



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Préfet d'Ille-et-Vilaine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# ***La sécurité routière en Ille-et-Vilaine*** ***Bilan 2011 et évolutions***



**Observatoire Départemental de Sécurité Routière**

Direction Départementale des Territoires et de la Mer  
Le Morgat – 12 rue Maurice Fabre  
CS 23167 – 35031 RENNES Cedex  
Tel : 02 90 02 32 00

## Caractéristiques démographiques de l'Ille-et-Vilaine

### POPULATION 2011(\*)

**1 003 933 habitants**

**Superficie**.....6774,72 km<sup>2</sup>

#### Population :

- Rennes.....212 229
- Saint-Malo.....48 788
- Fougères.....20 646
- Vitré.....17 271
- Redon.....10 318

#### Densité (hab/km<sup>2</sup>) :

- Département.....148,2

(\*) : source INSEE (population totale)

### Réseau routier

Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales	Voies Communales
50 km	256 km	5217 km	10 168 km
Parc automobile de véhicules de moins de 15 ans			
476 678			

Source INSEE 01/01/2010

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- ➔ 809 accidents
- ➔ Dont 56 mortels
  
- ➔ 60 tués
  
- ➔ 1014 blessés
- ➔ Dont 379 blessés hospitalisés

## Les définitions

Accident corporel :

Accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Victime :

Ensembles des tués, blessés hospitalisés et blessés non hospitalisés

Tué :

Depuis le 1er janvier 2005, un tué est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

Blessé hospitalisé :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Blessé non hospitalisé :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

Population totale :

Somme de la population municipale et de la population comptée à part (étudiants, patients hospitalisés en moyen ou long séjour, communautés religieuses, SDF,....)

# Bilan 2011 et évolutions

## Bilan 2011

Nombre d'accidents corporels	<b>809</b>
Nombre de tués	<b>60</b>
Nombre de blessés	<b>1014</b>
Dont blessés hospitalisés	<b>379</b>

Depuis 2002, le nombre d'accidents corporels est en forte diminution.  
En 10 ans, il a baissé de plus de 57%.  
Bretagne : Baisse de 20,9%  
France : Baisse de 37,4%

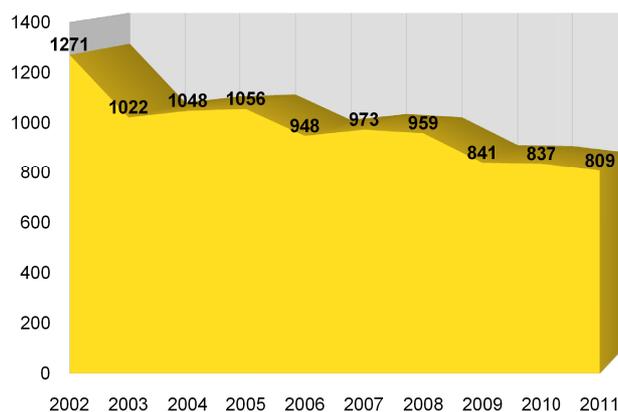
En 2011, 60 personnes ont été tuées en Ille-et-Vilaine, dans 56 accidents.  
Ce nombre est en-deçà de la moyenne des 10 dernières années, qui est de 73,3.

En 10 ans, baisse de :  
♦ 52,7% en Ille-et-Vilaine  
♦ 53,2% en Bretagne  
♦ 49,6% en France

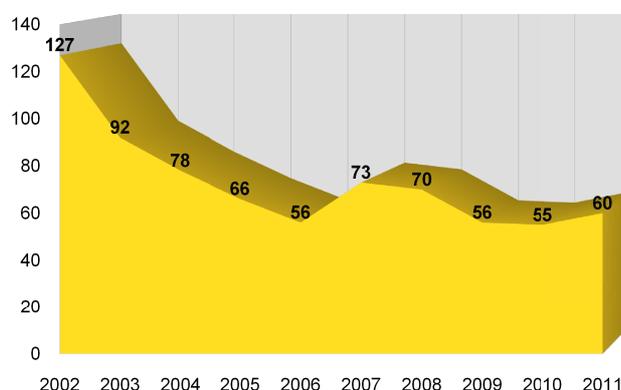
En 2011, baisse également du nombre de blessés  
En 10 ans, baisse de :  
♦ 37% en Ille-et-Vilaine  
♦ 23,2% en Bretagne

