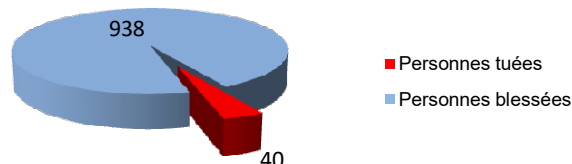


**Les chiffres**

**Avertissement** : en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 doivent être appréhendés avec précaution. Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés également à ceux de 2019.

	Cumul 2019	Cumul 2020	Cumul 2021*	Différence 2021/2019	Variations 2021/2019
<b>Accidents corporels</b>	779	650	<b>770</b>	- 9	- 1%
<b>Dont accidents mortels</b>	37	38	<b>40</b>	+ 3	+ 8%
<b>Personnes tuées</b>	42	38	<b>40</b>	- 2	- 4,7%
<b>Personnes blessées</b>	969	791	<b>938</b>	- 31	- 3%

\* Chiffres non consolidés.


**L'essentiel**

Dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire, un couvre-feu a été instauré lors du 1er semestre 2021. Cette mesure a eu des conséquences sur les déplacements de la population, notamment lors des périodes nocturnes. Parallèlement, le télétravail a également été fortement recommandé et a eu pour conséquence la réduction des déplacements du domicile au travail.

Ainsi, au cours du premier semestre 2021, le nombre d'accidents est supérieur de 16% au premier semestre 2020 mais inférieur de 13% à celui de la moyenne des premiers semestres des 5 années avant crise sanitaire (2015-2019). Progressivement, les mesures de restriction des déplacements ont été levées de sorte que le trafic routier est revenu à une situation quasi semblable à celle de 2019 dès le mois de juillet. **Le nombre d'accidents corporels au cours du 2ème semestre 2021 reflète la reprise de la mobilité**, il est de 21% supérieur à celui de 2020 et de 4% supérieur à celui de la moyenne des 2ème semestres des 5 années avant crise sanitaire.

**40 personnes sont décédées sur les routes breilliennes au cours de l'année 2021**, soit 2 de plus qu'en 2020 et 2 de moins qu'en 2019.

**La mortalité enregistre une forte baisse sur les 10 premiers mois de l'année**, tant par rapport à la moyenne des dix premiers mois des 5 années avant crise sanitaire (- 26% de personnes tuées par rapport à la période 2015-2019), que par rapport aux dix premiers mois de l'année 2020 (- 17%).

**Les deux derniers mois de 2021 ont été particulièrement meurtriers** : 12 personnes sont décédées au cours des mois de novembre et décembre.

L'année 2021 est marquée par **une forte baisse de la mortalité des piétons** : 2 d'entre eux sont décédés soit 8 de moins qu'en 2020. Ils représentent 5% des tués contre 26% en 2020. **Le nombre de piétons tués est le plus bas jamais enregistré en Ille-et-Vilaine.**

La mortalité des cyclistes est en hausse : avec 3 tués de plus qu'en 2020, **le nombre de cyclistes tués est au plus haut depuis 2016.**

Il apparaît que depuis le début de la crise sanitaire, la pratique du vélo s'est développée, comme alternative aux transports en commun pour les petits trajets urbains ainsi que comme loisir en milieu rural.

La mortalité est également en hausse pour les usagers de voiture de tourisme (+ 5 tués). Ils représentent 62% de la mortalité contre 52% en 2020.

La mortalité augmente dans les classes d'âges 25-44 ans (+ 6 tués) et des séniors de 65 à 74 ans (+ 4 tués).

**La mortalité des séniors de 75 ans et plus enregistre une diminution très sensible** (- 7 tués), liée à la diminution de la mortalité piétonne. Ils représentent 10% des tués contre près de 30% en 2020. Il semble ainsi que la réduction des déplacements de cette classe d'âge, liée à la crise sanitaire, ait été plus significative en 2021 qu'en 2020.

**En 2021, la vitesse est la première cause de mortalité.** Qu'elle soit la cause principale de l'accident mortel ou une cause aggravante, elle est présente dans 30% des accidents mortels contre 23% en 2020, soit en hausse de 7 points.

