



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Préfet d'Ille-et-Vilaine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La sécurité routière en Ille-et-Vilaine

Bilan 2012 et évolutions



Sommaire / Indicateurs et définitions

Sommaire

	Page
Indicateurs et définitions.....	1
L'essentiel de 2012.....	2
Bilan global 2012 et évolutions.....	3
Localisation des accidents mortels.....	4
Données concernant les accidents mortels.....	5
Victimes par âge.....	7
Victimes par sexe.....	8
Victimes par catégorie d'usagers.....	9
Zoom sur les Poids Lourds.....	10
Réseaux.....	11
Milieux.....	12
Éclairage / Intersections	13
Mois de l'année.....	14
Jours de la semaine.....	15

Les définitions

Accident corporel :

Accident survenu sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

Victime :

Ensembles des tués, blessés hospitalisés et blessés non hospitalisés.

Tué :

Depuis le 1er janvier 2005, un tué est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé non hospitalisé (BNH) :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Gravité :

Indicateur rapportant le nombre de tués pour 100 accidents corporels.

Caractéristiques démographiques de l'Ille-et-Vilaine

Superficie.....6774,72 km²

Population totale 2011 :
1 003 933 habitants

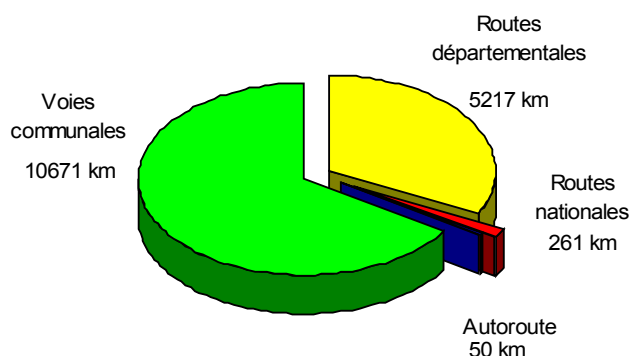
Rennes.....	212 229
Saint-Malo.....	48 788
Fougères.....	20 646
Vitré.....	17 271
Redon.....	10 318

Densité (hab/km²) :
Département.....148,2

Population totale :

Somme de la population municipale et de la population comptée à part (étudiants, patients hospitalisés en moyen ou long séjour, communautés religieuses, SDF,...)

Le réseau routier en Ille-et-Vilaine



Sources :

- site ORTB

www.observatoire-transports-bretagne.fr

- INSEE 01/01/2010

L'essentiel de 2012



En 2012, baisse de tous les indicateurs en Ille-et-Vilaine.

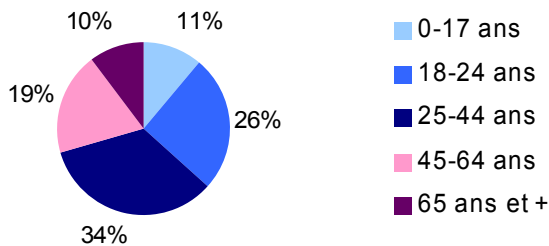
2012 est aussi l'année qui a enregistré le moins d'accidents, de tués et de blessés depuis le début du recensement de ces données :



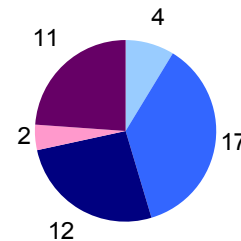
765 accidents
46 tués
935 blessés

Age

Pourcentage des victimes (tués et blessés) selon l'âge



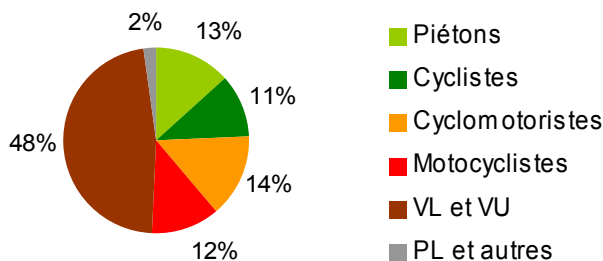
Nombre de tués selon l'âge



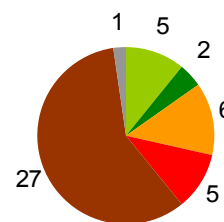
5 tués de 18-24 ans de plus qu'en 2011.

Type d'usagers

Pourcentage des victimes (tués et blessés) selon le type d'usagers



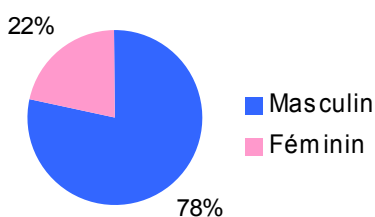
Nombre de tués selon le type d'usagers



5 piétons tués de moins qu'en 2011.

Sexe

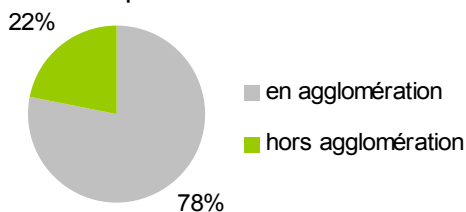
Tués selon le sexe



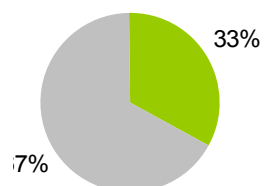
Plus de 3 fois plus de personnes de sexe masculin tuées que de personnes de sexe féminin, alors qu'il n'y a que 2 fois plus d'usagers de sexe masculin que d'usagers de sexe féminin dans les accidents corporels.

Milieu

Pourcentages d'accidents corporels



Pourcentage de tués



Plus d'accidents corporels en agglomération, mais plus d'accidents mortels hors agglomération.

Et aussi :

5 % des accidents en plein jour sont mortels, 8% la nuit.
Septembre : mois le plus meurtrier avec 7 personnes tuées.
Dimanche : jour le plus meurtrier avec 11 personnes tuées.

Bilan global 2012 et évolutions

Bilan 2012

Nombre d'accidents corporels	765
Nombre de tués	46
Nombre de blessés	935
dont blessés hospitalisés	323

Depuis 2003, le nombre d'accidents corporels a fortement diminué. Sur la période des dix dernières années, il a baissé de plus de 25% en Ile-et-Vilaine. Entre 2011 et 2012, il a baissé de 5,4 %. Sur cette même période, la baisse atteint 6,9 % en France Metropolitaine.

En 2012, 46 personnes ont été tuées en Ile-et-Vilaine, dans 43 accidents. Ce nombre est le plus bas enregistré en Ile-et-Vilaine.

