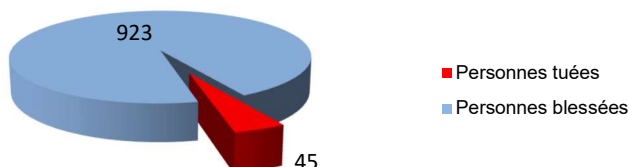


Les chiffres

	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022*	2022/2019		2022/2021	
				Ecart	%	Ecart	%
Accidents corporels	779	779	751	- 29	- 3,7%	- 29	- 3,7%
dont Accidents mortels	37	40	42	+ 5	+ 13,5%	+ 2	+ 5%
Personnes tuées	42	40	45	+ 3	+ 7%	+ 5	+ 12,5%
Personnes blessées	969	950	923	- 46	- 4,7%	- 27	- 2,8%

* Chiffres non consolidés.


L'essentiel

La crise sanitaire a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions de déplacement et de mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche de celui avant pandémie voire supérieur, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes de déplacement et de mode de travail.

En 2022, le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 751, un chiffre **inférieur de près de 4% à celui de l'année 2021** et à celui de l'année 2019.

923 personnes ont été blessées en 2022, un résultat **de 4% inférieur à celui de 2021** et de 3% inférieur à celui de 2019.

Par contre, **la mortalité routière est en hausse** : 45 personnes sont décédées sur les routes bretonnes, soit 5 de plus qu'en 2021 et 3 de plus qu'en 2019. Cette hausse de la mortalité se vérifie au niveau national (+ 13% sur les 11 premiers mois de 2022 par rapport à 2021 et + 1% par rapport à 2019).

L'année 2022 est marquée par **une forte hausse de la mortalité des piétons** : 9 d'entre eux sont décédés en 2022 soit 6 de plus qu'en 2021. Ils représentent 20% des personnes tuées contre 7% en 2021.

La **mortalité des cyclistes est en baisse** par rapport à 2021, année particulièrement meurtrière pour les usagers de ce mode de déplacement : 3 cyclistes sont décédés, soit 4 de moins qu'en 2021.

Avec 3 tués de plus qu'en 2021, **la mortalité des deux-roues motorisés augmente**, notamment en ce qui concerne les cyclomotoristes qui enregistrent 2 tués tandis qu'aucun décès n'a été constaté en 2021 pour ce mode de déplacement.

La mortalité des usagers de voiture de tourisme diminue légèrement avec 3 personnes tuées de moins qu'en 2021. Pour autant, si le nombre de conducteurs de voiture de tourisme tués est en baisse, le nombre de passagers tués enregistre une hausse de 5% par rapport à 2021.

L'année 2022 est également marquée par **une forte augmentation de la mortalité des jeunes de 18-24 ans** : 13 d'entre eux sont décédés soit 7 de plus qu'en 2021. Le nombre de jeunes de 18 à 24 ans tués est **le plus élevé de ces dix dernières années**.

La mortalité augmente également dans une moindre mesure chez les jeunes de moins de 18 ans : + 2 tués par rapport à 2021.

En 2022, plus d'**1 tué sur 3 est âgé de moins de 25 ans** (35%).

Après une année 2021 caractérisée par une faible **mortalité des seniors de 75 ans et plus**, le nombre de tués de cette classe d'âge **enregistre une hausse**, liée notamment à l'augmentation de la mortalité piétonne: 8 personnes âgées sont décédées dans un accident de la route, soit 4 de plus qu'en 2021.

A contrario, la mortalité diminue dans les classes d'âge comprises entre 25 et 74 ans (8 personnes tuées de moins qu'en 2021).

En 2022, la vitesse est la première cause de mortalité. Qu'elle soit la cause principale de l'accident ou une cause aggravante, elle est présente dans 40% des accidents mortels soit en augmentation de 10 points par rapport à 2021. Les jeunes de 18 à 24 ans sont majoritairement responsables des accidents mortels liés à des vitesses excessives.

Le facteur alcool est présent dans 28% des accidents mortels, soit dans les mêmes proportions qu'en 2021. Ce facteur concerne principalement les jeunes de 18 à 34 ans.