**Le facteur alcool est en léger recul** : il est présent dans 27% des accidents mortels contre 34% en 2020, soit en baisse de 7 points.

Les accidents mortels dus au non respect de la priorité ainsi qu'aux stupéfiants régressent, ils représentent respectivement 17% et 15% des causes de mortalité contre 29% et 21% en 2020.

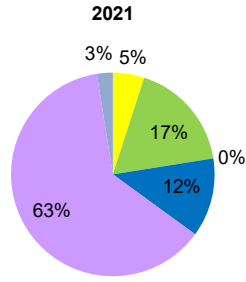
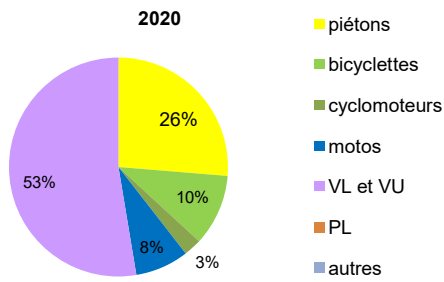
**Seul l'arrondissement de Redon enregistre une baisse de la mortalité en 2021** avec 3 personnes tuées de moins qu'en 2020 (4 tués en 2021 contre 7 en 2020). Il totalise 10% de la mortalité contre 18% en 2020.

**La mortalité augmente dans l'arrondissement de Saint-Malo** avec 1 personne décédée de plus qu'en 2020. Il enregistre 20% des tués contre 18% en 2020.

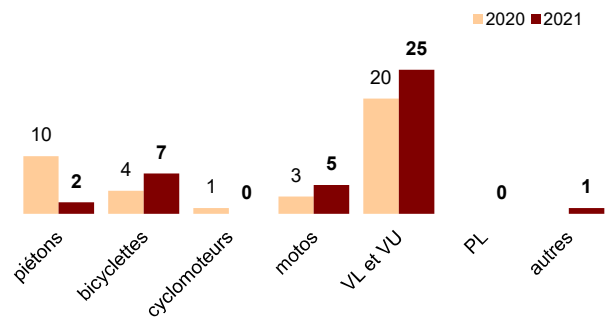
**Le nombre de tués augmente également dans l'arrondissement de Fougères-Vitré** où 2 personnes de plus sont décédées par rapport à 2020. Il représente 20% des tués contre 16% en 2020.

**L'arrondissement de Rennes reste le plus touché et la mortalité y est en légère hausse** : 2 personnes de plus qu'en 2020 y ont perdu la vie. Avec 20 personnes décédées, en 2021 l'arrondissement de Rennes enregistre la moitié des tués (contre 47% en 2020).

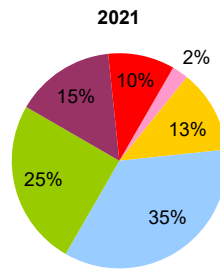
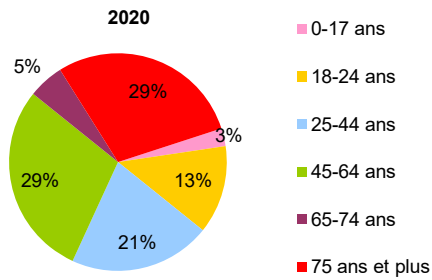
## Tués selon le mode de déplacement



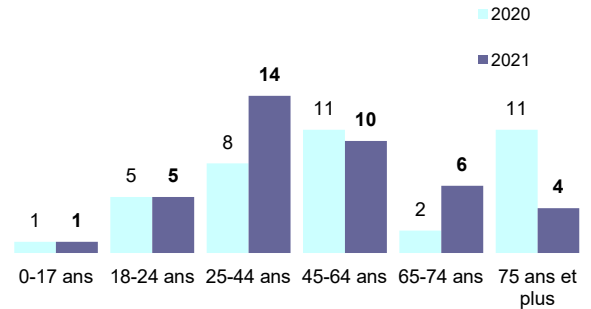
## Evolution des tués 2020 / 2021



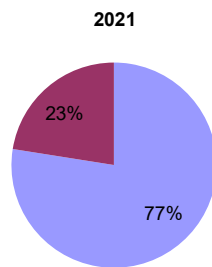
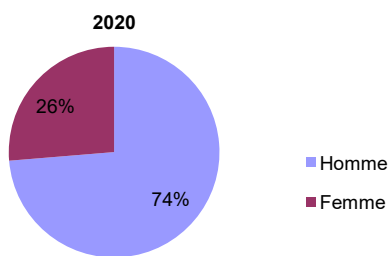
## Tués selon la classe d'âge



