



Préfet d'Ille-et-Vilaine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# ***La sécurité routière en Ille-et-Vilaine*** ***Bilan 2013 et évolutions***





# Sommaire, indicateurs et définitions

## Sommaire

	Page
Indicateurs et définitions.....	1
L'essentiel de 2013.....	2
Bilan global 2013 et évolutions.....	3
Localisation des accidents mortels.....	4
Données concernant les accidents mortels	5
Victimes par âge.....	7
Victimes par sexe.....	8
Victimes par catégorie d'usagers.....	9
Zoom sur les poids lourds.....	10
Réseaux.....	11
Le milieu.....	12
Circonstances.....	13
Mois de l'année.....	14
Jours de la semaine.....	15

## Les définitions

### Accident :

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

### Usagers :

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers :

- les indemnes : impliqués non décédés dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures.

## Caractéristiques démographiques de l'Ille-et-Vilaine

**Superficie.....**6774,72 km<sup>2</sup>

### Population totale en 2013 \* :

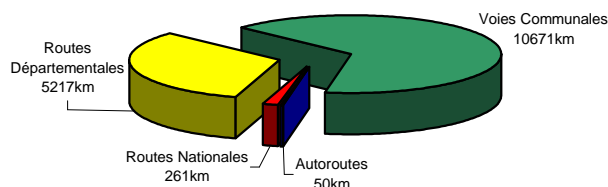
1 024 246 habitants

### Population par arrondissement :

Rennes.....	580296
Saint-Malo.....	158556
Fougères / Vitré.....	179455
Redon.....	105939

**Densité (habitant/km<sup>2</sup>).....** 149,9

## Le réseau routier en Ille-et-Vilaine



\* Population totale :

Somme de la population municipale et de la population comptée à part (étudiants, patients hospitalisés en moyen ou long séjour, communautés religieuses, SDF,...)  
Populations légales en vigueur à compter du 1er janvier 2013 -  
date de référence statistique : 1er janvier 2010

Sources :  
- site ORTB ([www.observatoire-transport-bretagne.fr](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr))  
- INSEE 2011

# L'essentiel de 2013

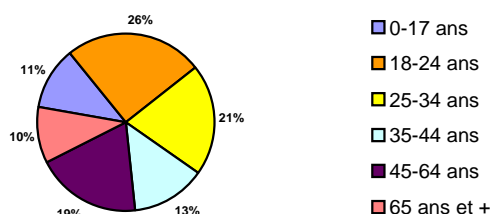
En 2013, le nombre de tués et de blessés est le plus bas jamais enregistré en Ile-et-Vilaine. C'est 56 accidents, 4 tués et 33 blessés et 1 tué de moins qu'en 2012, soit 395 blessés et 33 tués de moins qu'il y a 10 ans.



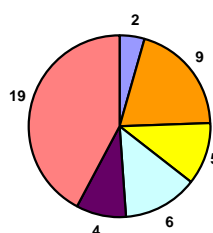
<b>709 accidents</b>
<b>45 tués</b>
<b>931 blessés</b>

## L' Age

Pourcentage des victimes selon l' âge



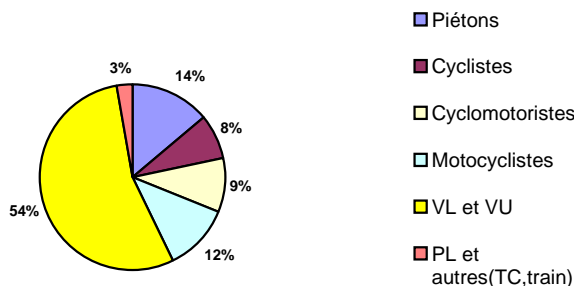
Nombre de tués selon l' âge



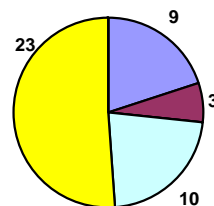
Le nombre des tués de plus de 65 ans a presque doublé par rapport à 2012. 19 tués en 2013 dont 7 en tant que piétons.

## Le type d'usagers

Pourcentages des victimes selon le type d'usagers



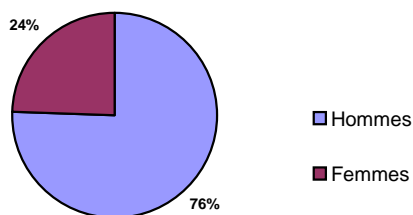
Nombre de tués selon le type d'usagers



Le nombre de tués à moto est multiplié par 2 (5 en 2012, 10 en 2013).

## Le sexe

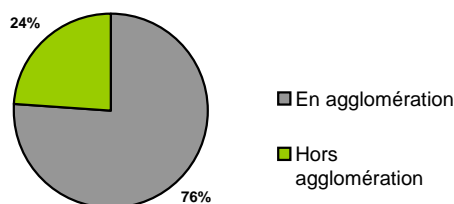
Tués selon le sexe



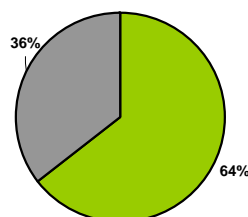
3 fois plus de personnes de sexe masculin tuées mais seulement 2 fois plus dans les accidents corporels.

## Le milieu

Pourcentage d'accidents corporels selon le milieu



Pourcentage des tués selon le milieu



Les accidents sont plus graves en campagne : 29 tués hors agglomération pour 16 tués en ville.

## Et aussi...

6% des accidents qui ont lieu en pleine journée (ie hors crépuscule et aube) sont mortels, contre 7% la nuit.

Avril, juin et août sont les mois les plus meurtriers.

# Bilan global 2013 et évolution

## Bilan 2013

		Evolution 2012-2013
Nombre d'accidents corporels	709	- 7,3 %
Nombre de tués	45	- 2,2 %
Nombre de blessés	931	- 0,4 %
Dont blessés hospitalisés	312	- 3,4 %

## Evolution depuis 10 ans

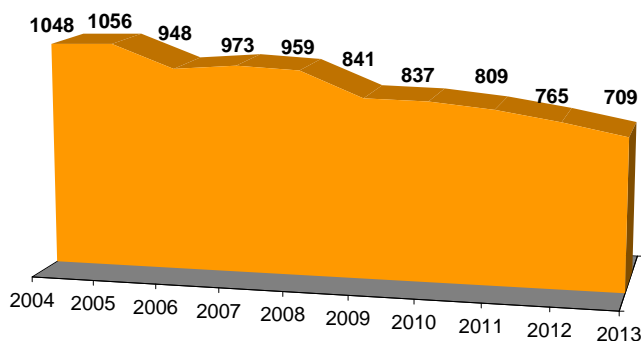
La baisse de l'accidentalité se poursuit en Ile-et-Vilaine : en 2013, c'est 33 vies qui ont été épargnées par rapport à 2004.