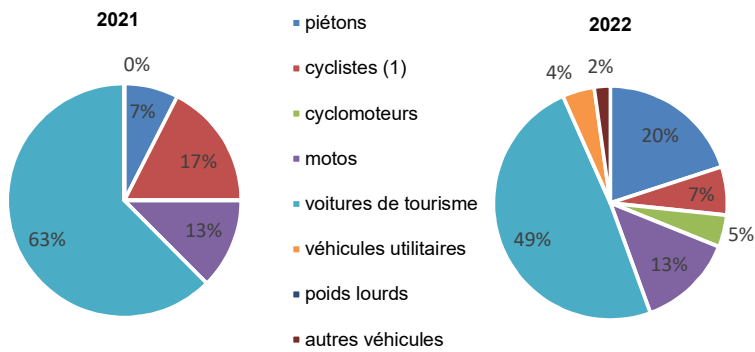
La mortalité augmente dans l'arrondissement de Redon qui compte 10 personnes tuées (dans 9 accidents), soit 6 de plus qu'en 2021. Il totalise 22% de la mortalité contre 10% en 2021.

La mortalité augmente également dans l'arrondissement de Rennes avec 4 personnes décédées de plus qu'en 2021. Il enregistre plus de la moitié des tués.

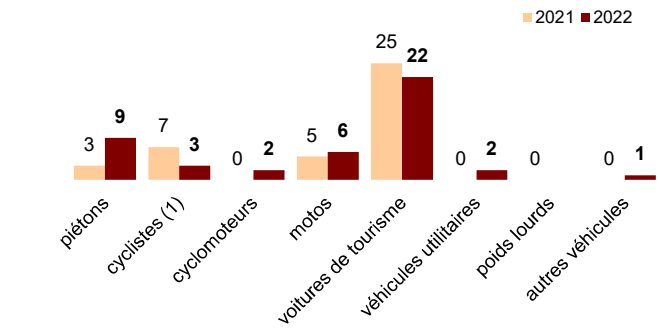
La mortalité diminue dans l'arrondissement de Fougères-Vitré qui compte 3 personnes tuées de moins qu'en 2021. Il représente 11% de la mortalité soit 9 points de moins qu'en 2021.

La mortalité diminue également dans l'arrondissement de Saint-Malo avec 2 personnes tuées de moins. Il totalise 13% des tués contre 20% en 2021.

Tués selon le mode de déplacement

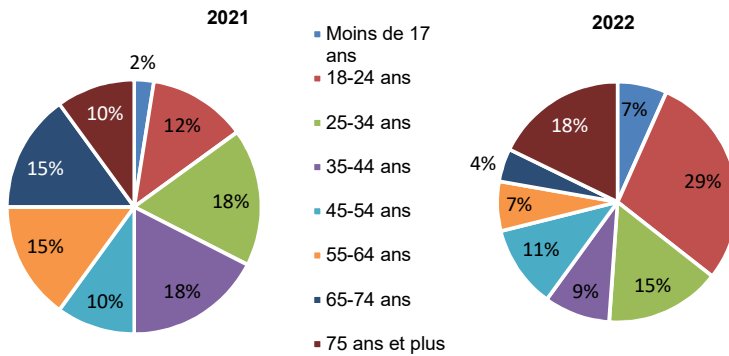


Evolution des tués 2021 / 2022

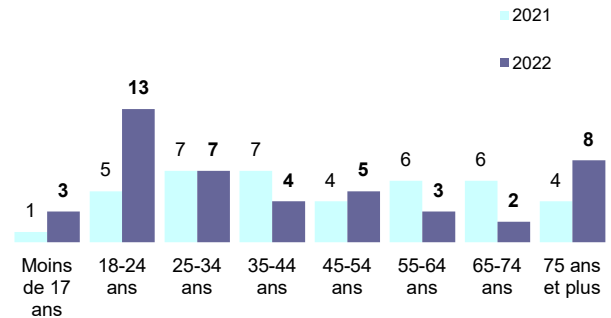


(1) dont 1 Engin de Déplacement Personnel motorisé (EDP-m)