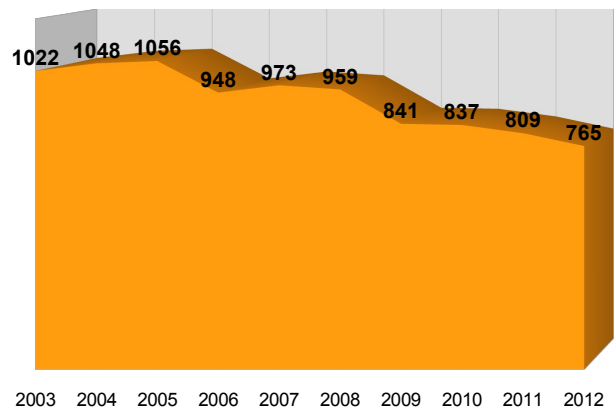
L'arrondissement de Fougères-Vitré totalise près de la moitié des personnes tuées avec 21 décès (dans 18 accidents), l'arrondissement de Rennes en compte 13, celui de St-Malo en compte 8, et on totalise 4 tués dans l'arrondissement de Redon.

Entre 2011 et 2012, la baisse du nombre de tués est de 23,3 % (-8% pour la France Metropolitaine).

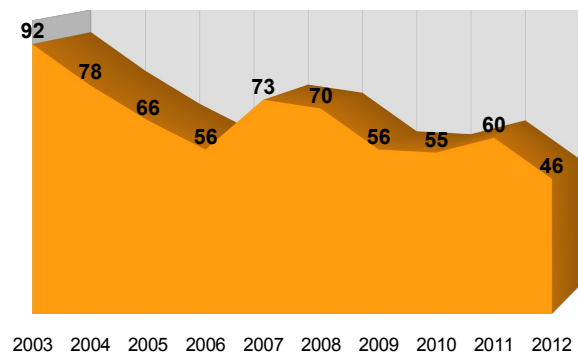
En 2012, baisse également du nombre de blessés, dans le même pourcentage qu'au niveau national par rapport à 2011: -7,8 % en Ile-et-Vilaine, -7,9 % en France.

Évolutions depuis 10 ans

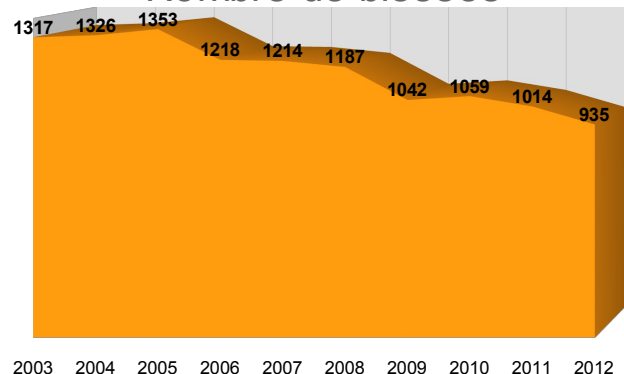
Nombre d'accidents



Nombre de tués



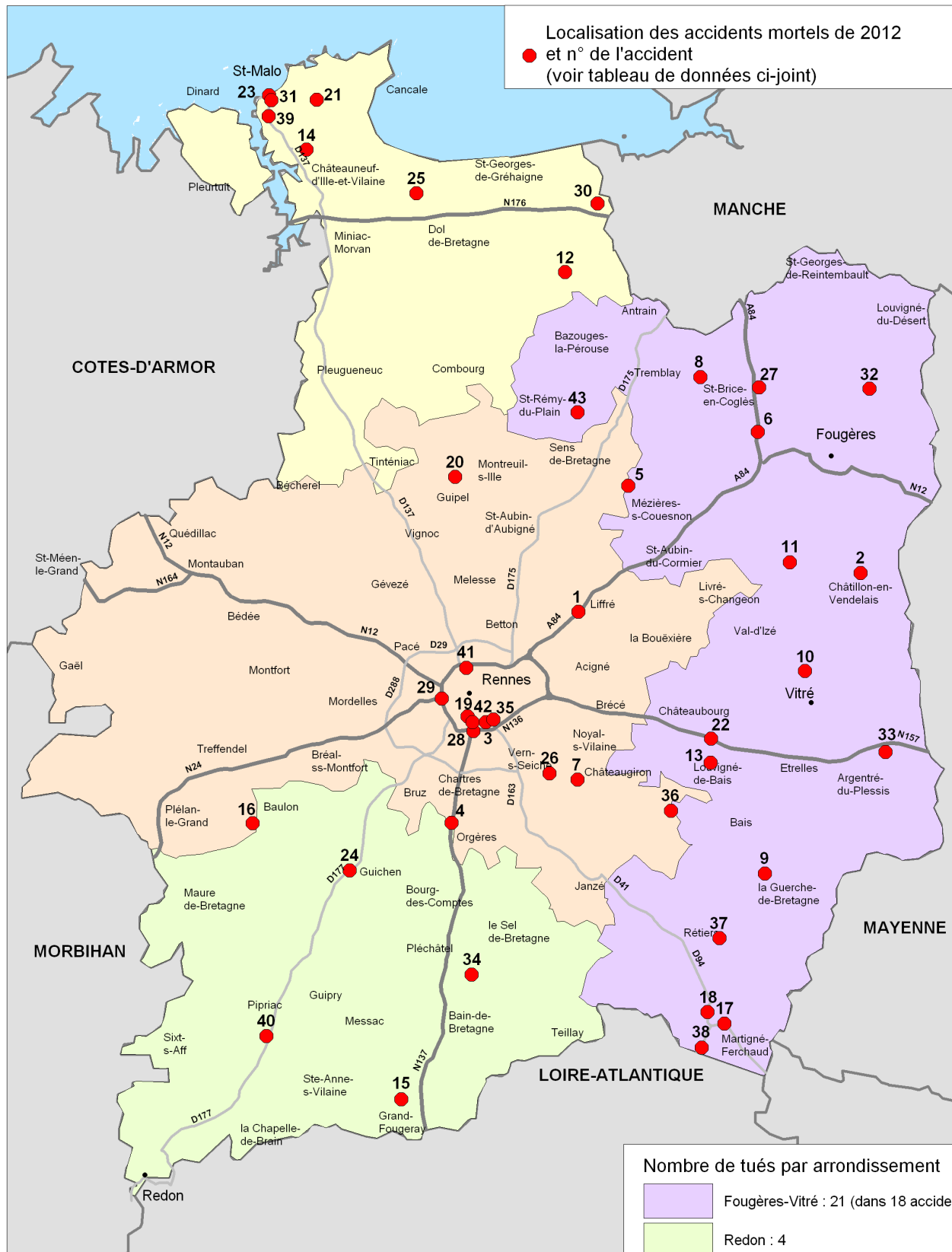
Nombre de blessés



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels

Année 2012



Thème : Transport - Accidentologie
Réalisée par : DDTM 35 / SECTAM / BTCSI / ODSR
Date de production : 26/06/2013
Source données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine
Source fond carto : IGN