Le nombre d'accidents a nettement baissé par rapport à 2012 : - 7,3 %. Cette baisse se confirme au niveau national : le nombre d'accidents sur le territoire français est en baisse de 6%.

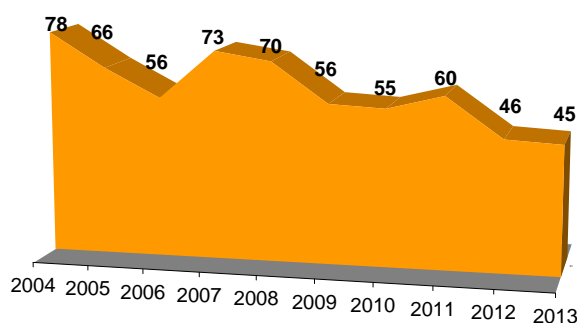
En 2013, 45 personnes ont trouvé la mort sur les routes d'Ile-et-Vilaine. C'est le chiffre le plus bas jamais enregistré. Cette baisse de 2.2% est moins significative que la diminution enregistrée en 2012 (- 10,5 % au niveau national).

L'arrondissement de Fougères-Vitré reste le plus touché avec 15 personnes tuées. L'arrondissement de Rennes compte 13 décès, celui de Saint-Malo 12 et celui de Redon 5. C'est malgré tout l'arrondissement de Fougères-Vitré qui enregistre la plus grande baisse en 2013 avec 6 tués de moins qu'en 2012.