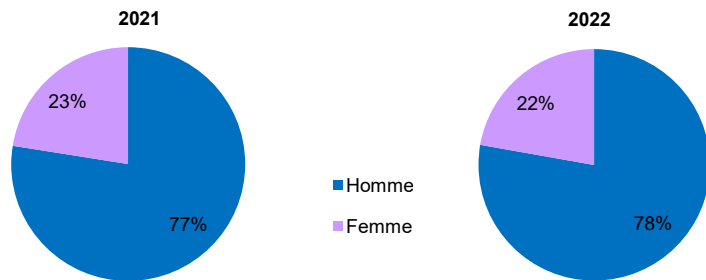
Tués selon la classe d'âge



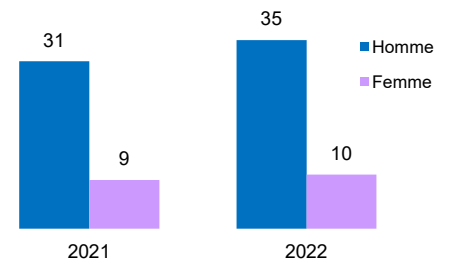
Répartition des tués par classe d'âge



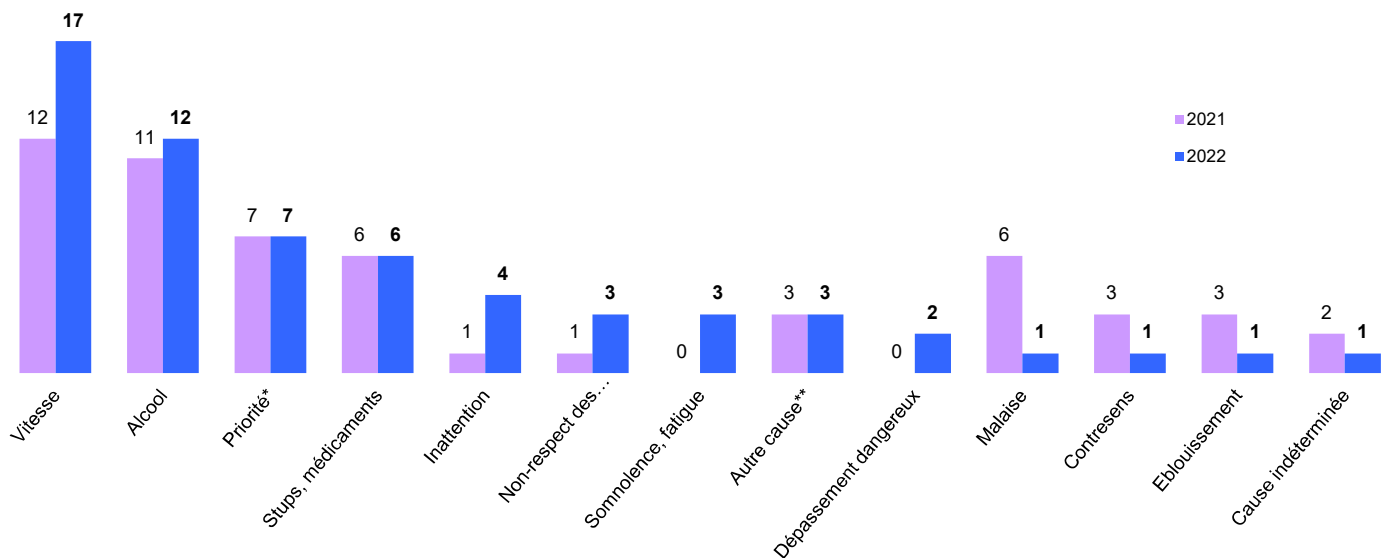
Tués selon le genre



Répartition des tués par sexe



Causes présumées des accidents mortels



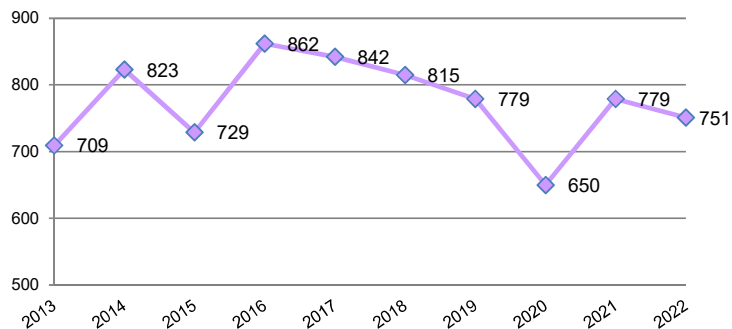
* Refus de priorité, changement de file

** Animal sauvage ou autre obstacle, météo, état de la route, facteur lié au véhicule, suicide, non respect des distances de sécurité ...