## Évolutions depuis 10 ans

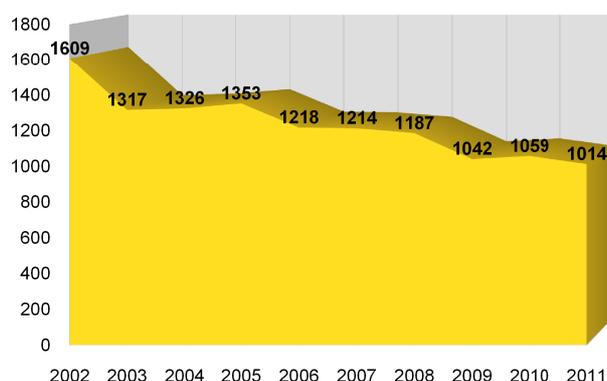
### Nombre d'accidents



### Nombre de tués



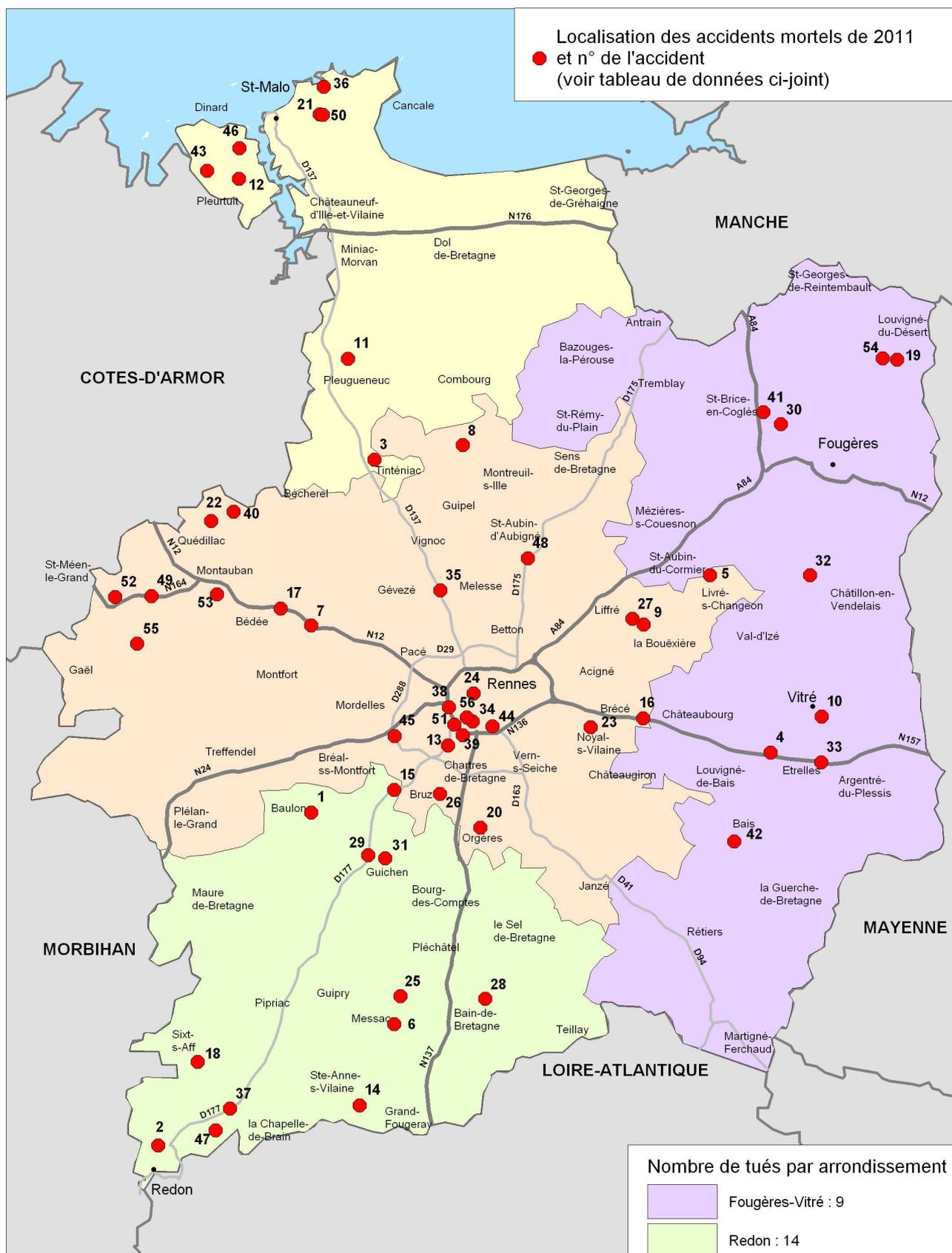
### Nombre de blessés



# Département d'Ille-et-Vilaine

## Localisation des accidents routiers mortels

Année 2011



Direction Départementale des Territoires et de la Mer d'Ille et Vilaine

Thème : Transport - Accidentologie  
Réalisée par : DDTM 35 / SECTAM / BTCSI / ODSR  
Date de production : 05/12/2012  
Source données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine  
Source fond carto : IGN

### Nombre de tués par arrondissement

	Fougères-Vitré : 9
	Redon : 14
	Rennes : 29
	Saint-Malo : 8





# Victimes par âge

## En 2011

Chez les moins de 25 ans, le nombre de tués augmente, passant de 13 tués (24% des victimes décédées) à 16 (27%) en 2011. Par ailleurs, cette classe d'âge a été victimes de 48 accidents corporels de plus qu'en 2010.

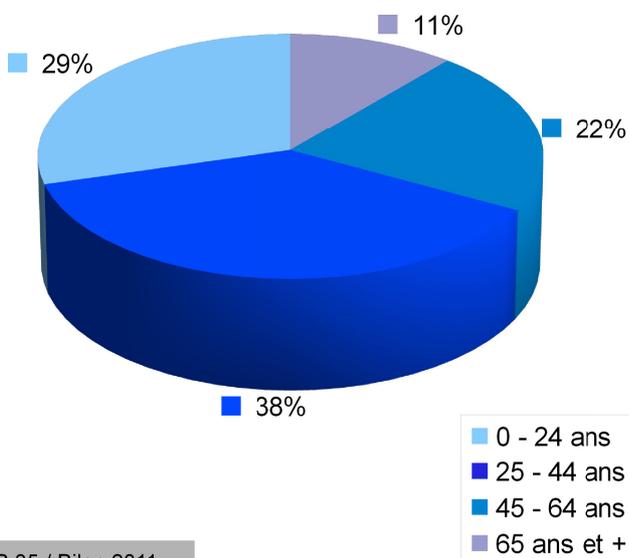
La classe d'âge des 25-44 ans est la seule à bénéficier d'une baisse du nombre de tués. Ils représentaient 44% (24 tués) de l'ensemble des victimes décédées en 2010 contre 28% (17 tués) en 2011.

Pour la classe des 45-64 ans, il y a eu 8 accidents corporels de moins en 2011 qu'en 2010 mais une augmentation des tués. (25% des victimes décédées en 2011 contre 11% en 2010)

Il est à noter que les plus de 65 ans sont la tranche d'âge ayant le moins d'accidents (160 en 2011) mais c'est aussi la catégorie qui se tue le plus. En effet, 7,50% des victimes d'accidents ayant plus de 65 ans sont décédées en 2011. (contre 3,22% chez les moins de 25 ans, 2,81% chez les 25-44 ans et 3,70% chez les 45-64 ans)

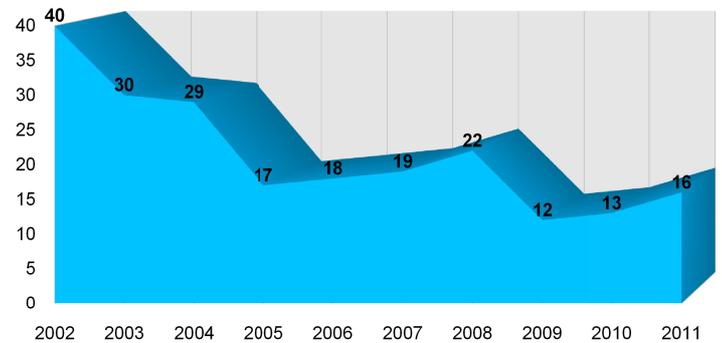
	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total des victimes
0 - 24 ans	16	131	245	392
25 - 44 ans	17	125	221	363
45 - 64 ans	15	69	127	211
65 ans et +	12	54	42	108
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>379</b>	<b>635</b>	<b>1074</b>

