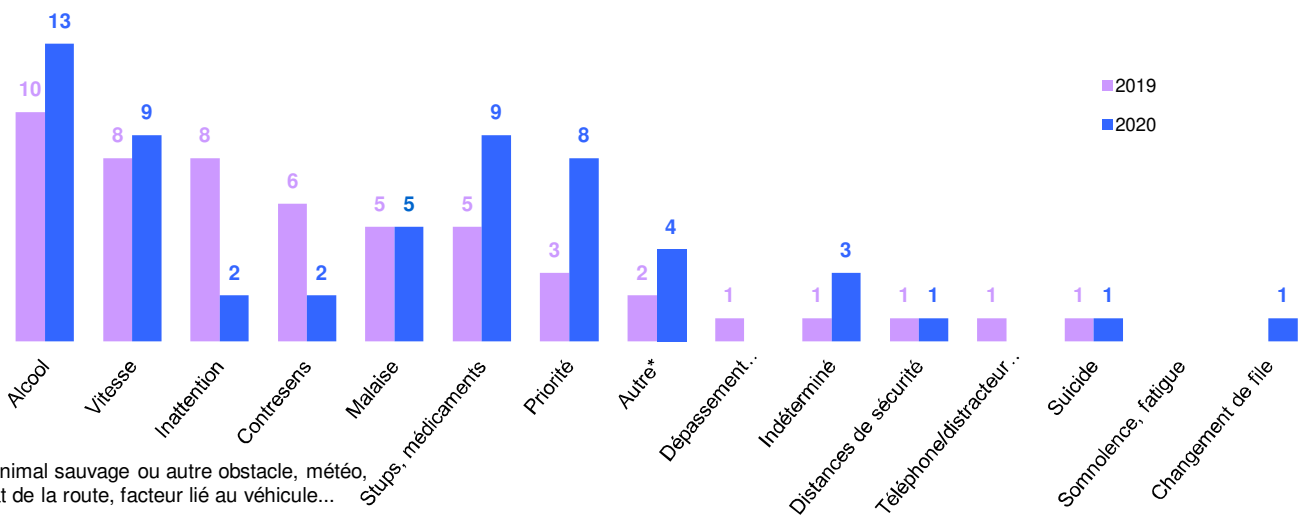
Tués selon le sexe



Répartition des tués par sexe



Causes présumées des accidents mortels

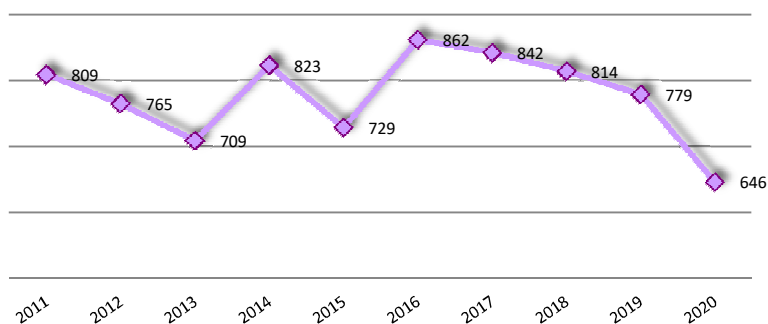


* Animal sauvage ou autre obstacle, météo, état de la route, facteur lié au véhicule...

Evolution de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine sur 10 ans

Avertissement : si le nombre de tués est quasi définitif, le nombre d'accidents corporels et de blessés peut sensiblement évoluer.

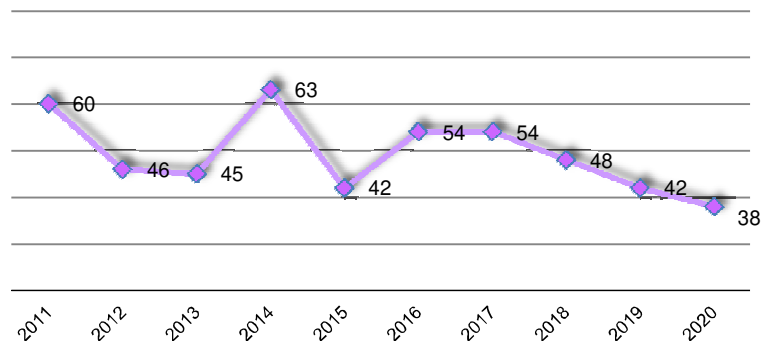
Evolution du nombre d'accidents corporels



La baisse de l'accidentalité amorcée en 2017 se poursuit. En 2020, le nombre d'accidents corporels diminue de 17% par rapport à 2019. Pour autant, cette baisse est largement liée à la diminution du trafic enregistrée lors des confinements successifs.

Globalement, malgré une hausse en 2014 et 2016, le nombre d'accidents corporels diminue de 20% en 10 ans.

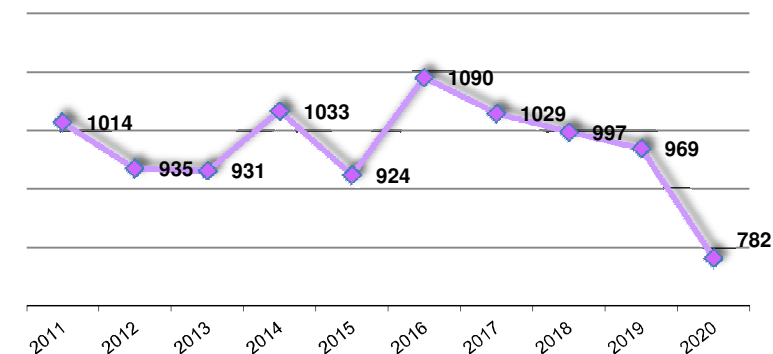
Evolution du nombre de tués



En 2020, 38 personnes sont décédées sur les routes bretonnes, c'est le chiffre le plus bas jamais enregistré sur le département. L'année 2020 compte 9,5% de tués en moins par rapport à l'année 2019 et 36% par rapport à l'année 2011.