Evolution de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine sur 10 ans

Avertissement : si le nombre de tués est quasi définitif, le nombre d'accidents corporels et de blessés peut évoluer.

Evolution du nombre d'accidents corporels

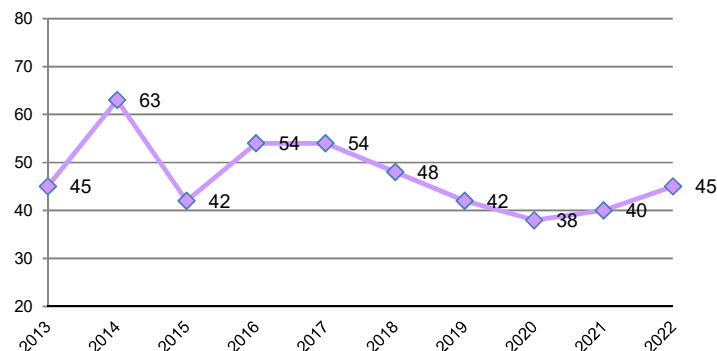


Les chiffres provisoires de l'accidentalité 2022 font état de 751 accidents corporels soit 28 accidents de moins qu'en 2021, ce qui représente une baisse de 3,5%.

L'année 2020 mise à part car marquée par des mesures de restriction des déplacements liées à la crise sanitaire, la baisse du nombre d'accidents amorcée en 2017 se poursuit. En 2022, le nombre d'accidents est au plus bas depuis 2015.

Sur 10 ans, deux périodes se distinguent : le nombre d'accidents augmente de 21% entre 2013 et 2016 et diminue de près de 13% entre 2016 et 2022.

Evolution du nombre de tués



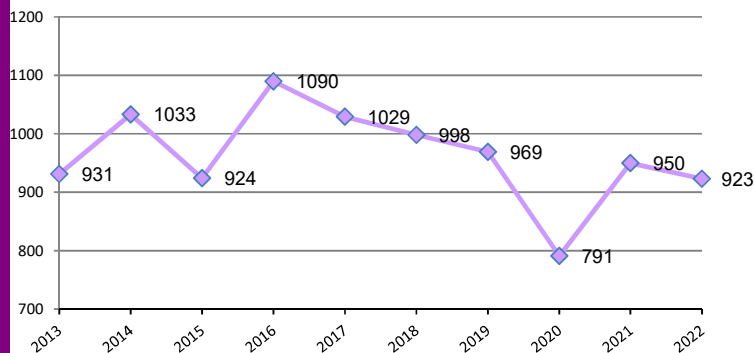
En 2022, 45 personnes sont décédées sur les routes bretonnes, soit une augmentation de 12% par rapport à 2021 et de 7% par rapport à 2019.

Les mois de janvier, août et octobre ont été particulièrement meurtriers, concentrant 40% de la mortalité.

Cette hausse de la mortalité intervient après une période de baisse consécutive entre 2018 et 2021 (2020 mise à part car statistiquement non représentative).

Sur 10 ans, le taux de mortalité s'établit à 6 personnes tuées pour 100 accidents corporels, soit au taux identique à celui observé à l'échelle de la France entière.

Evolution du nombre de blessés



En 2022, le nombre de personnes blessées lors d'un accident diminue de 3% par rapport à 2021 et de 4% par rapport à 2019.

Sur 10 ans, l'évolution du nombre de blessés enregistrés par les forces de l'ordre montre d'importantes fluctuations entre 2013 et 2016 et tend à diminuer depuis 2017.

En 2022, le nombre de personnes blessées est quasi identique à celui de 2013 (- 0,8%).

	2022	2013	Variations
Accidents corporels	750	709	+ 5,7% ↑
Tués	45	45	= →
Blessés	938	931	+ 0,7% ↑

Les définitions

Accident corporel : accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

Accident mortel : accident corporel ayant fait au moins un tué.

Victime : personne tuée ou blessée.

Tué : depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