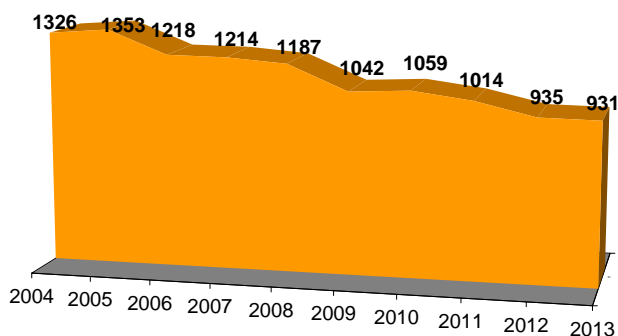
Nombre d'accidents



Nombre de tués

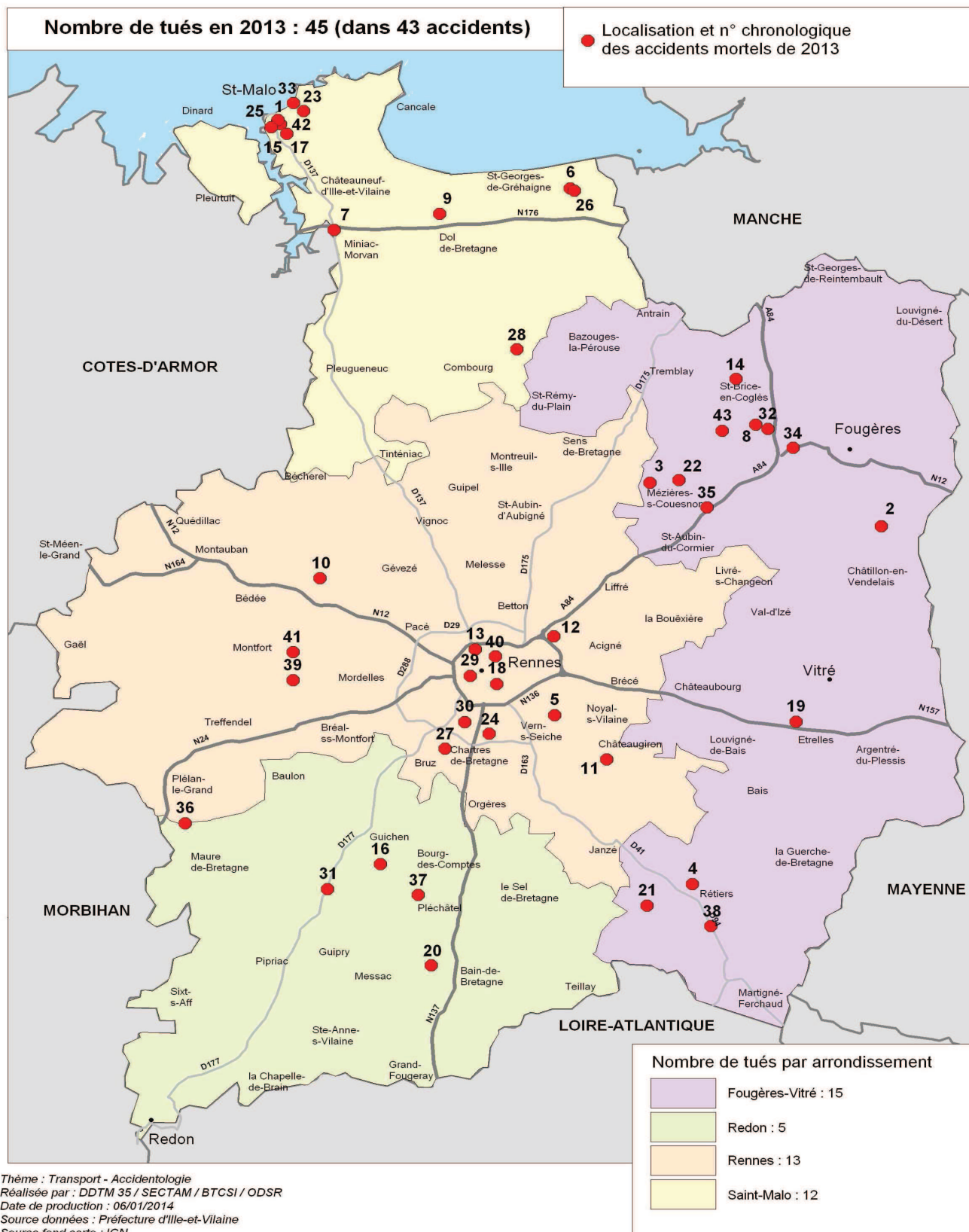


Nombre de blessés



# Localisation des accidents mortels en Ile-et-Vilaine

## Année 2013





## Données concernant les accidents mortels de 2013 localisés sur la carte

N° de l'accident	date	heure	Commune	Voies	nombre de tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
1	10/01/2013	10h15	St-Malo	Bd des Talards (RN 137)	1 piéton	86	M	1
2	12/01/2013	16h20	Dompiere-du-Chemin	RD 798	1 conducteur VL	81	F	2
3	29/01/2013	18h30	Mézières-sur-Couesnon	RD 794	1 conducteur VL	36	F	3
4	02/02/2013	17h00	Retiers	Rue du M <sup>re</sup> de Lattre de Tassigny (RD 47)	1 piéton	78	M	4
5	08/02/2013	10h30	Chantepie	RD 463	1 cycliste	75	M	5
6	12/02/2013	9h30	Roz-sur-Couesnon	RD 797	1 conducteur VL	82	M	6
7	17/02/2013	16h20	Miniac-Morvan	RD 137	1 conducteur VL	79	M	7
8	06/03/2013	14h35	St-Etienne-en-Cogles	RD 113	1 passager VL	18	F	8
9	13/03/2013	8h10	Mont-Dol	RD 4	1 conducteur moto	42	M	9
10	23/03/2013	15h00	Pleumeleuc	RD 68	1 conducteur moto	19	M	10
11	01/04/2013	13h25	Châteaugiron	RD 92 / RD 234	1 conducteur moto	26	M	11
12	11/04/2013	11h35	Thorigné-Fouillard	VC (intersection avec rue Hélène Boucher)	1 cycliste	69	M	12
13	11/04/2013	13h35	St-Grégoire	RD 437	1 conducteur VL	22	M	13
14	14/04/2013	14h15	St-Brice-en-Cogles	RD 102	1 conducteur moto	21	M	14
15	25/04/2013	9h35	St-Malo	VC (av. de Marville)	1 piéton	66	M	15
16	09/05/2013	15h18	St-Senoux	RD 48	1 conducteur moto	53	F	16
17	15/05/2013	16h10	St-Malo	RN 137	1 piéton	93	M	17
18	01/06/2013	7h00	Rennes	VC (rue de Châteaugiron)	1 conducteur moto	34	M	18
19	05/06/2013	15h00	Etelles	RD 777	1 passager VL	3	M	19
20	16/06/2013	23h00	Bain-de-Bretagne	RD 53	1 conducteur VL	18	M	20
21	22/06/2013	9h55	Ste-Colombe	RD 99	1 conducteur VL 1 passager VL	85 80	M F	22

## Données concernant les accidents mortels de 2013 localisés sur la carte

N° de l'accident	date	heure	Commune	Voies	nombre de tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
22	26/06/2013	16h25	St-Ouen-des-Alleux	RD 102	1 conducteur VL	86	M	23
23	03/07/2013	9h40	St-Malo	RD 155 (Bd des Déportés)	1 piéton	80	M	24
24	09/07/2013	23h30	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	RD 82	1 conducteur VL	27	M	25
25	20/07/2013	15h09	Saint-Malo	VC (rue de Gaspé)	1 conducteur moto	46	M	26
26	02/08/2013	19h05	Roz-sur-Couesnon	RD 797	1 conducteur moto	24	M	27
27	09/08/2013	entre 2h45 et 5h20	Bruz	RD 44	1 conducteur moto	22	M	28
28	20/08/2013	12h05	Cuguen	RD 796	1 passager VL	22	F	29
29	23/08/2013	5h55	Rennes	VC (mail Mitterand)	1 piéton	35	F	30
30	30/08/2013	16h45	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	RD 634/RD 837	1 conducteur VL	82	F	31
31	03/09/2013	13h15	Guichen	RD 177	1 conducteur VL	63	M	32
32	08/09/2013	22h45	Saint-Sauveur-des-Landes	RD 113	1 conducteur VL 1 passager VL	70 66	M F	34
33	15/09/2013	15h45	Saint-Malo	RD 201	1 piéton	86	F	35
34	11/10/2013	22h	Romagne	RN 12	1 conducteur VL	42	M	36
35	25/10/2013	20h	Saint-Jean-sur-Couesnon	RD 23	1 conducteur moto	16	M	37
36	06/11/2013	18h15	Loutehel	RD 61/RD 63	1 conducteur VL	43	F	38
37	07/11/2013	21h	Plechatel	VC 4	1 conducteur VL	28	M	39
38	23/11/2013	18h10	Martigné-Ferchaud	RD 94	1 conducteur VL	36	M	40
39	27/11/2013	22h	Talensac	VC lieu dit la Noë Goguette	1 conducteur VL	27	M	41
40	01/12/2013	13h45	Rennes	parking 2 square Armand de la Rouerie	1 cycliste	70	M	42
41	06/12/2013	18h25	Montfort-sur-Meu	RD 62	1 conducteur VL	58	M	43
42	14/12/2013	10h20	Saint-Malo	VC boulevard Demalvillain	1 piéton	88	F	44
43	23/12/2013	18h15	Baille	RD 102	1 piéton	24	M	45



