

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



## L'OPÉRATION DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE « LA ROUTE SE PARTAGE » PRÉSENTE SUR LE TOUR DE FRANCE 2021

L'opération La Route Se Partage et le Tour de France : un engagement commun pour sécuriser toutes les pratiques du vélo.

La Sécurité routière et Amaury Sport Organisation s'associent depuis plusieurs années pour promouvoir la sécurité de toutes les pratiques du vélo. Le Tour de France et l'opération « La Route se partage » déclinent cette année encore sur tout le parcours de la Grande Boucle les messages de prévention et de respect mutuel.

« La Route Se Partage » est ainsi visible au sein de la caravane publicitaire et sur chaque étape avec des stands animés par les équipes locales de sécurité routière, pour toucher près de 12 millions de spectateurs qui viennent chaque année assister au passage de l'épreuve.

L'objectif de l'opération « La Route Se Partage » est de **rappeler les règles de bonne conduite et les bons comportements à adopter pour un meilleur partage de la route**, que l'on soit conducteur, cycliste, adulte ou enfant. Animée par les coordinations sécurité routière des départements traversés par le Tour et par les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), cette opération permet de répondre aux questions du public, en lien avec l'usage de la route.

Le dispositif comprend également la présence de deux véhicules siglés « La Route se Partage - Sécurité Routière » circulant au sein de la caravane publicitaire et rappelant une règle souvent méconnue du code de la route : **quand un véhicule à moteur double un cycliste, il doit s'écarter d'au moins 1,50 m hors agglomération**. Cette distance est réduite à 1 m en ville.

Cette présence et ces messages sont largement relayés par le diffuseur de l'épreuve, France TV, avec un rappel au quotidien par Thomas Voeckler de la réglementation et des bons conseils de « La Route Se Partage ». Des interventions régulières sont aussi assurées sur le réseau des radios France Bleu.

L'OPÉRATION  
SUR LE TOUR 2021,  
EN QUELQUES  
CHIFFRES :

200

Intervenants  
départementaux  
de Sécurité routière  
mobilisés

32

stands  
aux départs  
et/ou arrivées  
d'étapes

8

permanents  
sur le tour

2

véhicules  
aux couleurs  
de l'opération



La place du vélo dans les pratiques de mobilité s'est fortement accrue depuis plusieurs années, et la crise sanitaire a encore accentué l'usage de ce mode de transport alternatif.

Les ventes de bicyclettes ont bondi l'an dernier, avec une croissance du chiffre d'affaires du secteur de 25 %. Le vélo électrique a connu la plus grosse progression, il représente aujourd'hui 29 % du marché et 58 % en valeur. Cet engouement pour l'usage du vélo tant pour les déplacements du quotidien que pour les loisirs est porté par le plan « Vélo » du Gouvernement et accompagné par les collectivités territoriales. La croissance de l'usage se traduit également par une **accidentalité marquée pour les cyclistes**, usagers vulnérables de la route. 178 cyclistes sont décédés sur les routes métropolitaines en 2020, soit une baisse de 5% des décès alors que l'évolution générale de la mortalité routière a été de -22%. Le nombre de cyclistes blessés est resté à un niveau comparable à l'année 2019, alors que les conditions du confinement ont réduit drastiquement les possibilités de déplacement.

Dans ce contexte, perceptible dès l'été 2020, la Sécurité routière a initié de nouvelles campagnes de sensibilisation sur de nombreux supports, mettant en avant les bons comportements à adopter au volant ou à vélo.

\* 2,7 millions de vélos vendus - source Union Sport et Cycle

### CONTACTS

- **Thierry Baudet** Chargé de mission La Route se Partage 06 71 37 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr
- **Didier De Abreu** Chargé de mission La Route se Partage 06 42 57 74 57 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr
- **Pierre-Yves Thouault** Directeur adjoint du cyclisme A.S.O. 06 80 23 66 15 - pythouault@aso.fr