## Victimes par tranches d'âge

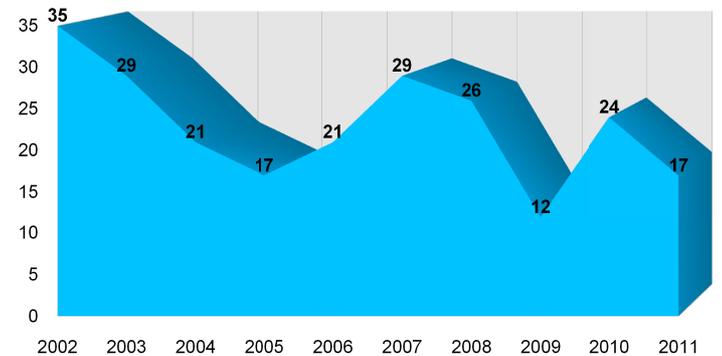


## Évolutions des tués en 10 ans

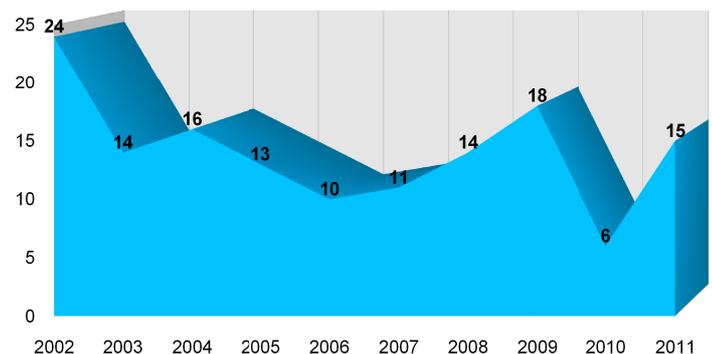
### de 0 à 24 ans



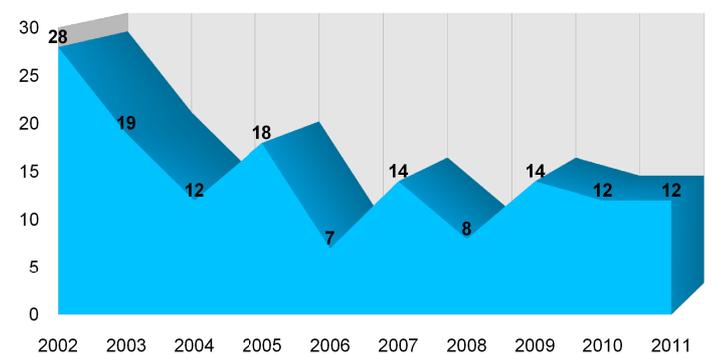
### de 25 à 44 ans



### de 45 à 64 ans



### de 65 ans et plus



# Victimes par sexe

## En 2011

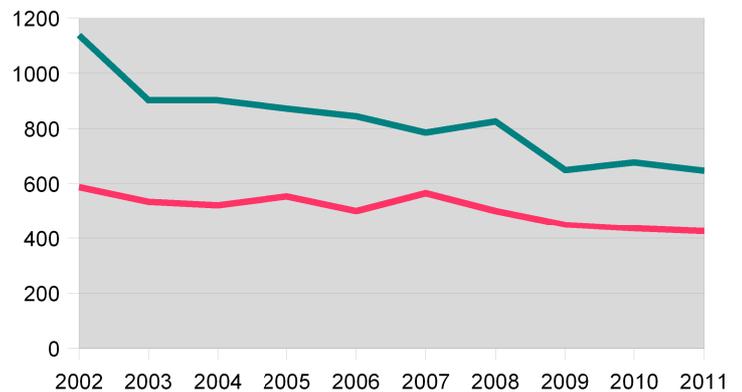
Le nombre de victimes diminue de manière constante que ce soit pour les hommes que pour les femmes.

Cependant, les victimes (tués et blessés) restent en grande majorité des hommes.

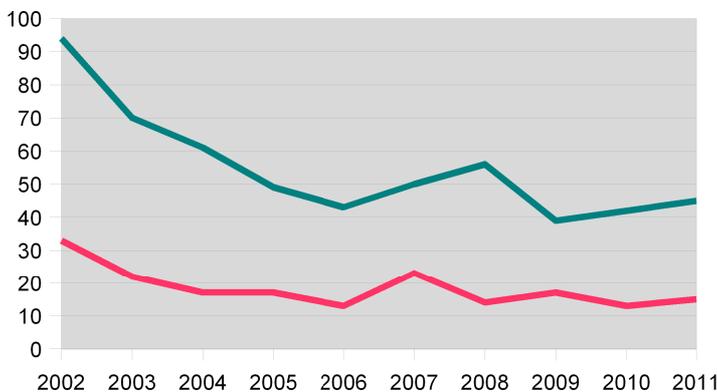
On peut constater que les pourcentages sont les mêmes en 2011 que sur 10 ans : 75% des tués sont des hommes.

## Évolutions depuis 10 ans

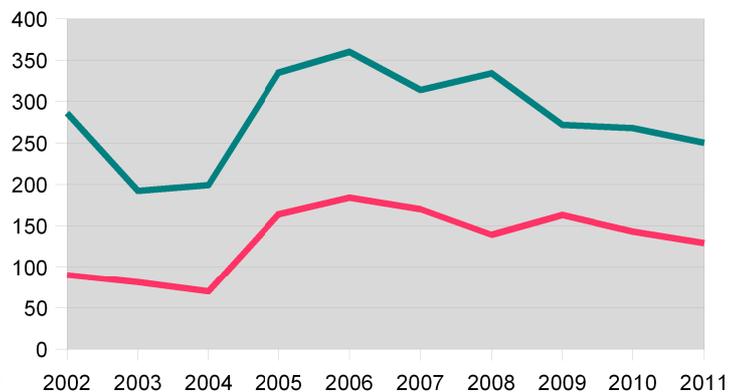
Répartition par sexe des victimes depuis 10 ans



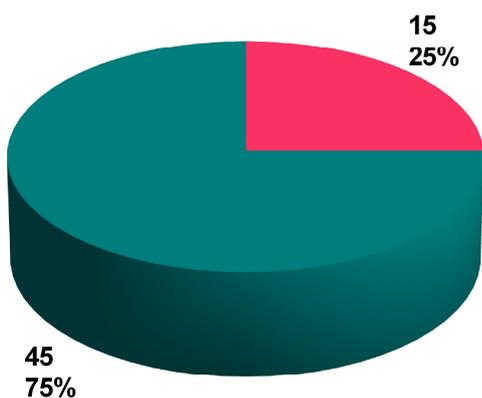
Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



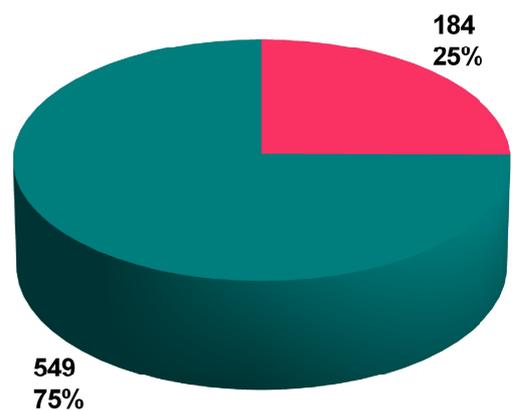
Répartition par sexe des blessés hospitalisés depuis 10 ans



Répartition par sexe des tués en 2011



Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



■ Masculin  
■ Féminin

# Victimes par type d'usager

## En 2011

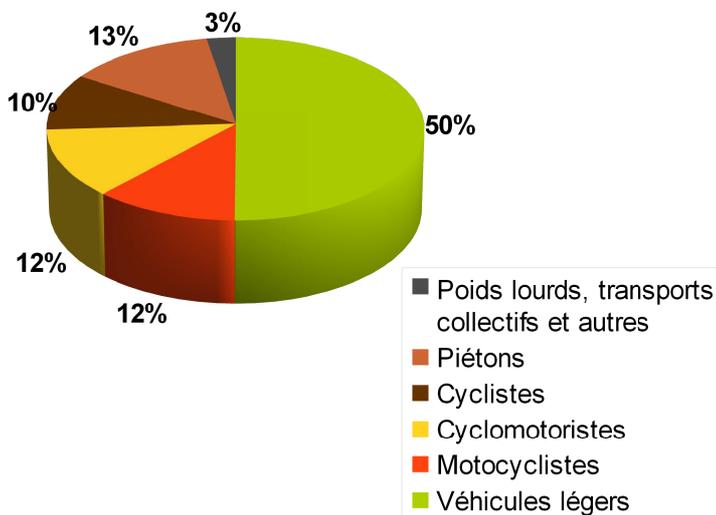
Le nombre de tués augmente pour les usagers les plus vulnérables (piétons et cyclistes). Ils représentent 23% des victimes en 2011 contre 18% en 2010. Ils représentent quasiment 1 victime décédée sur 4 en 2011 (24%).