# Victimes par âge

## En 2013

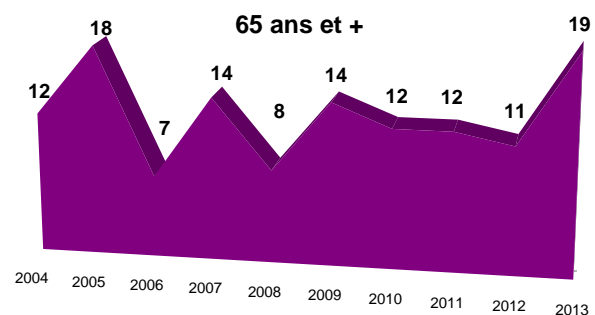
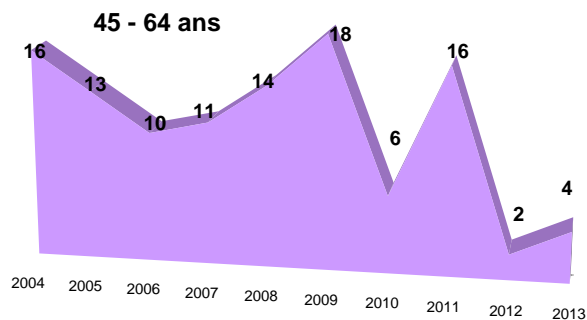
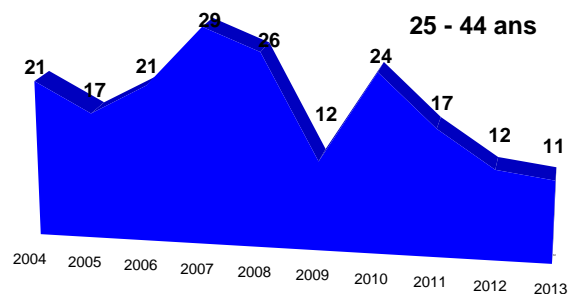
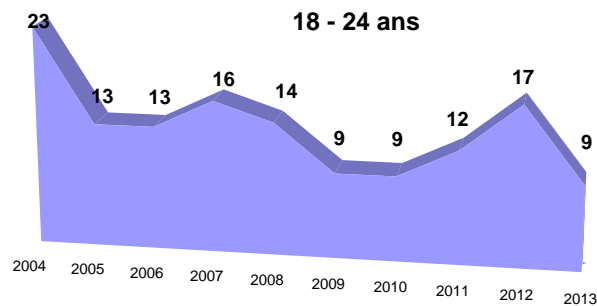
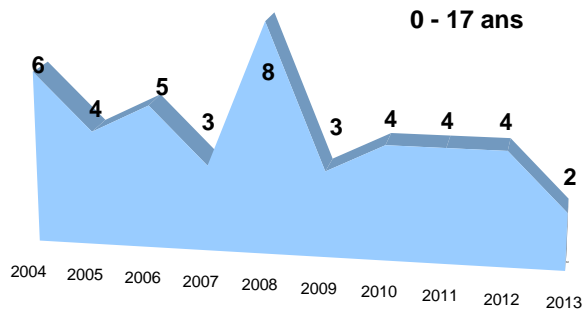
Après une période de stabilité, le nombre de tués chez les moins de 18 ans est passé de 4 en 2010, 2011 et 2012 à 2 en 2013. C'est 2 vies de conducteur de scooter qui ont été épargnées par rapport à 2012.

Dans la classe d'âge des 18-24 ans, après une augmentation significative en 2012 représentant 37% du total des tués, on assiste à une forte baisse en 2013, ramenant le taux d'implication de cette classe d'âge à 20% du total des tués en 2013.

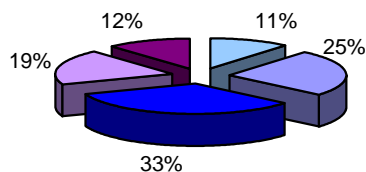
Tandis que les 25-44 ans et les 45-64 ans subissent une légère augmentation, c'est la classe d'âge des 65 ans et plus qui est la plus touchée avec une hausse de 42% (+8 tués). Les seniors représentent dorénavant plus de 40% du total des tués en Ille-et-Vilaine. En comparaison, ils représentent 13% des tués au niveau national.

	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total des victimes
0 - 17 ans	2	38	68	108
18 - 24 ans	9	83	152	244
25 - 44 ans	11	87	228	326
45 - 64 ans	4	62	117	183
65 ans et +	19	42	54	115
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>312</b>	<b>619</b>	<b>976</b>

## Evolution des tués en 10 ans



## Victimes par tranches d'âge en 2013



- 0-17 ans
- 18-24 ans
- 25-44 ans
- 45-64 ans
- 65 ans et +

# Victimes par sexe

## En 2013

En 2013, 11 femmes et 34 hommes ont trouvé la mort sur les routes en Ille-et-Vilaine; soit 2 hommes de moins et 1 femme en plus par rapport à 2012.

Les femmes impliquées sont plus souvent légèrement blessées (BL), dans des accidents de type "accrochage".

Elles ne représentent que 38% des personnes impliquées dans un accident corporel de la route, quelle qu'en soit la gravité.

	Nombre d'usagers	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
Hommes	934	34	202	326
% par rapport au nombre d'usagers* hommes		3,6%	21,6%	34,9%
Femmes	554	11	103	270
% par rapport au nombre d'usagers* femmes		2%	18,6%	48,7%

*On entend par "usager", les personnes impliquées dans un accident de la route.*

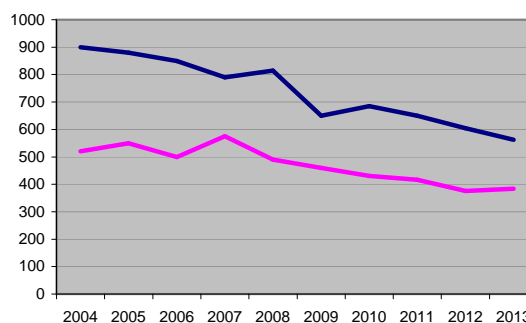
Lorsqu'il est victime d'un accident de la route, un homme a presque deux fois plus de risque d'être tué qu'une femme. Outre la surexposition à la conduite à risque, cette surmortalité s'explique en partie par le fait que les hommes sont les usagers majoritaires des deux roues motorisés, et que les deux roues sont plus vulnérables. En 2013, sur les 10 tués en deux-roues motorisés, seul 1 était une femme.

## Evolution depuis 10 ans

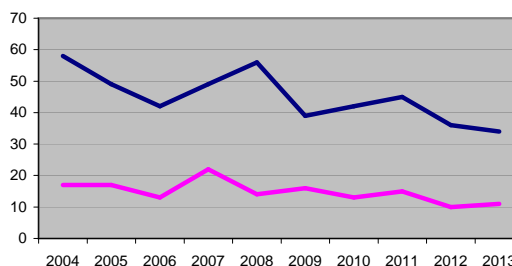
La proportion hommes/femmes dans la mortalité routière ne varie pas d'année en année, elle est toujours d'environ un tiers pour les femmes et deux tiers pour les hommes.

Cependant, ces deux dernières années cet écart a tendance à s'amenuiser : la courbe de l'accidentalité des hommes fléchit tandis que celle des femmes reste stable.