Nombre de tués par arrondissement

	Fougères-Vitré : 21 (dans 18 accidents)
	Redon : 4
	Rennes : 13
	Saint-Malo : 8

Total : 46 tués dans 43 accidents

Données concernant les accidents mortels de 2012 localisés sur la carte

N° de l'accident	date	Créneau horaire	Commune	Voies	Mode de déplacement des tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
1	23/01/2012	8-9	Liffré	A 84	1 conducteur VU	24	M	1
2	04/02/2012	8-9	Châtillon-en-Vendelais	RD 178	1 conducteur VL	19	M	2
3	24/03/2012	14-15	Rennes	VC (Bd de Yougoslavie)	1 conducteur moto >50 et ≤ 125	19	M	3
4	25/03/2012	7-8	Pont-Péan	RN 137	1 conducteur moto > 125	33	M	4
5	27/03/2012	10-11	Mézières-sur-Couesnon	RD 794	1 conducteur VL	22	M	5
6	30/03/2012	10-11	St-Sauveur-des-Landes	A 84	1 passager VL	87	F	6
7	31/03/2012	21-22	Domloup	RD 34	1 piéton	14	F	7
8	20/04/2012	18-19	St-Brice-en-Coglès	VC	1 conducteur scooter ≤ 50	16	M	8
9	24/04/2012	23-24	Domalain	RD 95	1 conducteur VL	20	M	9
10	27/04/2012	17-18	Montreuil-sous-Pérouse	RD 179 / VC	1 conducteur VL	22	M	10
11	10/05/2012	19-20	Montreuil-des-Landes	RD 179 / VC 5	1 conducteur cyclo ≤ 50	24	M	11
12	13/05/2012	9-10	Pleine-Fougères	RD 90 / VC	1 conducteur VL	26	F	12
13	22/05/2012	8-9	Louvigné-de-Bais	RD 34 / RD 95	1 conducteur VL	74	F	13
14	22/05/2012	19-20	St-Jouan-des-Guérêts	RD 4	1 conducteur VL	43	M	14
15	14/06/2012	11-12	Grand-Fougeray	RD 69 / VC	1 conducteur moto > 125	61	M	15
16	15/06/2012	12-13	Maxent	VC	1 conducteur cyclo ≤ 50	18	M	16
17	28/06/2012	20-21	Martigné-Ferchaud	RD 94 / RD 278	1 conducteur VL	79	F	17
18	03/07/2012	14-15	Martigné-Ferchaud	RD 94	1 conducteur VL	84	M	18
19	05/07/2012	17-18	Rennes	VC (Rue Louis et René Moine)	1 piéton	85	F	19
20	11/07/2012	1-2	Guipel	RD 82	1 conducteur VL	24	F	20
21	12/07/2012	9-10	St-Méloir-des-Ondes	RD 6 / RD 155	1 conducteur VL	80	M	21
22	16/07/2012	10-11	St-Didier	RN 157	1 conducteur VL	66	F	22
23	08/08/2012	21-22	St-Malo	VC (Rue Ernest Renan)	1 conducteur cyclo ≤ 50	25	M	23

Données concernant les accidents mortels de 2012 localisés sur la carte

N° de l'accident	date	Créneau horaire	Commune	Voies	Mode de déplacement des tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
24	10/08/2012	14-15	Guignen	RD 177	1 conducteur VL	39	M	24
25	25/08/2012	4-5	Hirel	RD 4	1 conducteur VL	20	M	25
26	29/08/2012	12-13	Nouvoitou	RD 34	1 cycliste	79	M	26
27	30/08/2012	20-21	St-Etienne-en-Coglès	VC	1 conducteur cyclo ≤ 50	17	M	27
28	31/08/2012	20-21	Rennes	RN 137 / RN 136	1 conducteur PL	33	M	28
29	02/09/2012	5-6	Rennes	RN 136 Porte de Lorient	1 piéton	34	M	29
30	03/09/2012	12-13	St-Georges-de-Gréhaigne	RD 90	1 conducteur cyclo ≤ 50	17	M	30
31	12/09/2012	13-14	St-Malo	RD 155 / VC (Chaussée du Sillon / Rue de la Piperie)	1 cycliste	52	M	31
32	16/09/2012	8-9	Landéan	RD 177 / RD 19	4 passagers VL	20-19-20-20	F-M-M-M	35
33	24/10/2012	21-22	Mondevert	RD 111	1 conducteur VL	19	M	36
34	26/10/2012	11-12	Bain-de-Bretagne	RD 53 / VC	1 conducteur VL	28	M	37
35	04/11/2012	7-8	Rennes	VC (intersection Bd Léon Grimault / Bd P.Hutin Desgrées)	1 conducteur moto >50 et ≤ 125	25	M	38
36	04/11/2012	17-18	Moulins	RD 463	1 conducteur VL	87	M	39
37	15/11/2012	21-22	Retiers	VC 4	1 conducteur VL	23	M	40
38	18/11/2012	6-7	Martigné-Ferchaud	RD 178	1 conducteur VL	33	M	41
39	30/11/2012	23-24	St-Malo	RN 157 / VC (intersection Rue de la Marne / Bd Trehouard)	1 passager VL	65	M	42
40	07/12/2012	17-18	Pipriac	RD 59	1 conducteur VL	38	M	43
41	20/12/2012	19-20	St-Grégoire	VC (Rue du Chesnais Beauregard)	1 piéton	70	F	44
42	27/12/2012	8-9	Rennes	VC (Avenue Henri Fréville)	1 piéton	27	M	45
43	30/12/2012	11-12	St-Rémy-du-Plain	RD 211	1 conducteur moto > 125	20	M	46

En 2012

Chez les moins de 18 ans, il y a eu 4 personnes tuées, comme en 2011 et 2010.

Dans la classe d'âge des 18-24 ans, on compte 17 usagers tués ; c'est 5 de plus qu'en 2011. Ils représentent 37 % de l'ensemble des tués, contre 20 % en 2011 et 16 % en 2010.

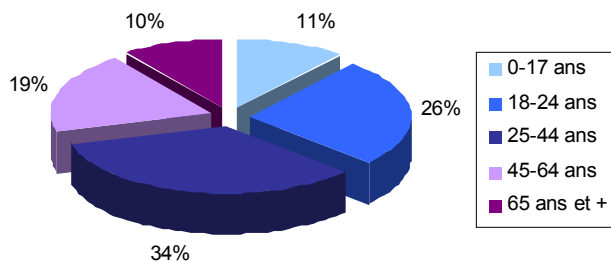
La classe d'âge des 25-44 ans voit une baisse du nombre de tués. Ils représentent 26 % de l'ensemble des tués en 2012 contre 28 % en 2011, et 44 % en 2010.

Pour la classe des 45-64 ans, il y a une baisse importante du nombre de tués, passant de 15 en 2011 à 2 en 2012.

Dans la tranche d'âge des 65 ans et plus, il y a 11 personnes tuées, ce qui représente 24 % de l'ensemble des tués en 2012, contre 20 % en 2011, et 21,8 % en 2010.