Concernant les deux roues motorisés, le nombre de tués diminue. Ils représentent tout de même 15% des tués en 2011.

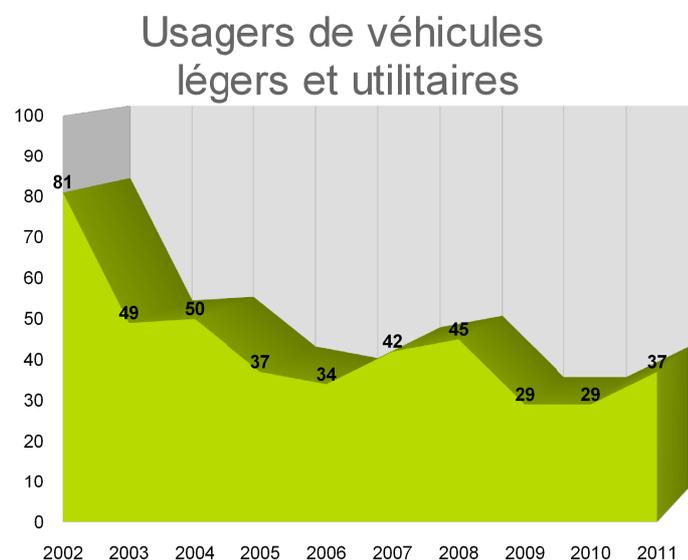
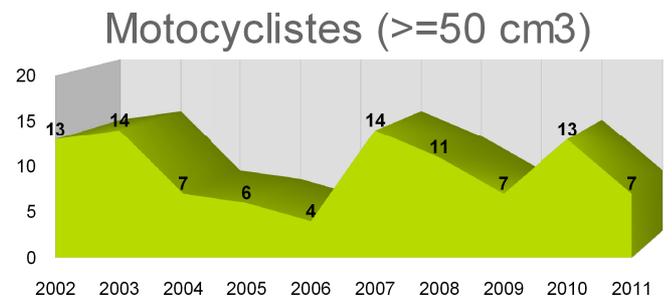
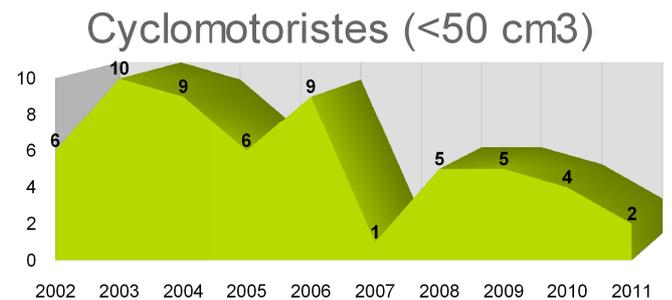
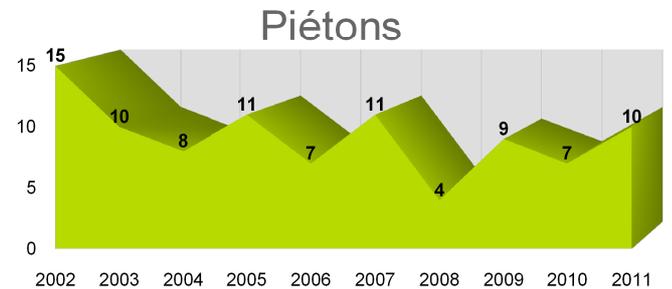
Les accidents impliquant un véhicule léger ont coûté la vie à 37 usagers de cette catégorie, soit 61% des tués en 2011. Ils représentaient 53% des tués en 2010.

	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total des victimes
Piétons	10	49	84	143
Cyclistes	4	25	79	108
Cyclomotoristes	2	44	85	131
Motocyclistes	7	66	53	126
Véhicules légers	37	187	314	538
Poids lourds, transports collectifs et autres	0	8	20	28
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>379</b>	<b>635</b>	<b>1074</b>

## Victimes par type d'usager



## Évolutions des tués en 10 ans



# Conducteurs impliqués et responsabilité présumée

## En 2011

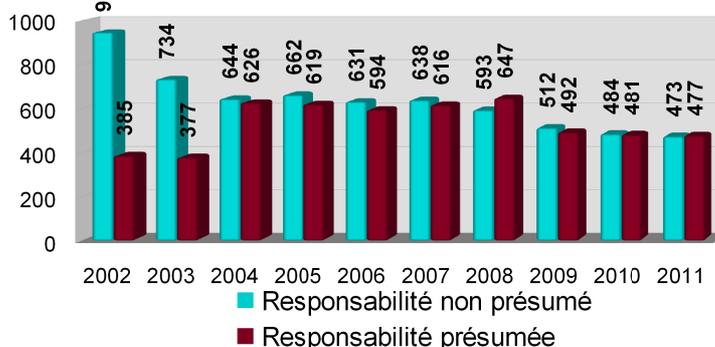
Les hommes sont toujours les conducteurs les plus impliqués dans les accidents de la route. En 2011, sur la totalité des conducteurs impliqués dans un accident, 64% étaient des hommes contre 36% de femmes.

De plus, 69% des hommes impliqués dans un accident sont présumés responsables. Ce chiffre est le même rapporté sur 10 ans.

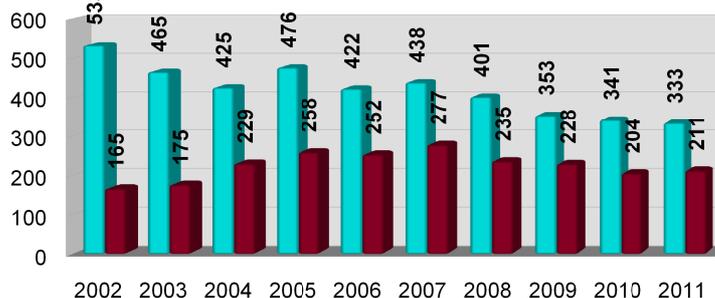
Depuis 10 ans, les femmes sont toujours plus présumées non responsables que responsables lorsqu'elles sont impliquées dans un accident. Les hommes, par contre, sont quasiment autant présumés responsables que non responsables.