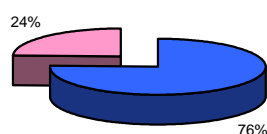
Répartition par sexe des victimes depuis 10 ans



Répartition par sexe des tués depuis 10 ans

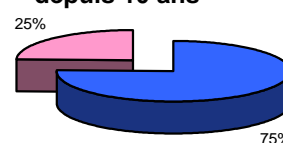


Répartition par sexe des tués en 2013



■ Hommes  
■ Femmes

Répartition par sexe des tués depuis 10 ans



# Victimes par catégories d'usagers

## En 2013

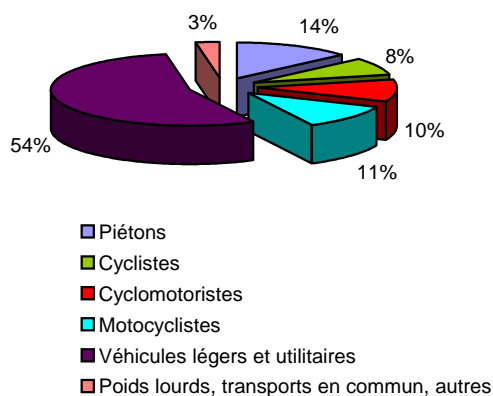
Après une baisse en 2012 du nombre de tués parmi les usagers les plus vulnérables, une recrudescence est observée, surtout pour les piétons (+4) qui représentent 20% du total des tués. Les piétons de 65 ans et plus sont particulièrement touchés puisqu'ils sont 7 à avoir perdu la vie en 2013.

Les accidents mortels impliquant des motocyclistes sont également en hausse; ils ont doublé en un an, passant de 5 tués en 2012 à 10 tués en 2013.

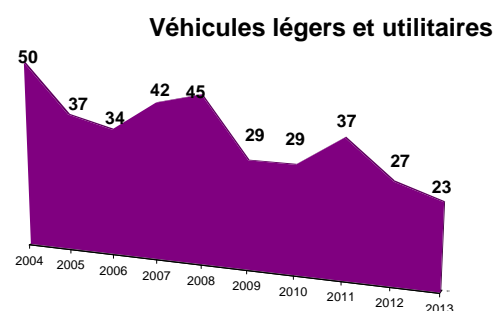
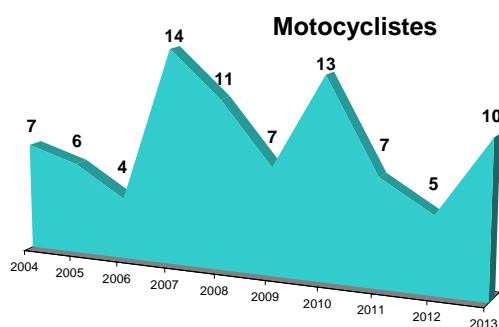
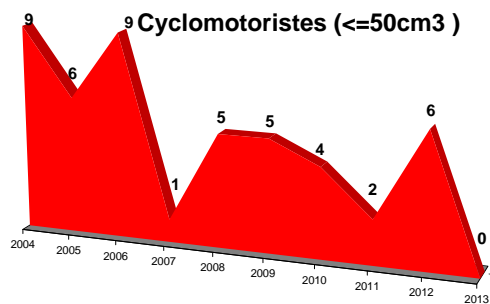
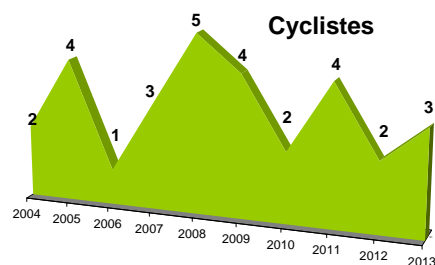
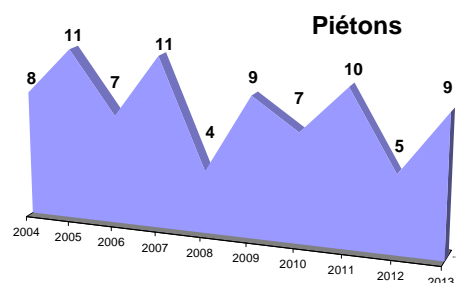
A noter la baisse des tués en véhicules légers et utilitaires et l'absence de tués en deux-roues motorisés de moins de 50cm<sup>3</sup>.

	Tués à 30 jours	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total des victimes
Piétons	9	45	73	127
Cyclistes	3	25	45	73
Cyclomotoristes	0	34	57	91
Motocyclistes	10	58	37	105
Véhicules légers et utilitaires	23	142	344	509
Poids lourds, transports en commun et autres	0	8	18	26
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>312</b>	<b>574</b>	<b>931</b>

Victimes par catégorie d'usagers



## Evolution des tués en 10 ans



# Zoom sur les poids lourds

En 2013

Evolution depuis 10 ans

**Avertissement :**

Aucune notion de responsabilité des conducteurs n'est abordée dans les données suivantes. " Impliquant un poids lourd " ne signifie pas que le poids lourd ait causé l'accident.

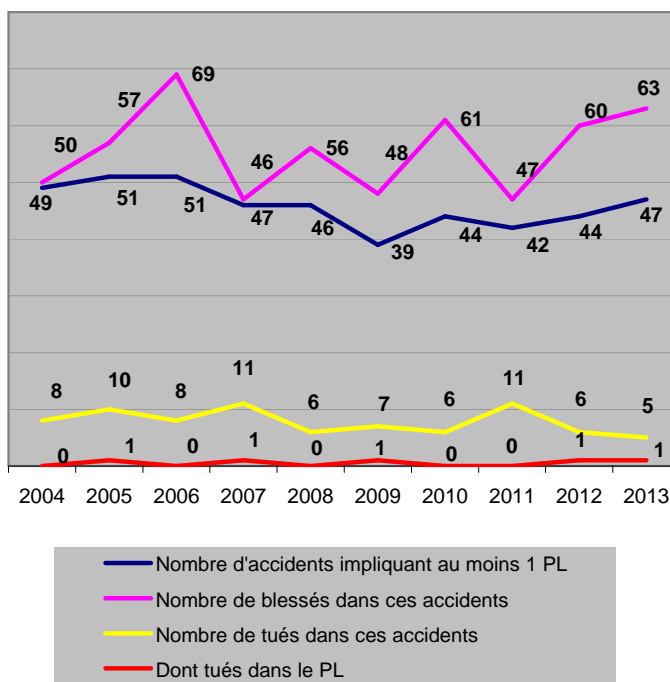
Le terme " poids lourd " renvoie aux véhicules de plus de 3,5t de PTAC.

En 2013, les victimes d'accidents impliquant au moins un poids lourd (blessés légers et hospitalisés) sont en hausse : 3 victimes et 3 accidents de plus qu'en 2012.