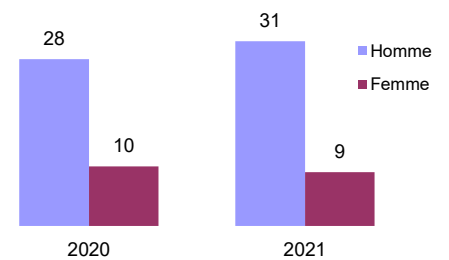
## Répartition des tués par classe d'âge



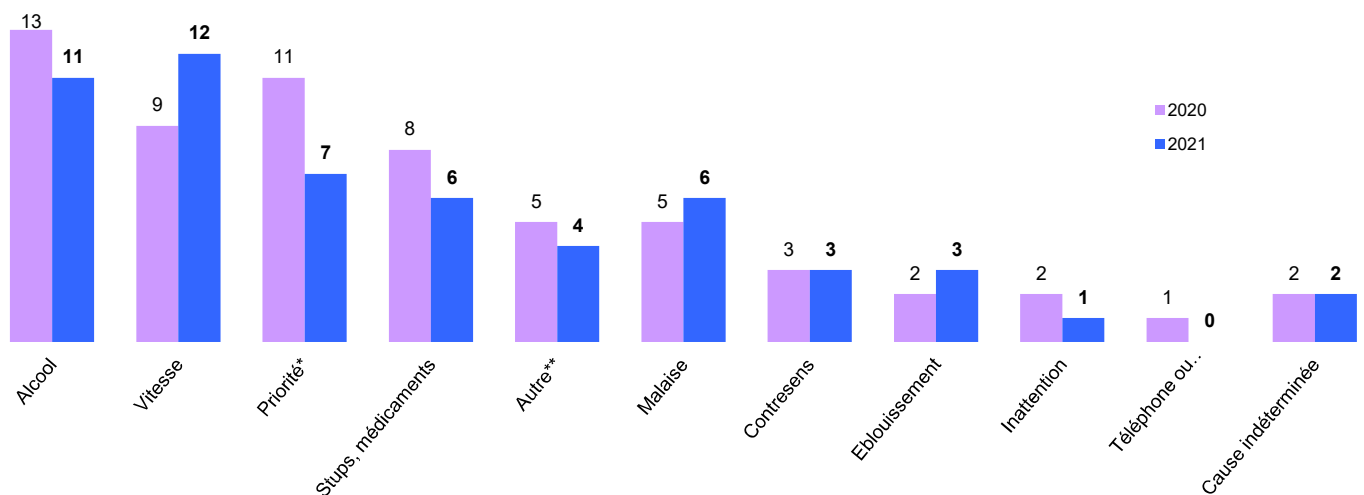
## Tués selon le sexe



## Répartition des tués par sexe



## Causes présumées des accidents mortels



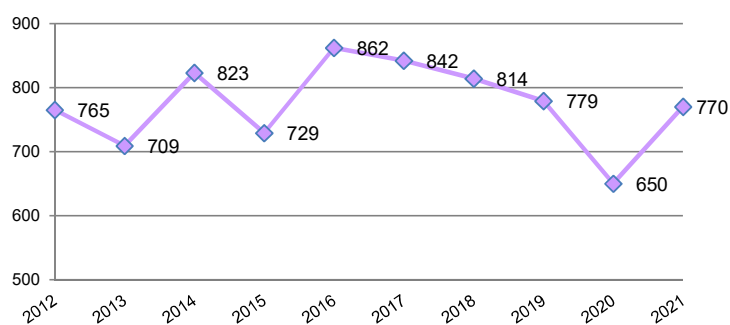
\* Refus de priorité, changement de file

\*\* Animal sauvage ou autre obstacle, météo, état de la route, facteur lié au véhicule, suicide, non respect des distances de sécurité ...