## Évolutions depuis 10 ans

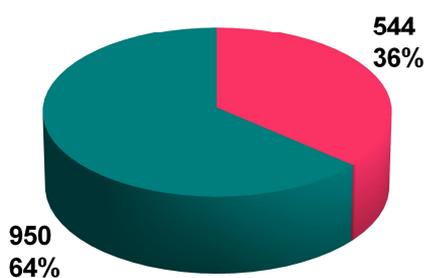
Répartition des accidents impliquant au moins un conducteur homme sur 10 ans



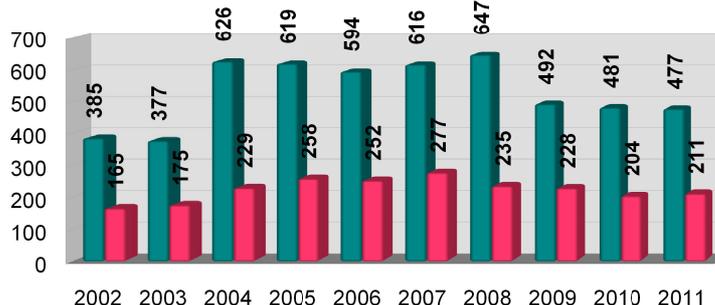
Répartition des accidents impliquant au moins une conductrice sur 10 ans



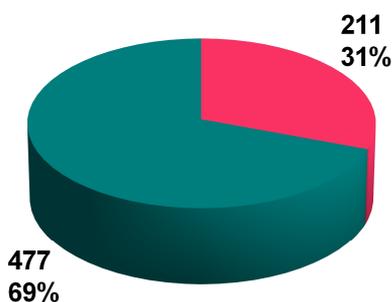
Répartition par sexe des conducteurs impliqués dans un accident en 2011



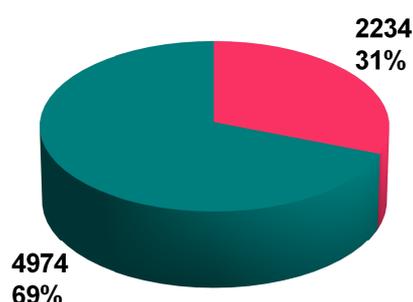
Répartition des accidents par sexe des responsables présumés sur 10 ans



Répartition des accidents par sexe des responsables présumés en 2011



Répartition par sexe des responsables présumés dans les accidents sur 10 ans

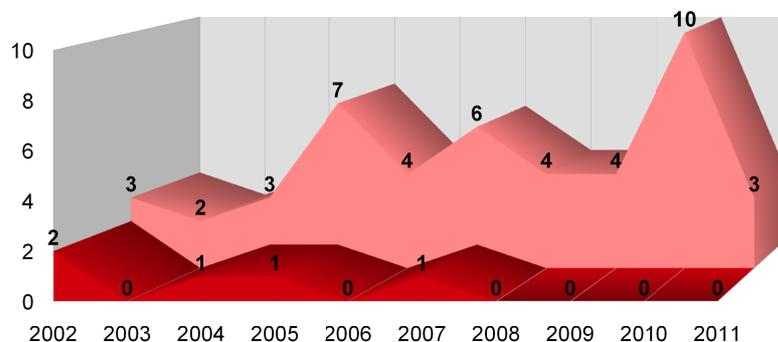


# Réseaux

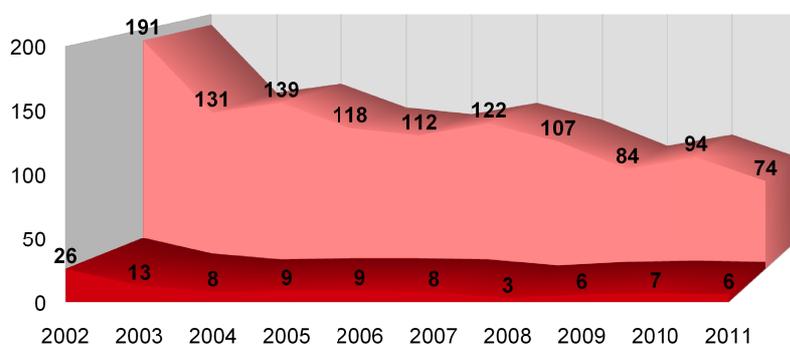
En 2011

## Les accidents depuis 10 ans sur

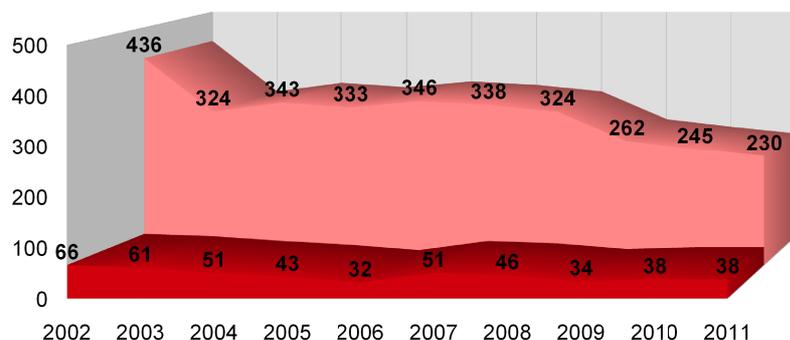
### les autoroutes



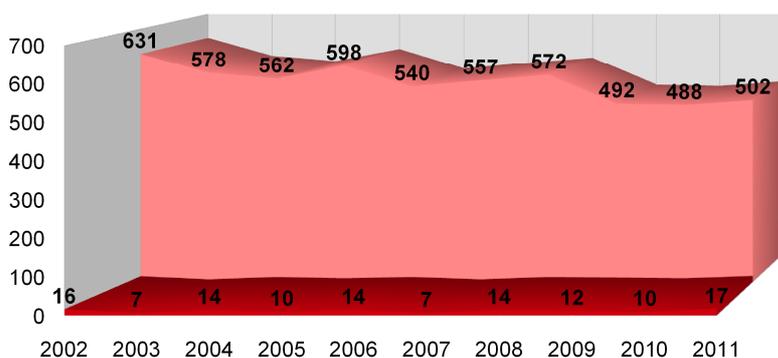
### les routes nationales



### les routes départementales



### les voies communales et autres voies



En 2011

	Nombre d'accidents	Dont nombre d'accidents mortels	Soit pourcentage d'accidents mortels
Autoroutes	3	0	0,00%
Routes nationales	74	6	8,11%
Routes départementales	230	38	16,52%
Voies communales et autres voies	502	12	2,39%
<b>Total</b>	<b>809</b>	<b>56</b>	<b>6,92%</b>

En 10 ans

	Nombre d'accidents	Dont nombre d'accidents mortels	Soit pourcentage d'accidents mortels
Autoroutes	46	5	10,87%
Routes nationales	1172	95	8,11%
Routes départementales	3181	460	14,46%
Voies communales et autres voies	5520	121	2,19%
<b>Total</b>	<b>9919</b>	<b>681</b>	<b>6,87%</b>

■ Nombre d'accidents mortels  
■ Nombre d'accidents

# Milieux

## En 2011

Le nombre d'accidents et de tués en agglomération augmente. On déplore 6 victimes décédées de plus qu'en 2010.

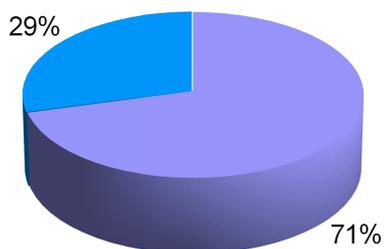
En 2011, en agglomération, 2,79% des accidents ont été mortels, contre 1,75% en 2010.