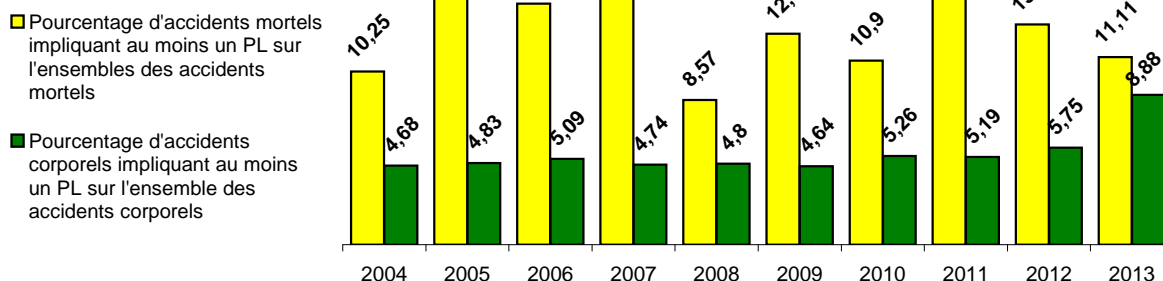
Par contre, si le nombre de tués usagers de poids lourds est identique à 2012, une vie a été épargnée dans un accident où un véhicule de ce type est impliqué.

Les véhicules lourds les plus représentés dans les accidents sont les transports en commun de personnes et les accidents ont majoritairement lieu en agglomération.

**Evolution du nombre d'accidents impliquant au moins un Poids Lourd**



**Pourcentage d'accidents impliquant au moins un PL sur l'ensemble des accidents**



En 10 ans en Ile-et-Vilaine, 17 % des accidents impliquant au moins un poids lourd se sont avérés mortels alors que 6,2 % des accidents sans poids lourd étaient mortels.

Le risque de mortalité est donc multiplié par 2,7 dans un accident avec poids lourd.

## En 2013

Une baisse significative du nombre d'accidents corporels sur les voies communales est observée (-26%).

En revanche, le nombre d'accidents corporels a augmenté sur les nationales (+7%) et les départementales (+11,5%).

A noter que le nombre d'accidents mortels a diminué sur toutes les routes (notamment l'A84 où aucun accident n'est à déplorer en 2013), sauf sur les départementales où ont été enregistré 6 accidents de plus qu'en 2012.

Depuis 10 ans, les accidents sont plus fréquents sur les voies communales, ils représentent 57% du total des accidents. Par contre, les accidents sont plus graves sur les départementales : 67% des accidents mortels.

## Les accidents depuis 10 ans sur...

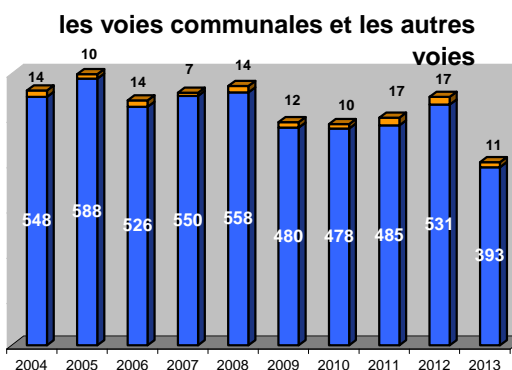
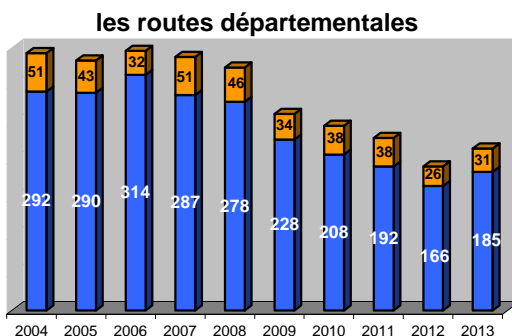
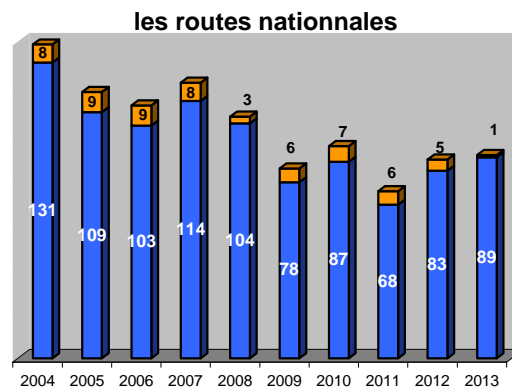
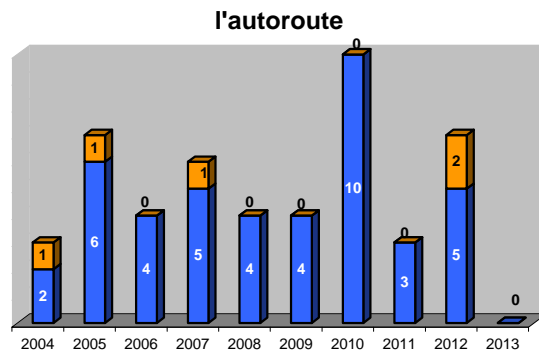
**en 2013**

	Nombre d'accidents	Dont accidents mortels	Soit % d'accidents mortels
Autoroutes	0	0	0%
Routes nationales	90	1	1,11%
Routes départementales	216	31	13,42%
Voies communales et autres	403	11	3,22%

**sur 10 ans**

	Nombre d'accidents	Dont accidents mortels	Soit % d'accidents mortels
Autoroutes	48	5	10,41%
Routes nationales	1028	62	6,03%
Routes départementales	2829	390	13,78%
Voies communales et autres	5262	125	2,37%

- Nombre d'accidents
- Nombre d'accidents mortels



# Milieu (urbain ou rase campagne )

Définition : le terme *milieu urbain* renvoie à l'ensemble des voies ou sections de voies situées à l'intérieur d'une agglomération au sens de la définition du code de la route ( sections situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération ). La taille de l'agglomération n'entre pas en compte. A l'inverse, toute voies ou section de voie située hors agglomération relève du milieu *rase campagne* .

## En 2013

Le nombre d'accidents en milieu urbain a diminué, passant de 599 en 2012 à 539 en 2013.