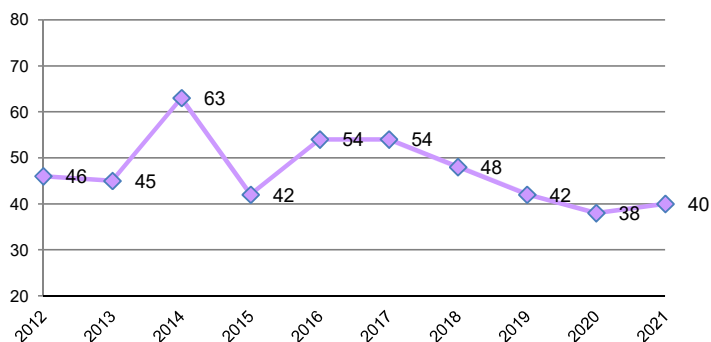
## Evolution de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine sur 10 ans

**Avertissement :** si le nombre de tués est quasi définitif, le nombre d'accidents corporels et de blessés peut évoluer.

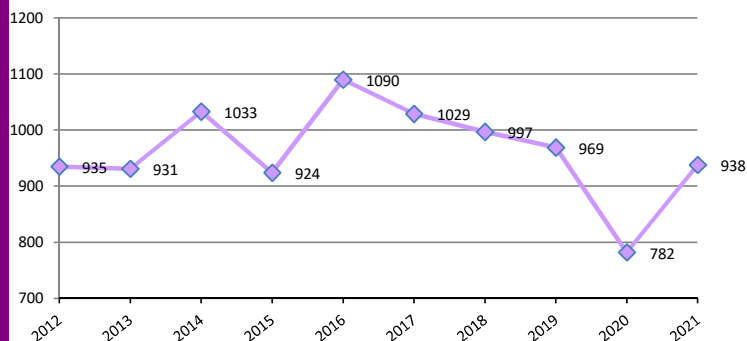
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



Les chiffres provisoires de l'accidentalité 2021 sont supérieurs de 18% à ceux de 2020 et en très légère diminution par rapport à 2019 (- 1%).

Dans le cadre de la crise sanitaire, des mesures de restriction des déplacements ont été mises en place par le gouvernement tout au long du premier semestre 2021 et le télétravail a été fortement recommandé, limitant les trajets domicile-travail.

Ainsi, le deuxième semestre 2021 enregistre une augmentation du nombre d'accidents de 36% par rapport au 1er semestre.

Sur 10 ans, deux périodes se distinguent : le nombre d'accidents augmente de 12,5% entre 2012 et 2016 et diminue de 8,5% entre 2017 et 2021.

En 2021, 40 personnes sont décédées sur les routes bretonnes, soit une augmentation de 5% par rapport à 2020 et une diminution de 4,7% par rapport à 2019.

Les mois de novembre et décembre ont été particulièrement meurtriers, ils concentrent 30% de la mortalité.

Sur 10 ans, malgré une hausse en 2014, puis 2016 et 2017, la mortalité diminue de 13%.

En 2021, le taux de tués pour 100 accidents corporels est de 5,2 contre 6,2 en moyenne sur la période 2012 à 2020.

En 2021, le nombre de blessés augmente de 20% par rapport à 2020 et diminue de 3% par rapport à 2019.

Sur 10 ans, l'évolution du nombre de blessés enregistrés par les forces de l'ordre montre d'importantes fluctuations entre 2012 et 2016 et tend à diminuer depuis 2017.

En 2021, le nombre de personnes blessées est quasi identique à celui de 2012 (+ 0,3%).