Cependant, même si on dénombre plus d'accidents en agglomération, on note plus de tués hors agglomération.

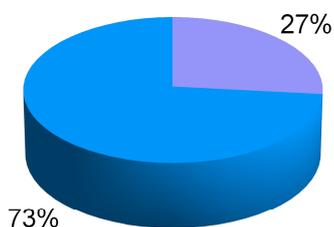
Hors agglomération, le nombre d'accidents diminue mais le nombre de tués stagne. 16,95% des accidents en 2011 ont été mortels.

En 2011	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Tués	% accidents mortels
Hors agglomération	236	40	44	16,95%
Agglomération	573	16	16	2,79%

Répartition des accidents selon les milieux en 2011

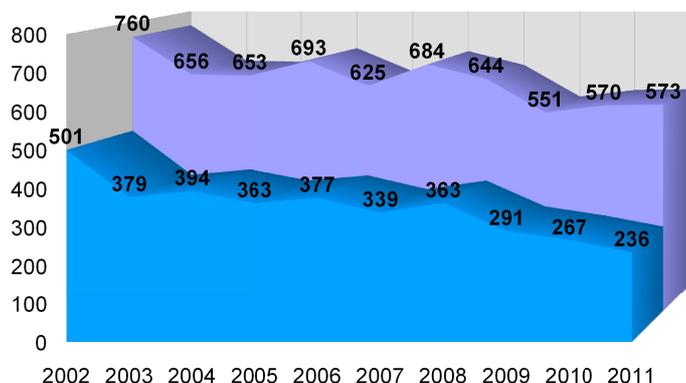


Répartition de tués selon les milieux en 2011

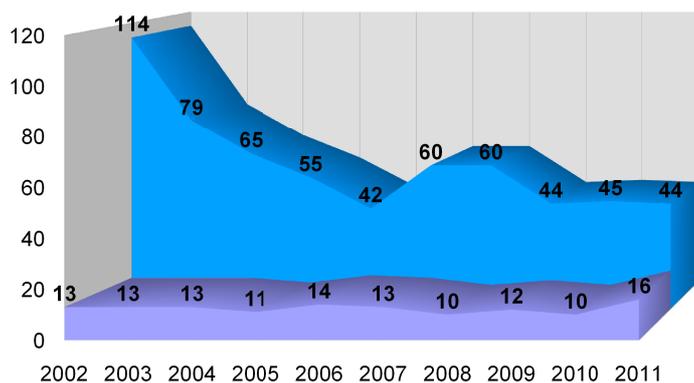


## Évolutions depuis 10 ans

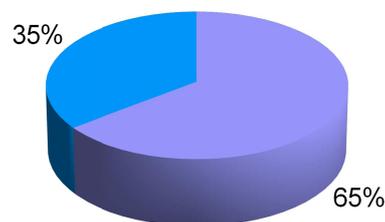
Accidents corporels selon les milieux



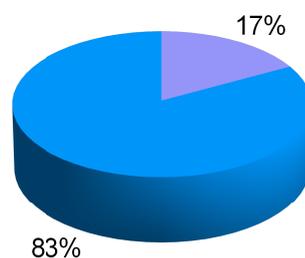
Tués selon les milieux



Répartition des accidents selon les milieux depuis 10 ans



Répartition des tués selon les milieux depuis 10 ans



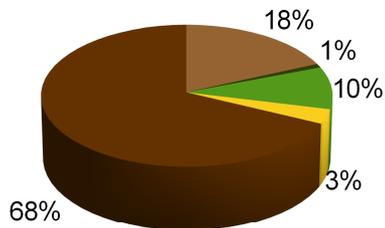
## En 2011

## Évolutions depuis 10 ans

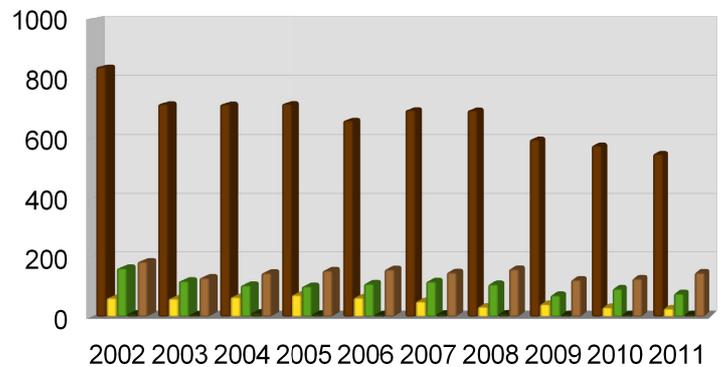
Les deux tiers des accidents ont eu lieu de jour, et ont engendré 34 décès, soit plus de la moitié des tués.



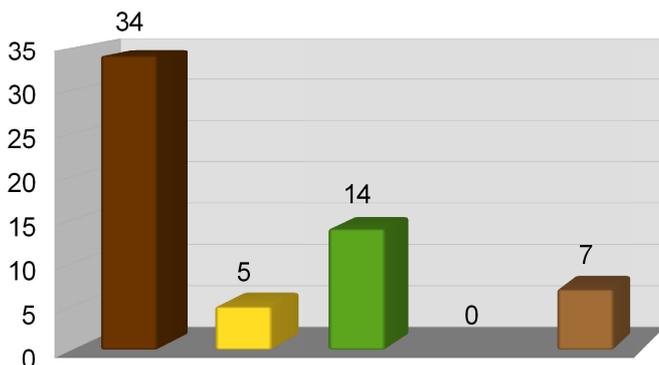
Accidents corporels en 2011 selon l'éclairage



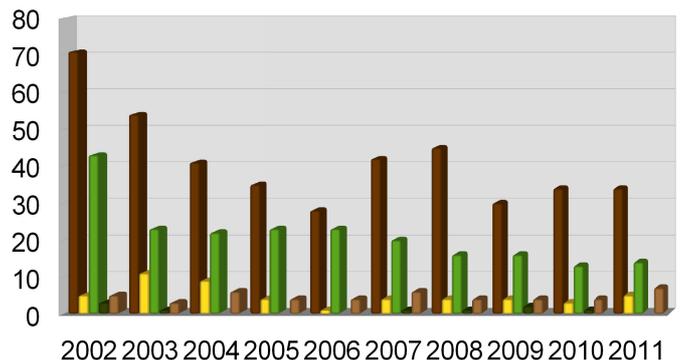
Accidents corporels selon éclairage depuis 10 ans



Tués selon l'éclairage en 2011



Tués selon éclairage depuis 10 ans



# Mois de l'année

## En 2011

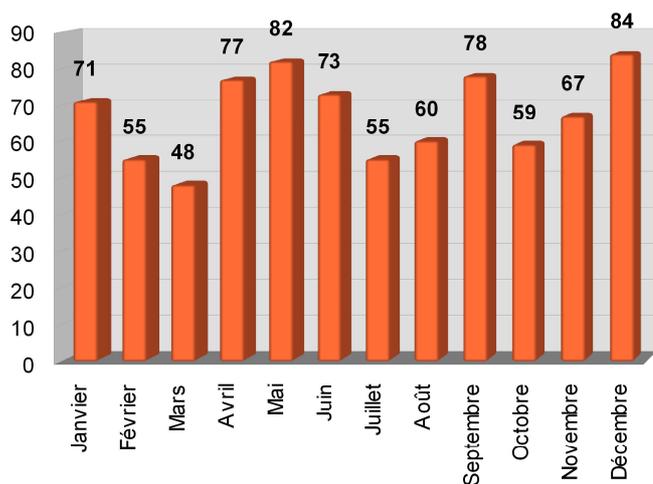
Janvier 2011 a été particulièrement mortel avec 71 accidents corporels dont 40 avec au moins un mort ou un blessé hospitalisé, causant 13 décès et 39 hospitalisations.