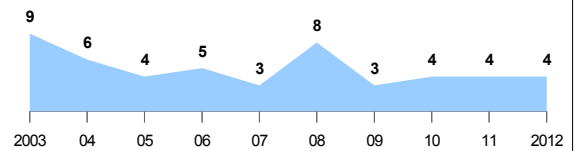
	Tués à 30 jours	BH	BNH	Total des victimes
0 – 17 ans	4	42	62	108
18 – 24 ans	17	70	166	253
25 – 44 ans	12	109	210	331
45 – 64 ans	2	62	125	189
65 ans et +	11	40	49	100
Total	46	323	612	981

Victimes par tranche d'âge en 2012

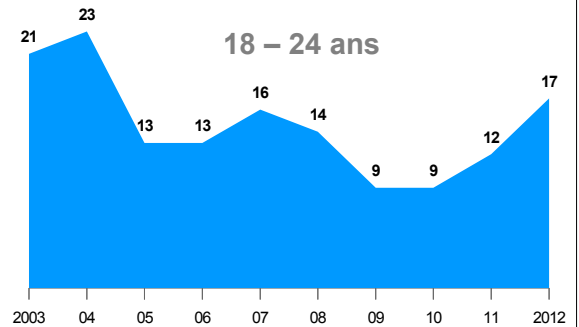


Évolution des tués en 10 ans

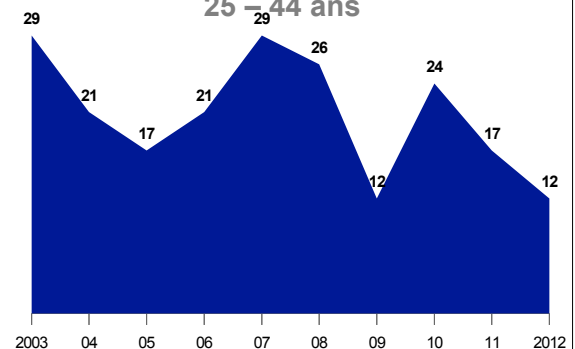
0 – 17 ans



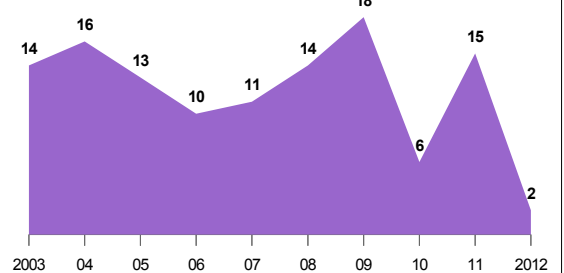
18 – 24 ans



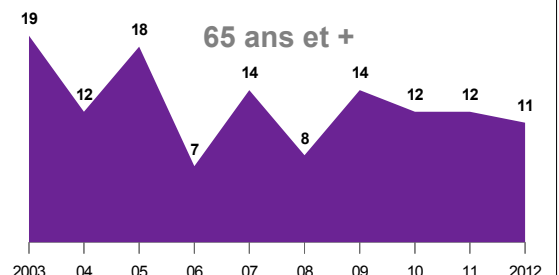
25 – 44 ans



45 – 64 ans



65 ans et +



Victimes par sexe

En 2012

En 2012, 10 femmes et 36 hommes ont été tués, soit une légère diminution par rapport à 2011, où il y avait eu 15 femmes et 45 hommes tués. C'est l'année la moins meurtrière enregistrée en Ille-et-Vilaine, tout comme au niveau national.

Les femmes ont moins d'accidents graves que les hommes, mais sont plus souvent blessées non hospitalisées.

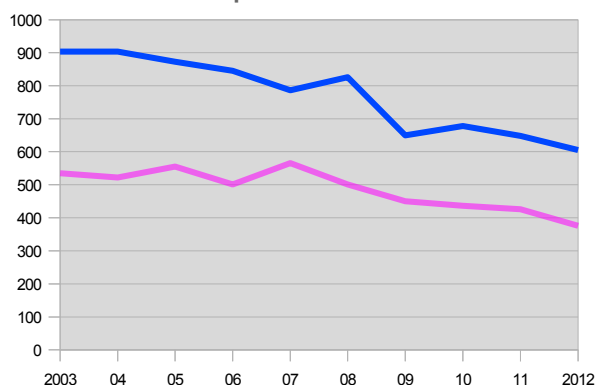
	Nombre d'usagers	Tués	BH	BNH
Hommes	1028	36	216	353
% par rapport au nombre d'usagers hommes		3,5	21	34,3
Femmes	577	10	107	259
% par rapport au nombre d'usagers femmes		1,7	18,5	44,9

Évolution depuis 10 ans

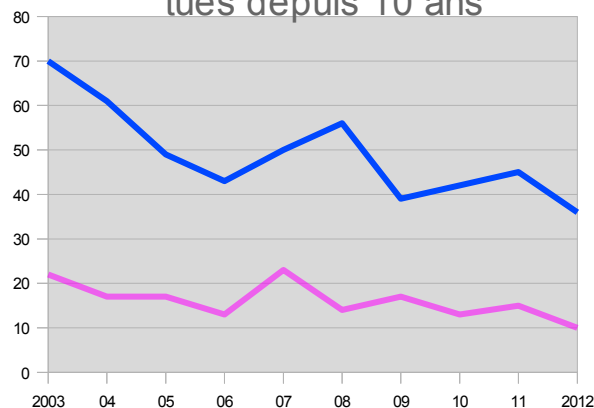
Le nombre de victimes diminue de manière constante que ce soit pour les hommes que pour les femmes.

Cependant, les victimes (tués et blessés) restent en grande majorité des hommes.

Répartition par sexe des victimes depuis 10 ans



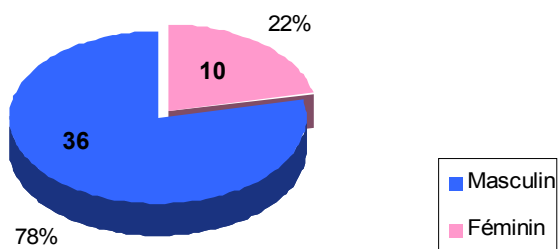
Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



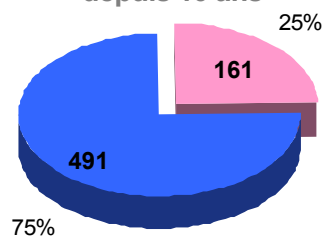
En 2012, 78 % des personnes tuées sont de sexe masculin, en légère augmentation par rapport à 2011 (75 %).

La moyenne sur les 10 dernières années est de 75 % de personnes tuées de sexe masculin, tout comme au niveau national.

Répartition par sexe des tués en 2012



Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



Victimes par catégorie d'usagers

En 2012

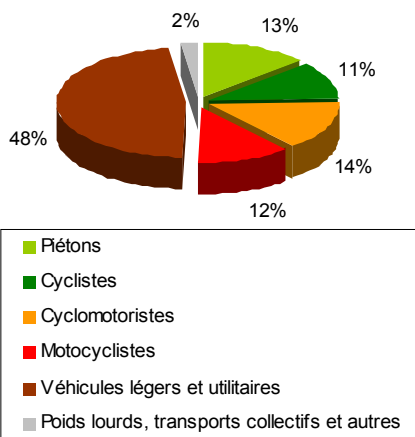
Après une augmentation en 2011 du nombre de tués pour les usagers les plus vulnérables (piétons et cyclistes), on observe une baisse du nombre de tués dans ces catégories (7 contre 14). Mais l'ensemble des victimes de ces catégories représente presque 25 % de la totalité des victimes en 2012 contre 23 % en 2011 et 18 % en 2010.