	2021	2012	Variations
<b>Accidents corporels</b>	<b>770</b>	<b>765</b>	<b>+ 0,6%</b> ↑
<b>Tués</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>- 13%</b> ↓
<b>Blessés</b>	<b>938</b>	<b>935</b>	<b>+ 0,3%</b> ↑

### Les définitions

**Accident corporel :** accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

**Accident mortel :** accident corporel ayant fait au moins un tué.

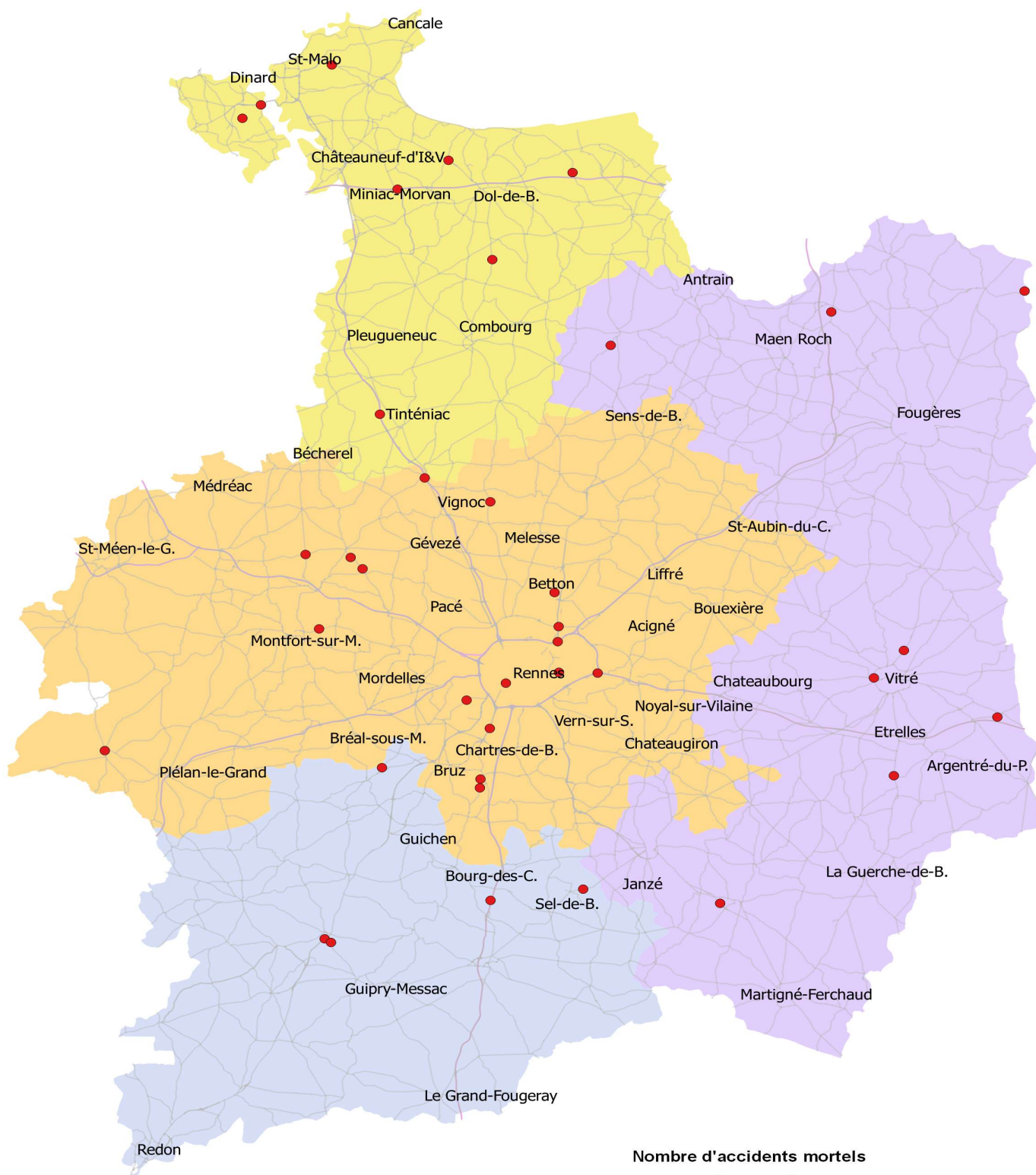
**Victime :** personne tuée ou blessée.

**Tué :** depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

**Blessé hospitalisé (BH) :** victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

**Blessé léger (BL) :** victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

## Localisation des accidents mortels 2021



### Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Accident mortel
- Arrondissement de Fougères-Vitré : 8
- Arrondissement de Rennes : 19
- Arrondissement de Saint-Malo : 8
- Arrondissement de Redon : 4