Septembre 2011 a été le mois le moins meurtrier de l'année avec 2 décès pour 78 accidents.

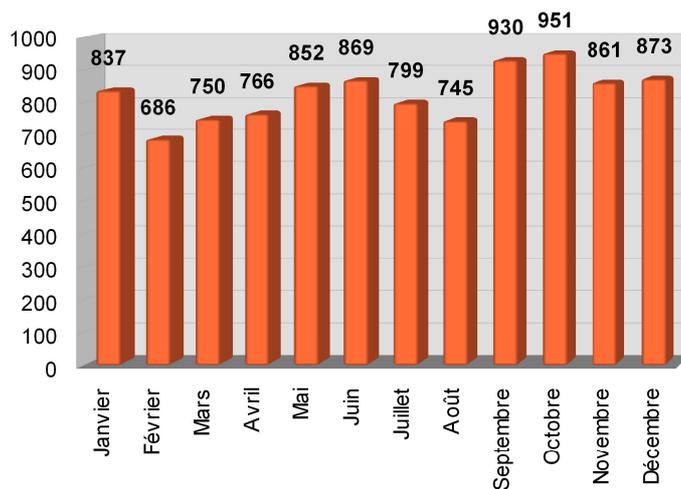
## Évolutions depuis 10 ans

Les mois d'hiver puis les mois de juin et mai sont les plus accidentogènes depuis 10 ans. Le mois de mai a été le plus meurtrier depuis 10 ans.

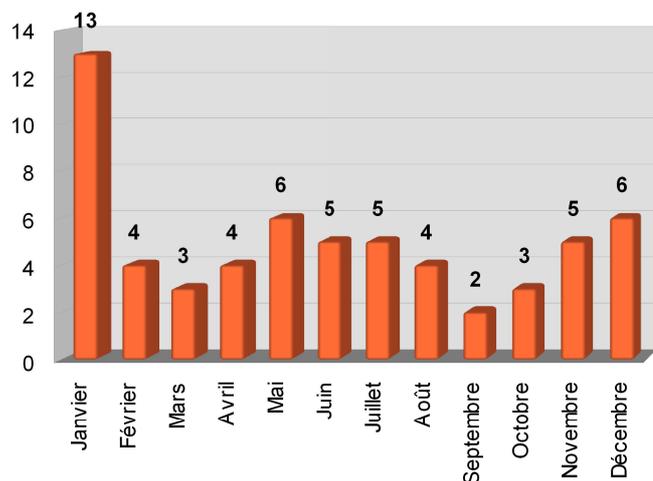
Accidents corporels par mois de l'année 2011



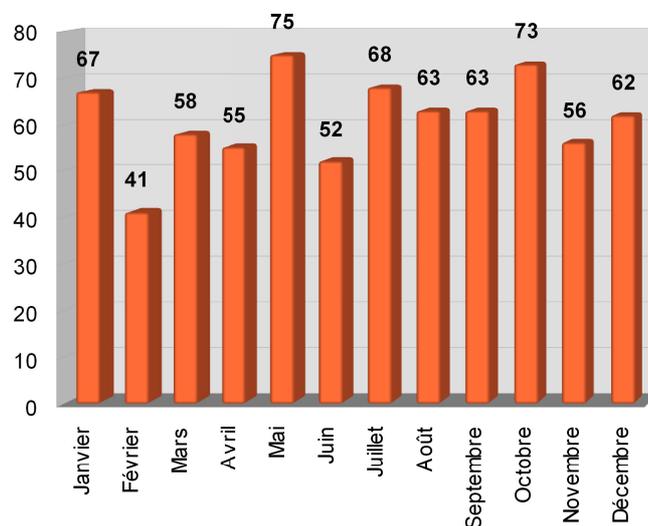
Accidents corporels cumulés par mois sur 10 ans



Tués par mois de l'année 2011



Tués cumulés par mois sur 10 ans



# Jours de la semaine

## En 2011

Les accidents corporels ont lieu le plus souvent le vendredi (138 accidents), mais font peu de victimes (5 tués).

Le dimanche est le jour où les accidents ont été les moins nombreux (83 accidents pour 4 tués).

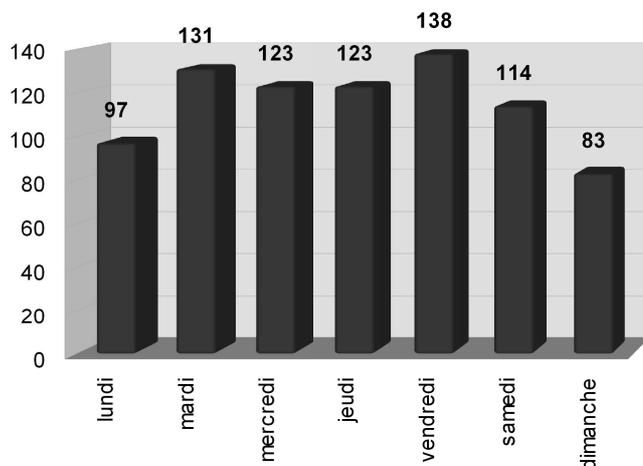
Les mardis et les jeudis ont été les plus meurtriers contrairement aux années précédentes.

Les samedis ont été beaucoup moins meurtriers (6 tués) cette année par rapport aux années précédentes (13 tués en 2010).

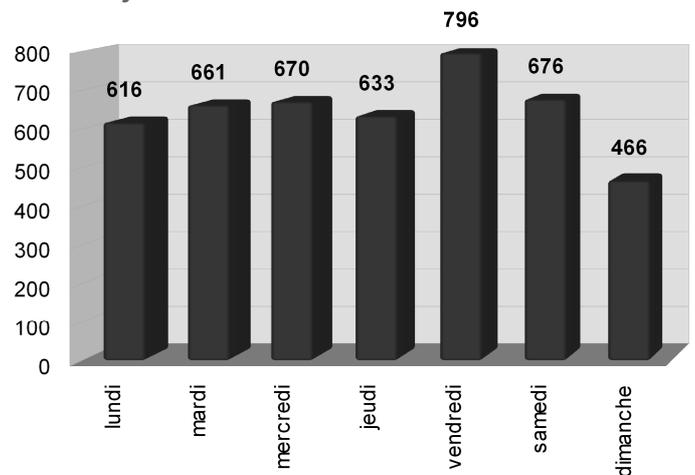
## Évolutions depuis 5 ans

Les accidents sont toujours plus nombreux le vendredi. Mais c'est le samedi qu'on constate le plus de décès. Le dimanche est le jour où il y a le moins d'accidents, mais ils sont plus souvent meurtriers.