Concernant les usagers de deux-roues motorisées, leur nombre de tués a augmenté chez les usagers de cyclomoteurs ou scooters $\leq 50 \text{ cm}^3$, passant de 2 en 2011 à 6 en 2012 ; mais il a diminué pour les cylindrées $> 50 \text{ cm}^3$, de 7 en 2011 à 5 en 2012. L'ensemble des victimes de ces catégories représente 26,5 % de l'ensemble des victimes, contre 23,9 % en 2011.

Les accidents dans un véhicule léger ont coûté la vie à 26 usagers en 2012 (20 conducteurs et 6 passagers), contre 37 en 2011, soit 54 % des tués en 2012 contre 61% en 2011 et 53% des tués en 2010.

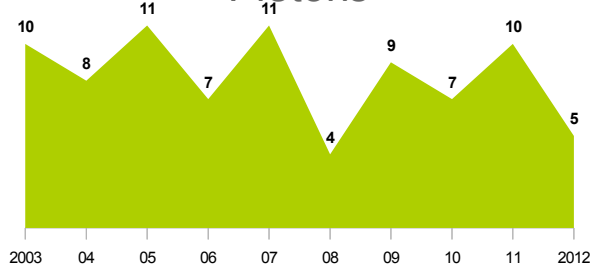
	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total des victimes
Piétons	5	46	81	132
Cyclistes	2	32	75	109
Cyclomotoristes	6	48	87	141
Motocyclistes	5	45	65	115
Véhicules légers et utilitaires	27	144	292	463
Poids lourds, transports collectifs et autres	1	8	12	21
Total	46	323	612	981

Victimes par catégorie d'usager

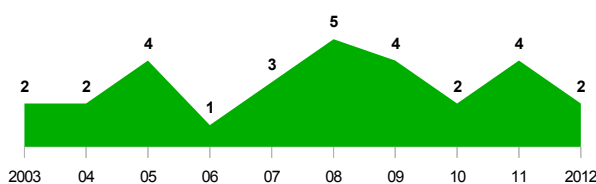


Évolution des tués en 10 ans

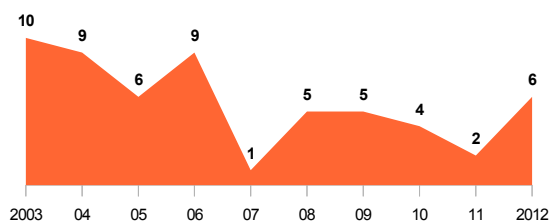
Piétons



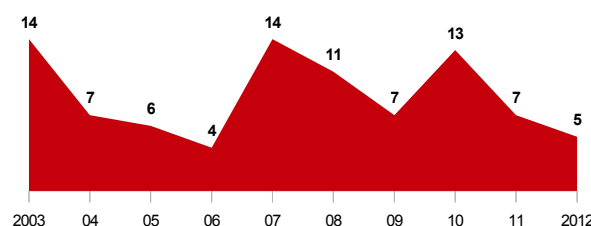
Cyclistes



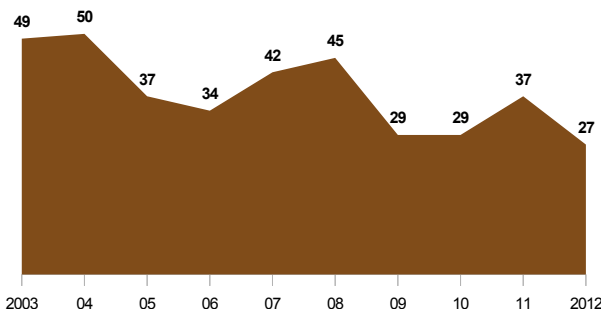
Cyclomotoristes ($\leq 50 \text{ cm}^3$)



Motocyclistes ($> 50 \text{ cm}^3$)



Usagers de véhicules légers et utilitaires



Zoom sur les poids lourds

En 2012

Avertissement : aucune notion de responsabilité des conducteurs n'est abordée dans les données suivantes : « impliquant un poids lourd » ne signifie pas « causé par un poids lourd »

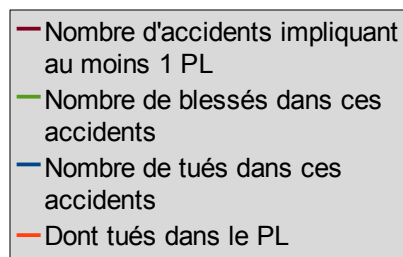
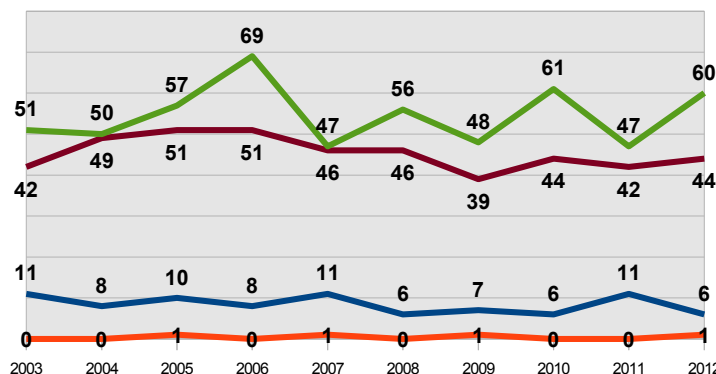
En 2012, le nombre d'accidents impliquant au moins un poids lourd est en augmentation par rapport à 2011, passant de 42 à 44. Le nombre de blessés dans ces accidents est en forte augmentation, passant de 47 en 2011 à 60 en 2012.

Le rapport entre accidents corporels avec poids lourd/accidents corporels tous véhicules est en légère augmentation, passant de 5,19% en 2011 à 5,75% en 2012.

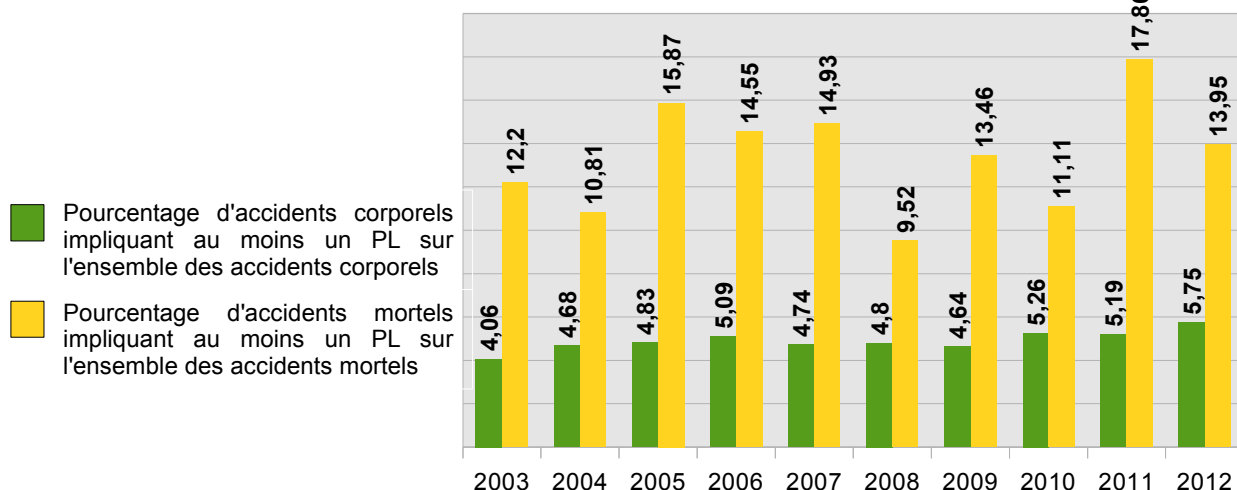
Par contre, le rapport entre accidents mortels avec poids lourd/accidents mortels tous véhicules est en diminution, passant de 17,86% en 2011 à 13,95% en 2012.