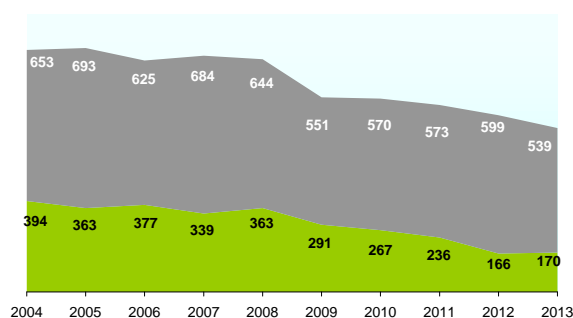
Inversement, en rase campagne, le nombre d'accidents a légèrement augmenté, de 166 en 2012 à 170 en 2013.

Cependant, si plus d'accidents se produisent en milieu urbain, ils sont plus graves en rase campagne. Il y a eu 16 tués en 2013 en milieu urbain (contre 15 en 2012) et 29 tués en 2013 (contre 31 en 2012) en rase campagne.

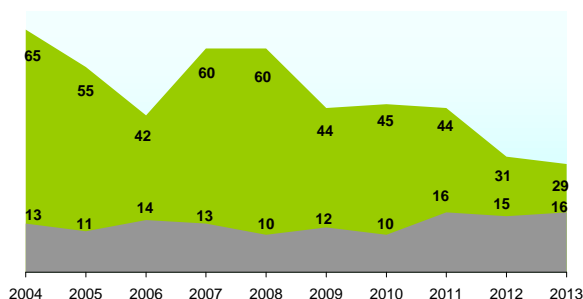
	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Tués	% d'accidents mortels
Rase campagne	170	27	29	15,88%
Urbain	539	16	16	2,96%

## Evolution depuis 10 ans

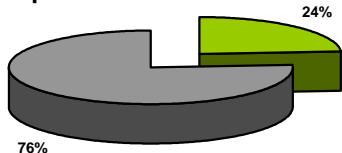
Accidents corporels selon le milieu



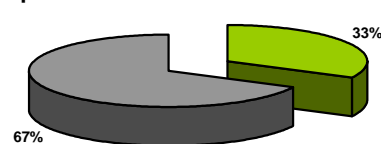
Tués selon le milieu



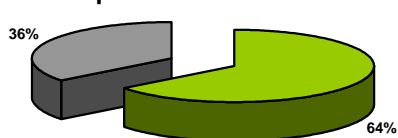
Répartition des accidents en 2013



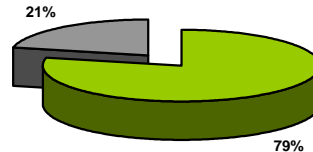
Répartition des accidents en 10 ans



Répartition des tués en 2013



Répartition des tués en 10 ans

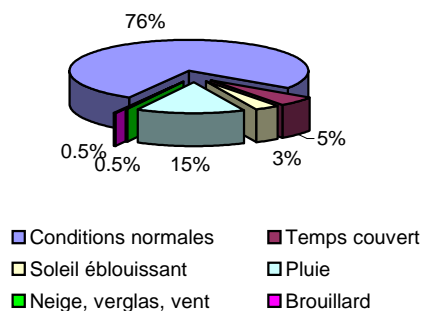


■ En rase campagne  
■ En agglomération

# Circonstances

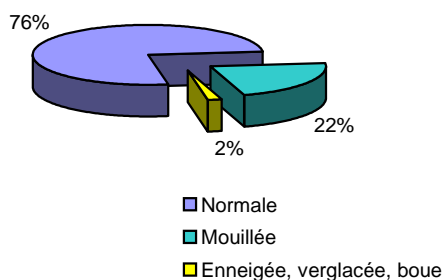
## Météo

Accidents en 2013



## Etat de la route

Accidents en 2013



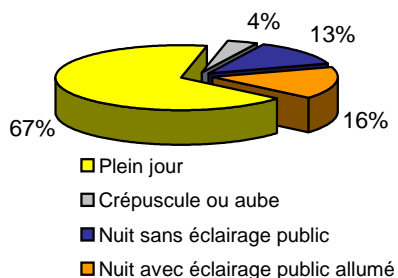
En 2013, 76% des accidents corporels et 74% des accidents mortels se sont produits dans des conditions atmosphériques normales.

Concernant l'état de la route, 76% des accidents corporels et 79% des accidents mortels ont eu lieu sur sol sec.

Les conditions météo interfèrent peu dans les accidents, même dans les accidents des deux roues et cela même sur la période des dix dernières années.

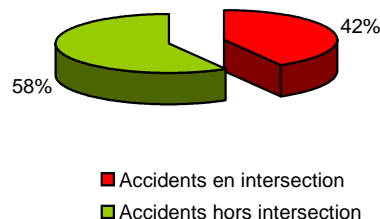
## Eclairage

Accidents en 2013



## Intersections

Accidents en 2013



En 2013, 67% des accidents corporels ont eu lieu en plein jour, soit 83% de jour ou avec l'éclairage public allumé.

La part des accidents de nuit a augmenté passant de 8% en 2012 à 13% en 2013. De la même manière, la part des accidents mortels de nuit a augmenté de 22% en 2012 à 24% en 2013. En outre, 7% des accidents de nuit sont mortels.

Contrairement à 2012, la majorité des accidents ont eu lieu hors intersection passant de 49% à 58%. Ils sont également plus graves puisque 86% des accidents mortels ont eu lieu hors intersection (contre 67% en 2012).

Concernant les intersections, ce sont les intersections en X et en T qui sont les plus représentées avec 76% des accidents en intersection.



# Mois de l'année

## En 2013

C'est en octobre que l'on a enregistré le plus d'accidents corporels (83). Par contre, avec mai c'est le mois le moins meurtrier (2 accidents mortels en mai et 2 en octobre).

