



MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR  
ET DES OUTRE-MER

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

PAYS HÔTE



# SÉCURISATION DU RELAIS DE LA FLAMME: LE RÔLE DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR ET DES OUTRE-MER

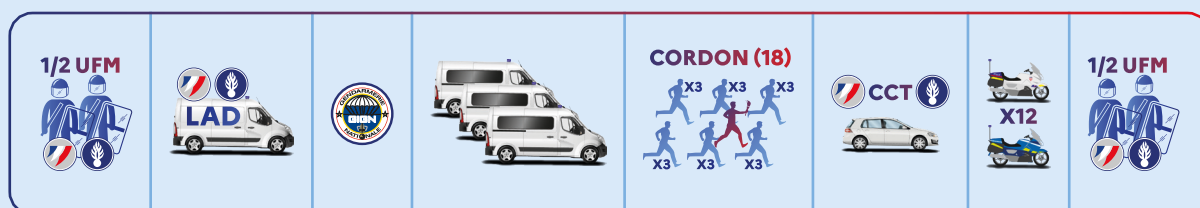
*Fiche presse*

## LE RELAIS DE LA FLAMME EN QUELQUES CHIFFRES

- **Relais de la flamme** olympique du **8 mai** (arrivée à Marseille) au **26 juillet** (cérémonie d'ouverture à Paris).
- **Plus de 450 villes traversées dans 66 territoires dont 6 ultramarins** : Guyane, Nouvelle-Calédonie, La Réunion, Polynésie française, Guadeloupe, Martinique.
- **10 000 porteurs** de la flamme olympique (=relayers/éclaireurs) et **1 000 porteurs** de la flamme paralympique.



## LA BULLE DE SÉCURITÉ DU RELAIS DE LA FLAMME



La sécurisation du convoi du relais de la flamme est assurée par une bulle de sécurité composée de personnels du ministère de l'Intérieur et des Outre-mer.

Hors unités de force mobile (UFM) disposées à l'avant et à l'arrière des convois (une UFM représente 60 policiers ou gendarmes), 115 policiers et gendarmes sont engagés dans la bulle de sécurité du relais de la flamme.

On retrouve notamment parmi eux :

- des policiers et des gendarmes en charge de la lutte anti-drone (LAD);
- 12 motocyclistes (Police + Gendarmerie);
- Militaires du **GIGN**;
- 18 runners (Police + Gendarmerie);
- un gardien de la flamme (Police/Gendarmerie/ Sécurité civile/Armées).

L'unité d'intervention spécialisée du GIGN sera présente de manière permanente dans le convoi.

Le convoi comprendra également le bus des organisateurs, les bus des partenaires de Paris 2024, ainsi que les médias diffuseurs officiels de l'événement.

Il existe par ailleurs deux types de convoi :

- **un convoi engagement**: convoi principal pour susciter l'engouement populaire;
- **un convoi agile**: dispositif allégé pour accéder à des sites difficiles d'accès et mettre en valeur des lieux culturels.



## LE CORDON DE SÉCURITÉ

Au sein de la bulle de sécurité se trouve le cordon de sécurité, au plus près de la flamme et de son porteur, composé de 18 runners policiers et gendarmes.

Le cordon de sécurité encadre l'espace de progression de la flamme en amont et en aval, et des deux côtés de la route, permettant ainsi une couverture visuelle à 360 degrés.

### Trois fonctions au plus près de la flamme :

#### Porteur de la flamme (relayeur)



**Il y aura 11 000 porteurs de la flamme** sur les deux relais des JOP. Les relayeurs ont été majoritairement sélectionnés par Paris 2024 et ses partenaires, tandis que 182 l'ont été par l'État.

**Un relayeur parcourra en moyenne 200 mètres** (soit 4 min de temps de course) avant d'effectuer le *torch kiss*.

#### Gardien de la flamme



**Le gardien est positionné derrière le relayeur**, son rôle est de veiller à l'intégrité de la flamme.

Durant l'ensemble des JOP, il y aura **99 gardiens** (26 gendarmes, 22 policiers, 26 personnels de la sécurité civile et 25 militaires).

#### Runners



**Ils encadrent le relayeur** afin de le protéger de toute menace éventuelle.

**18 runners**, policiers et gendarmes, sont engagés.

## LE RÔLE DES PRÉFECTURES DE DÉPARTEMENT

Pour que le relais de la flamme soit une grande fête populaire, l'ensemble des préfectures impliquées sont fortement mobilisées pour assurer sa sécurisation.

**La sécurisation générale de l'itinéraire relève de l'autorité préfectorale en lien avec les services de l'État.**

L'ouverture et la fermeture des convois sont assurées par les forces de police et de gendarmerie du département. La sécurisation de l'itinéraire repose également sur la mise en place d'un dispositif de jalonnement des polices municipales et des forces de sécurité intérieure.



Parallèlement, des barrières et des mesures d'interdiction de stationnement pourront également être mises en place.

**En complément, les services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) seront mobilisés afin de garantir la sécurité des spectateurs.**

Chaque soir seront organisées dans la ville étape des célébrations avec une cérémonie d'allumage du

chaudron. Un périmètre de sécurité sera mis en place, et dont l'accès sera assuré par des contrôles à la charge de l'organisateur. Des actions de déminage seront menées.

**Afin de coordonner efficacement l'ensemble des services de l'État engagés dans la sécurisation du relais de la flamme, les préfetures activent leur centre opérationnel départemental (COD).**

## ARRIVÉE DE LA FLAMME À MARSEILLE

**La flamme olympique arrive à Marseille le 8 mai prochain à bord du Belem.**

Près de 6000 policiers et gendarmes sont mobilisés pour assurer la sécurisation de cette journée exceptionnelle.

150 000 personnes sont attendues sur le Vieux-Port pour accueillir la flamme et assister au grand concert organisé dans la soirée ce qui nécessite un dispositif de sécurité exceptionnel. Des appareils de lutte anti-drone et des moyens spécialisés seront déployés.

Le ministère des Armées, sous l'autorité du préfet maritime, assure la sécurisation en mer tandis que le ministère de l'Intérieur et des Outre-mer, sous l'autorité de la préfecture de police des Bouches-du-Rhône, assure la sécurisation à terre.

**5 942**    
effectifs engagés

### DONT:

- 3 060 CRS et gendarmes mobiles
- 1 805 policiers de voie publique
- 84 policiers des transports
- 65 policiers du RAID
- 63 policiers des brigades nautiques
- 73 policiers spécialisés (point haut...)
- 201 démineurs
- des policiers et gendarmes des moyens aériens et du renseignement
- des agents de la préfecture maritime
- des militaires de « Sentinelle »

### Sécurité et ville:

- 1 000 agents de sécurité privée
- 350 volontaires
- 270 policiers municipaux