Évolution depuis 10 ans

Evolution du nombre d'accidents impliquant au moins 1 PL



Pourcentage d'accidents corporels et d'accidents mortels impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents corporels et mortels



En 2012, 13,6 % des accidents impliquant au moins 1 poids lourd sont mortels alors que 5,1 % des accidents sans poids lourd sont mortels.

Le risque de mortalité est donc multiplié par 2,6 dans un accident avec poids lourd.

En 2012

Il y a eu 7 accidents corporels sur l'autoroute A84 en 2012, contre 3 en 2011.

De même, on constate une légère hausse du nombre d'accidents sur les routes nationales et sur les voies communales. Par contre, on note une diminution du nombre d'accidents sur les routes départementales, passant de 230 en 2011 à 192 en 2012.

Depuis 2007, la diminution du nombre d'accidents sur RD est de 44,5 %.

Le nombre d'accidents mortels n'a augmenté que sur l'autoroute ; sur les autres types de voies, il est en diminution.

En 2012

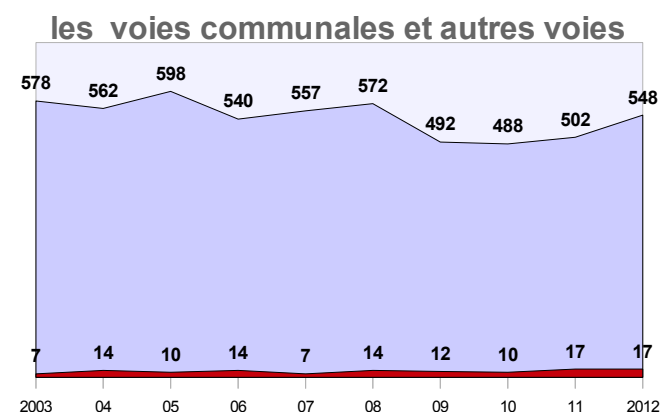
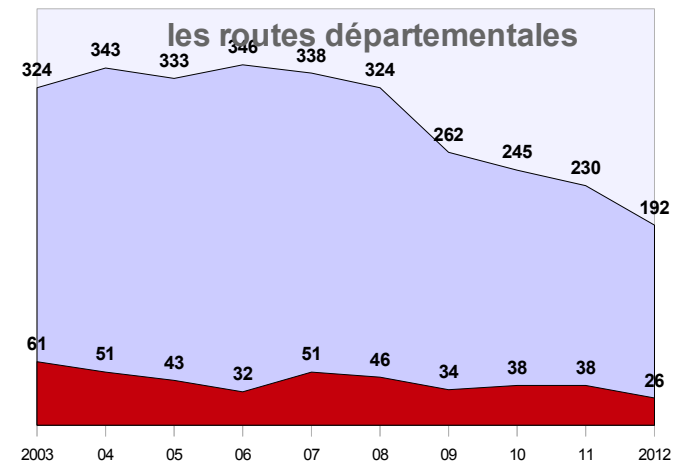
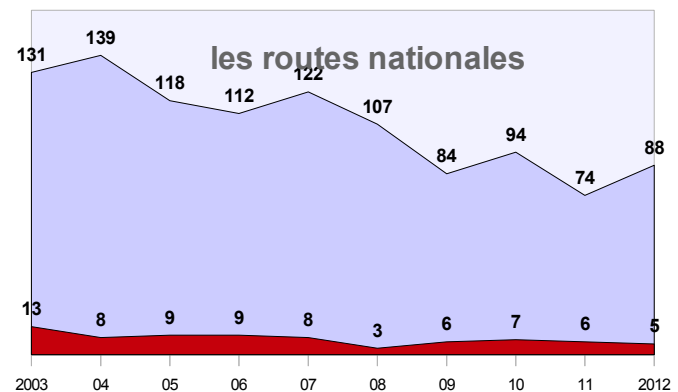
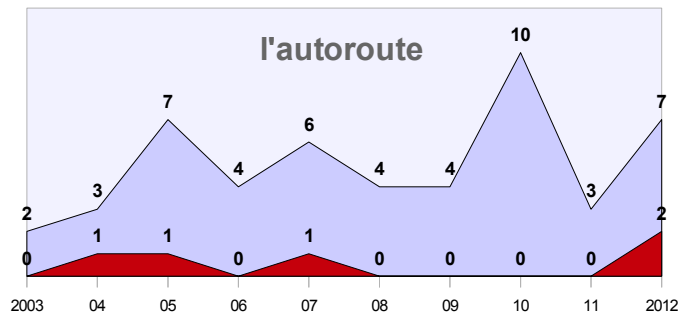
	Nombre d'accidents	Dont nombre d'accidents mortels	Soit pourcentage d'accidents mortels
Autoroutes	7	2	28,57%
Routes nationales	88	5	5,68%
Routes départementales	192	26	13,54%
Voies communales et autres voies	548	17	3,10%

En 10 ans

	Nombre d'accidents	Dont nombre d'accidents mortels	Soit pourcentage d'accidents mortels
Autoroutes	50	5	10,00%
Routes nationales	1069	74	6,92%
Routes départementales	2937	420	14,30%
Voies communales et autres voies	5437	122	2,24%

■ Nombre d'accidents
■ Nombre d'accidents mortels

Les accidents depuis 10 ans sur



Milieu (urbain / rase campagne)

Définition : On entend par *milieu urbain* l'ensemble des voies ou sections de voies situées à l'intérieur d'une agglomération au sens de la définition du Code de la route (sections situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération). La taille de l'agglomération n'entre pas en compte. A l'inverse, toute voie ou section de voie située hors agglomération relève du milieu *rase campagne*.

En 2012

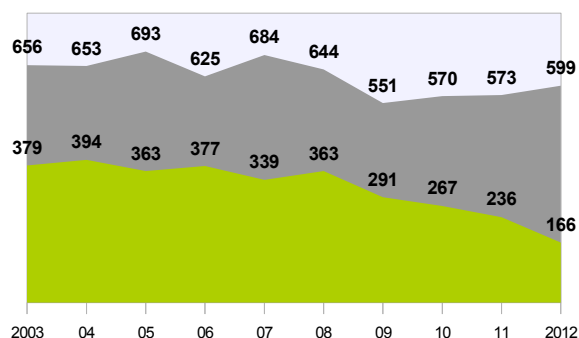
Le nombre d'accidents en milieu urbain a augmenté, passant de 573 en 2011 à 599 en 2012.