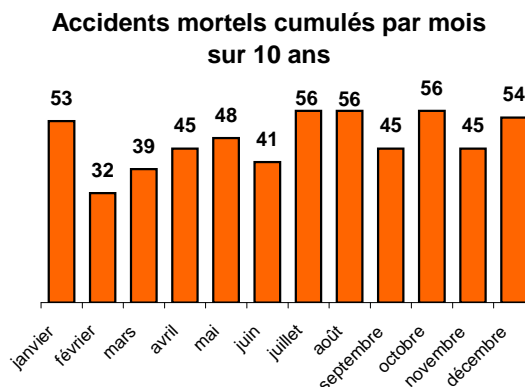
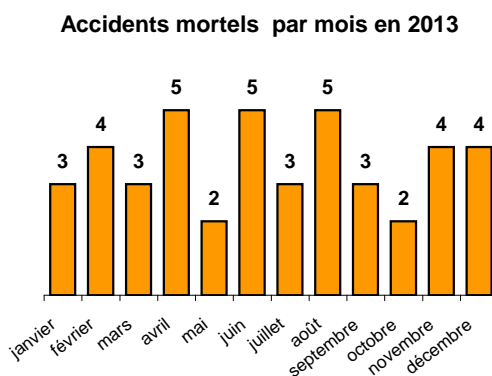
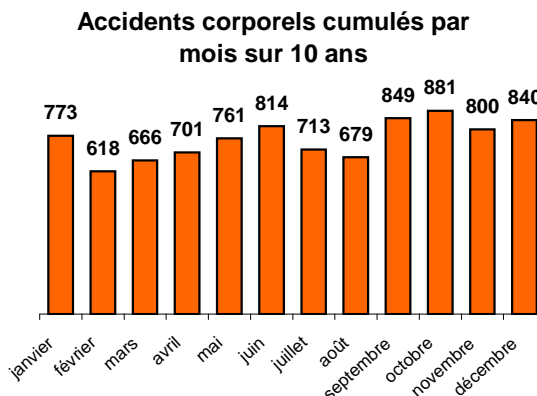
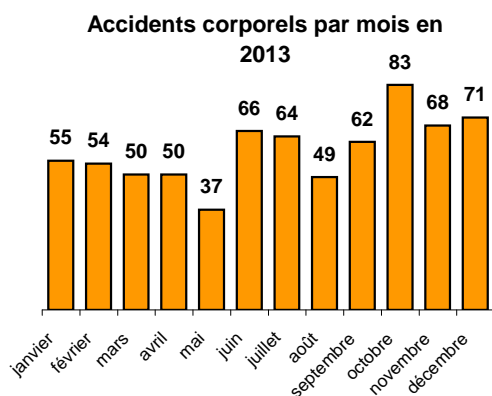
Sur l'année 2013, la moyenne est de 59 accidents corporels par mois.

Tandis qu'en 2012 les accidents mortels ont connu un pic en juillet, août et septembre, en 2013 aucune variation saisonnière n'est constatée.

## Evolution sur 10 ans

La répartition des accidents selon le mois de l'année varie sensiblement en fonction du temps : une météo favorable incite les usagers à se déplacer.

Sur 10 ans, c'est le mois d'octobre qui totalise le plus d'accidents corporels mais la période estivale (juillet et août) voit une recrudescence de tués.



# Jours de la semaine

## En 2013

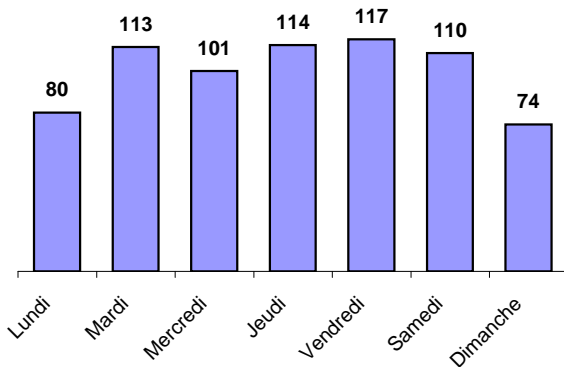
Les accidents corporels ont lieu le plus souvent le vendredi (117 accidents), et c'est le dimanche qu'ils sont le moins fréquents (74 accidents).

Les accidents mortels se produisent surtout le mercredi (9 accidents) et c'est le lundi qu'ils sont le moins fréquents (2 accidents)

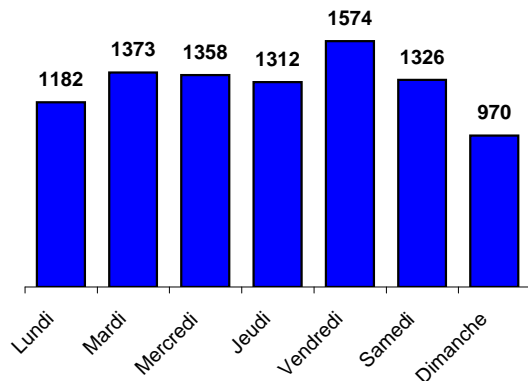
## Evolution sur 10 ans

Entre 2004 et 2013, les accidents ont été plus fréquents le vendredi (17%) mais plus meurtriers le samedi (18%), et plus particulièrement entre 17 et 19 heures.

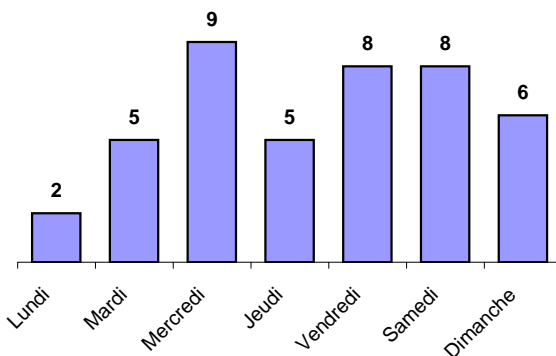
Accidents corporels par jour de la semaine en 2013



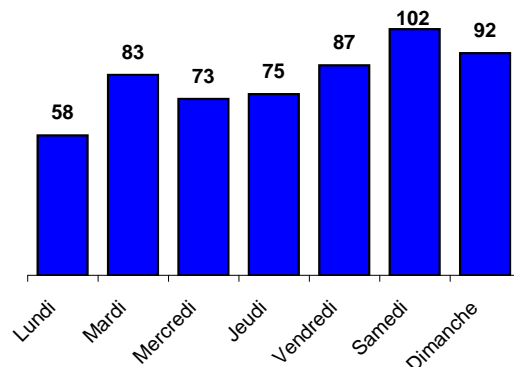
Accidents corporels cumulés par jour de la semaine sur 10 ans



Accidents mortels par jour de la semaine en 2013



Accidents mortels cumulés par jour de la semaine sur 10 ans



Observatoire départemental de Sécurité Routière d' Ille-et-Vilaine

Direction Départementale des Territoires et de la Mer  
*Le Morgat* - 12 rue Maurice Fabre

CS 23167  
35031 RENNES Cedex  
Tél : 02 90 02 32 00