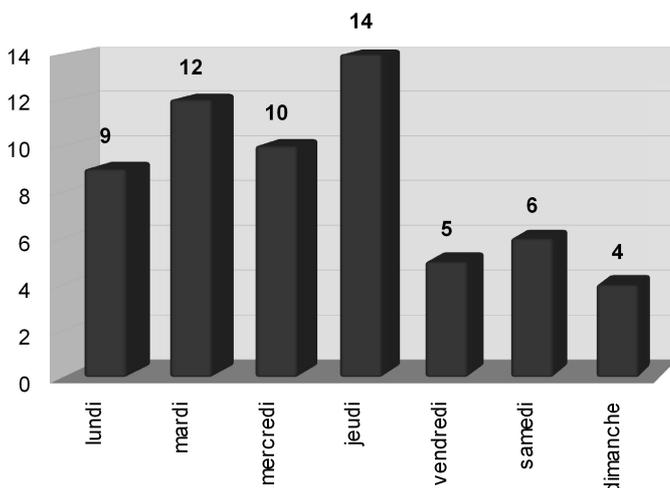
Accidents corporels par jour de semaine en 2011



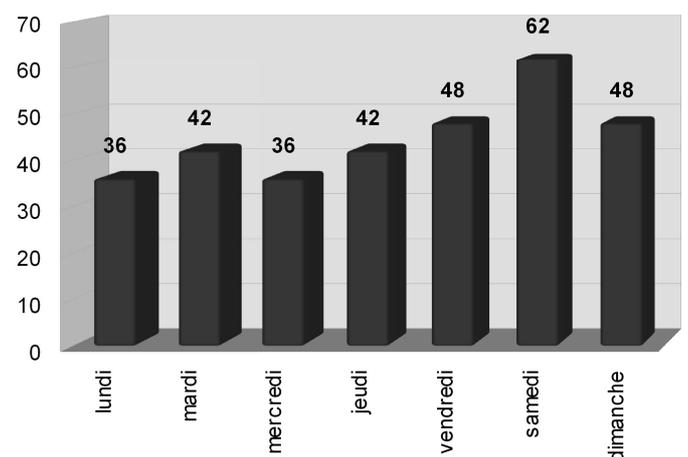
Accidents corporels cumulés par jour de semaine sur 5 ans



Tués par jour de semaine en 2011



Tués cumulés par jour de semaine sur 5 ans



# Poids lourds

## En 2011

Avertissement : aucune notion de responsabilité des conducteurs n'est abordée dans les données suivantes : « impliquant un poids lourd » ne signifie pas « causé par un poids lourd »

Comme pour les autres véhicules, le nombre d'accidents avec poids lourd a diminué en 2011 par rapport à 2010, mais le nombre de décès augmente, et le taux de gravité atteint 26,19%.

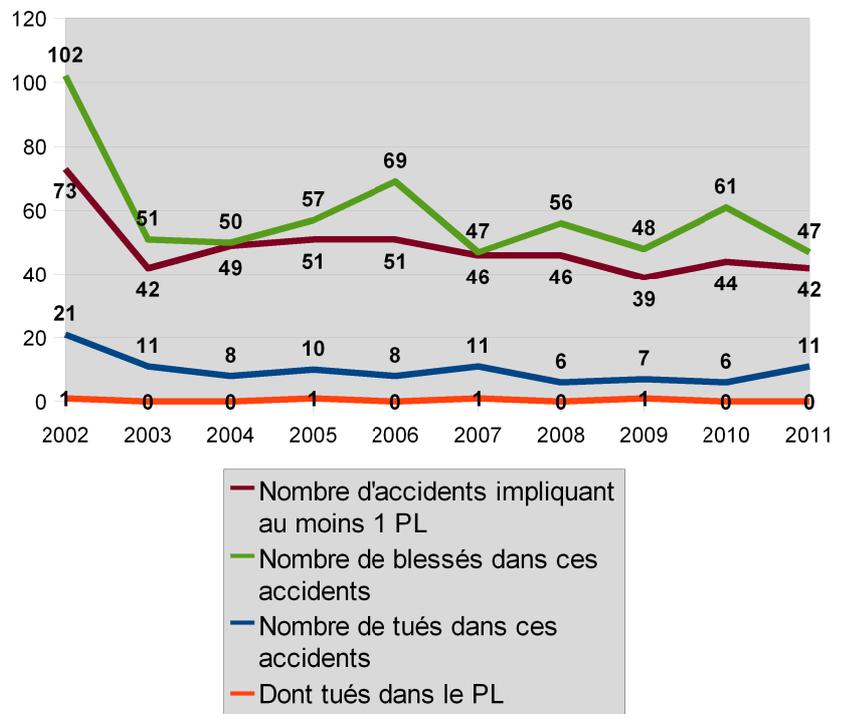
Le rapport entre accidents corporels avec poids lourd/accidents corporels tous véhicules est en légère diminution, passant de 5,26% en 2010 à 5,19% en 2011.

Par contre, le rapport entre accidents mortels avec poids lourd/accidents mortels tous véhicules est en augmentation passant de 11,11% en 2010 à 17,86% en 2011.

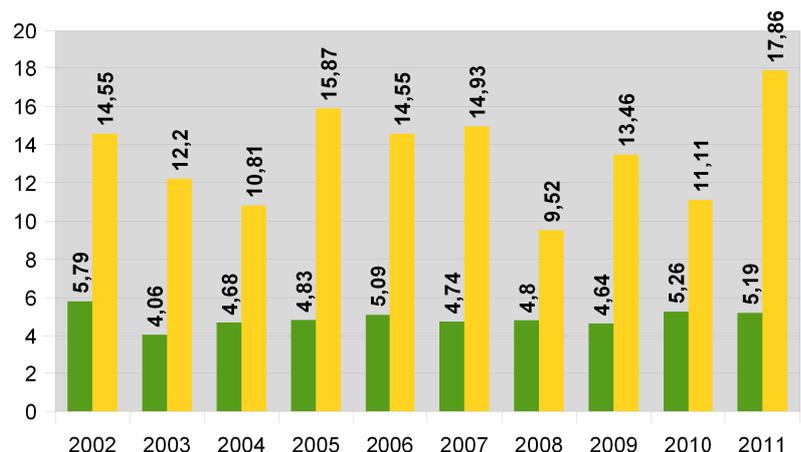
- Pourcentage d'accidents corporels impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents corporels
- Pourcentage d'accidents mortels impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents mortels

## Évolutions depuis 10 ans

Evolution du nombre d'accidents impliquant au moins 1 PL



Pourcentage d'accidents corporels et d'accidents mortels impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents corporels et mortels



En 2011, 23,81% des accidents impliquant au moins 1 poids lourd sont mortels alors que 6% des accidents sans poids lourd sont mortels. Le risque de mortalité est donc multiplié par 4 dans un accident avec poids lourd.