Inversement, en rase campagne, le nombre d'accidents a diminué, de 236 en 2011 à 166 en 2012.

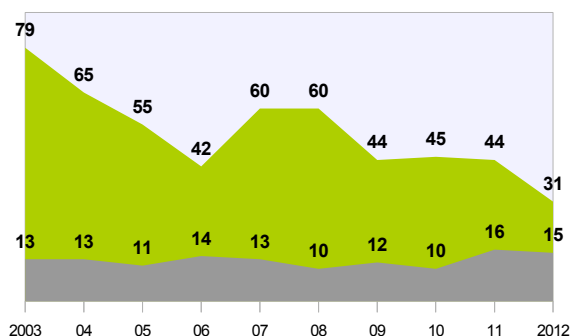
Cependant, même si on dénombre plus d'accidents en milieu urbain, ces accidents sont moins graves qu'en rase campagne. Il y a eu 15 tués en 2012 (contre 16 en 2011) en milieu urbain, et 31 tués en 2012 (contre 44 en 2011) en rase campagne.

Évolution depuis 10 ans

Accidents corporels selon le milieu



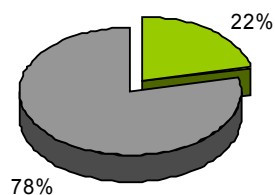
Tués selon le milieu



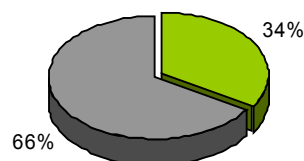
En 2012

	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Tués	% accidents mortels
Rase campagne	166	31	31	18,67%
Urbain	599	12	15	2,00%

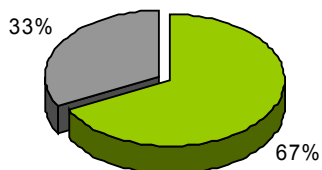
Répartition des accidents en 2012



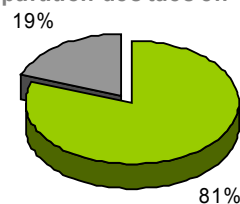
Répartition des accidents en 10 ans



Répartition des tués en 2012



Répartition des tués en 10 ans



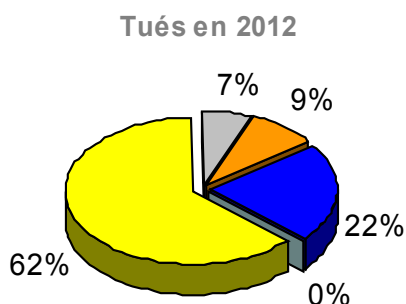
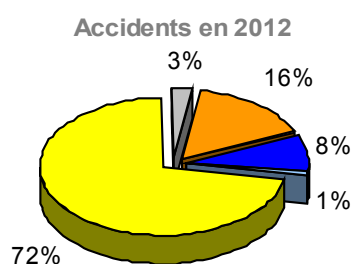
■ Milieu rase campagne ou hors agglomération
 ■ Milieu urbain ou en agglomération

En 2012

72 % des accidents ont eu lieu en plein jour, et 88 % des accidents ont eu lieu de jour ou de nuit avec éclairage public allumé.

8 % des accidents ont eu lieu de nuit sans éclairage public.

Pour plus de la moitié des tués (62%), l'accident a eu lieu en plein jour, et pour 71 % des tués, l'accident a eu lieu le jour ou la nuit avec éclairage public allumé. 22 % des tués le sont dans un accident ayant eu lieu la nuit sans éclairage.



- Plein jour
- Crépuscule ou aube
- Nuit avec éclairage public allumé
- Nuit sans éclairage public
- Nuit avec éclairage public non allumé

En 10 ans, c'est essentiellement le nombre d'accidents en plein jour qui a diminué, passant de 716 en 2003 à 549 en 2012.

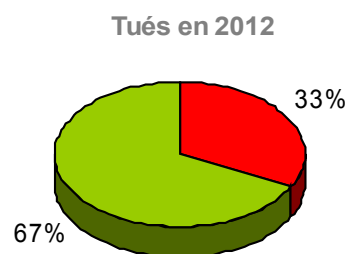
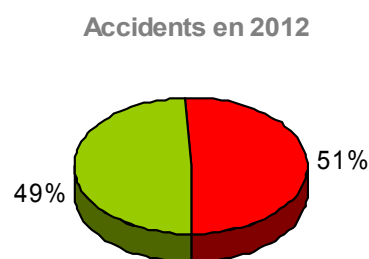
Le nombre de tués en plein jour a quasiment été divisé par 2, passant de 54 en 2003 à 29 en 2012. De la même façon, les tués dans des accidents la nuit sans éclairage public étaient au nombre de 23 en 2003, et 10 en 2012.

En 2012

Un peu plus de la moitié des accidents ont lieu en intersection, mais ils sont souvent moins graves.

En effet, 67 % des tués l'ont été dans un accident ayant eu lieu hors intersection.

Ces chiffres sont à rapprocher des accidents mortels ayant lieu hors agglomération, où la vitesse est souvent excessive.



- en intersection
- hors intersection

En 10 ans, le nombre d'accidents hors intersection a diminué de quasiment 50 %, passant de 624 à 364. Par contre, le nombre d'accidents en intersection reste stable : 402 en 2003, 400 en 2012.

Le nombre de tués hors intersection est passé de 70 en 2003 à 31 en 2012. En intersection, la diminution est moins importante, passant de 22 en 2003 à 15 en 2012.

Mois de l'année

En 2012

C'est en mars et en septembre qu'il y a eu le plus d'accidents corporels (71), devant mai (70) et octobre (68).

Février est le mois où l'on a enregistré le moins d'accidents (45).

La moyenne est de 63,75 accidents par mois.

Les mois de janvier et février ont enregistré 1 tué chacun en 2012, contre respectivement 13 et 4 en 2011.

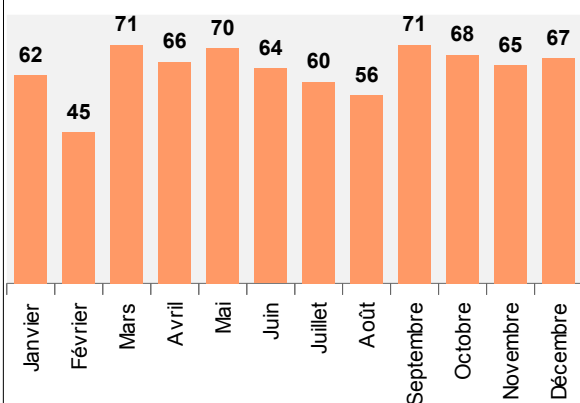
Le mois de septembre a été le plus meurtrier en 2012 : 7 tués dans 4 accidents, dont un accident avec 4 passagers de VL tués.