En 2020, le taux de tués pour 100 accidents corporels est de 5,8 contre 6,3 en moyenne sur la période 2011 à 2019.

Evolution du nombre de blessés



En 2020, le nombre de blessés diminue de 19% par rapport à 2019 et de 23% par rapport à 2011.

	2020	2011	Variations
Accidents corporels	646	809	- 20%
Tués	38	60	- 36,5%
Blessés	782	1 014	- 23%

Les définitions

Accident corporel : accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

Accident mortel : accident corporel ayant fait au moins un tué.

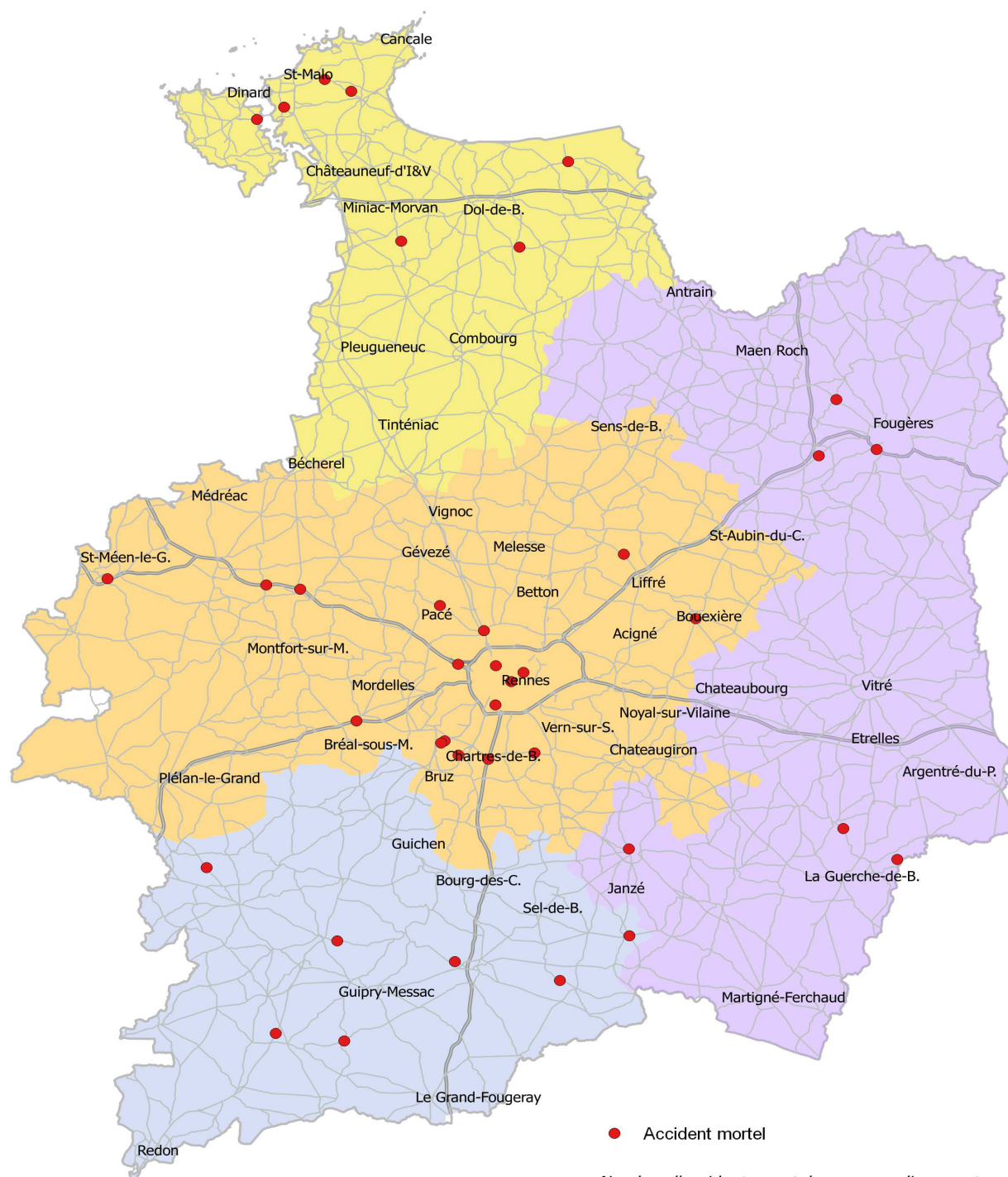
Victime : personne tuée ou blessée.

Tué : depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Localisation des accidents mortels



Nombre d'accidents mortels par arrondissements :

● Arrondissement de Rennes : 18

● Arrondissement de Saint-Malo : 7

● Arrondissement de Redon : 7

● Arrondissement de Fougères-Vitré : 6

ODSR 35 - Bilan provisoire 2020

Réalisé le 29/01/2021

Observatoire Départemental de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine : ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale - ONISR - Cerema