Évolution depuis 10 ans

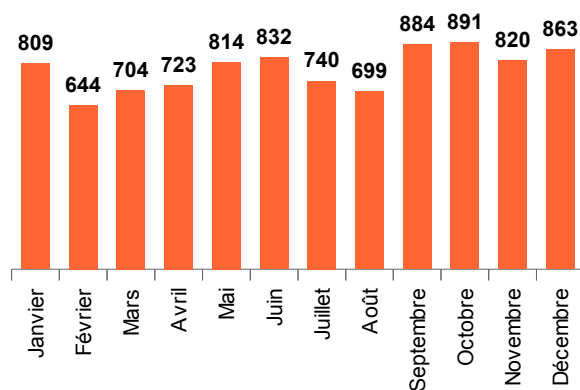
Sur les 10 dernières années, ce sont les mois d'octobre qui cumulent le plus d'accidents (891), et ce sont les mois de février qui en totalisent le moins (644).

Mais ce sont les mois de juillet qui totalisent le plus de tués (69) et les mois de février qui en comptent le moins (34).

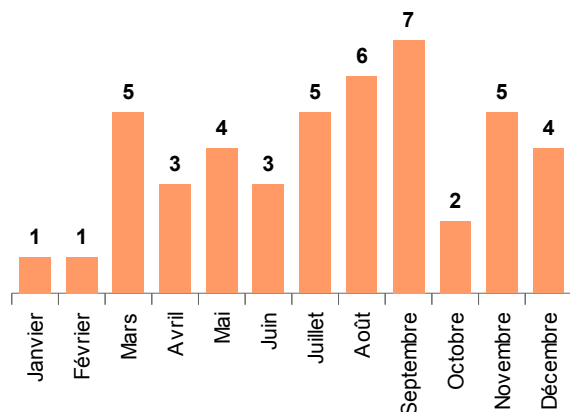
Accidents corporels par mois de l'année 2012



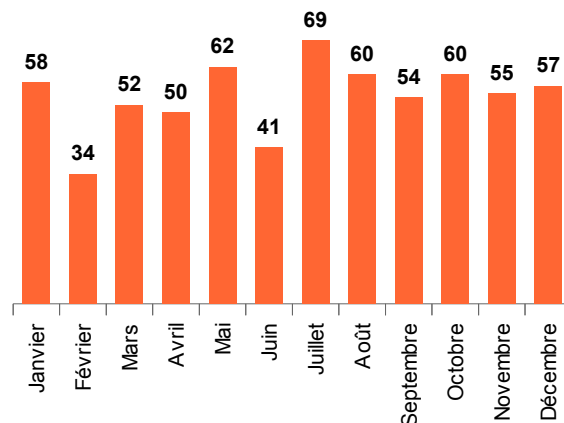
Accidents corporels cumulés par mois sur 10 ans



Tués par mois de l'année 2012



Tués cumulés par mois sur 10 ans



En 2012

Les accidents corporels ont lieu le plus souvent le mercredi (132 accidents); on y déplore 5 personnes tuées.

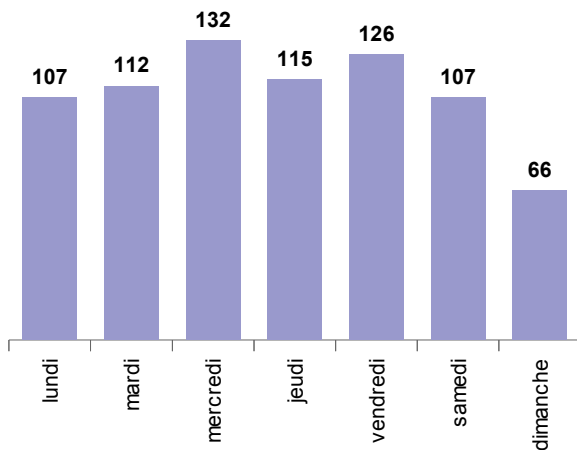
Par contre, le dimanche est le jour où les accidents ont été les moins nombreux (66 accidents) mais c'est aussi le jour le plus meurtrier avec 11 personnes tuées.

Ensuite, ce sont les jeudis et vendredis qui connaissent le plus d'accidents mortels avec 9 personnes tuées sur chacun de ces jours de semaine.

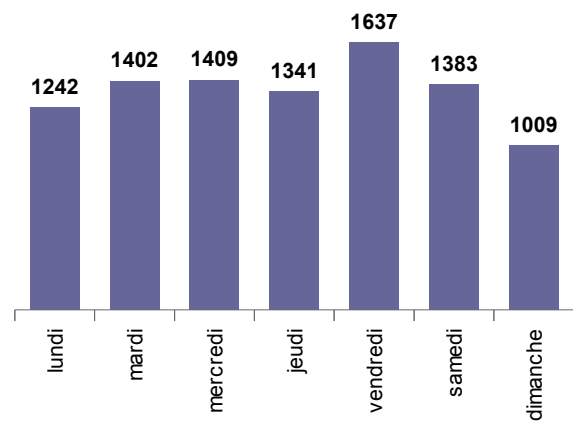
Évolution depuis 10 ans

Les accidents sont toujours plus nombreux le vendredi. Mais c'est le samedi qu'on constate le plus de décès. Le dimanche est le jour où il y a le moins d'accidents, mais ils sont plus souvent meurtriers.

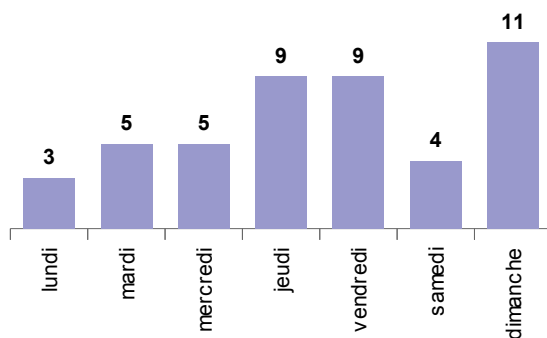
Accidents corporels par jour de semaine en 2012



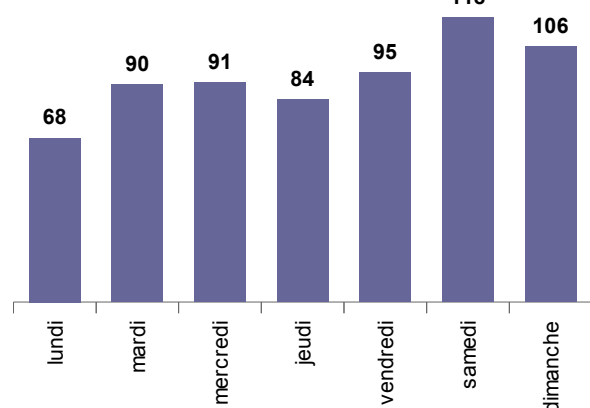
Accidents corporels cumulés par jour de semaine sur 10 ans



Tués par jour de semaine en 2012



Tués cumulés par jour de semaine sur 10 ans



Observatoire Départemental de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine

***Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Le Morgat - 12 rue Maurice Fabre***

***CS 23167
35031 RENNES Cedex
Tél : 02 90 02 32 00***